

Stockholms stads trafiksäkerhetsplan



Catarina Nilsson



Trafiksäkerhetsplan

- Remiss till 31 oktober 2021
- Antas av Kommunfullmäktige



Syfte och Målgrupp

✓ Syftet

Ta ett samlat grepp om stadens trafiksäkerhetsrelaterade arbete och peka ut den strategiska riktningen framåt

✓ Målgrupp

Alla stadens nämnder och bolagsstyrelser

Mål

- ✓ *Nollvisionen* utgör fortsatt grunden för stadens trafiksäkerhet
- ✓ Stadens trafiksäkerhetsarbete ska bidra till att:

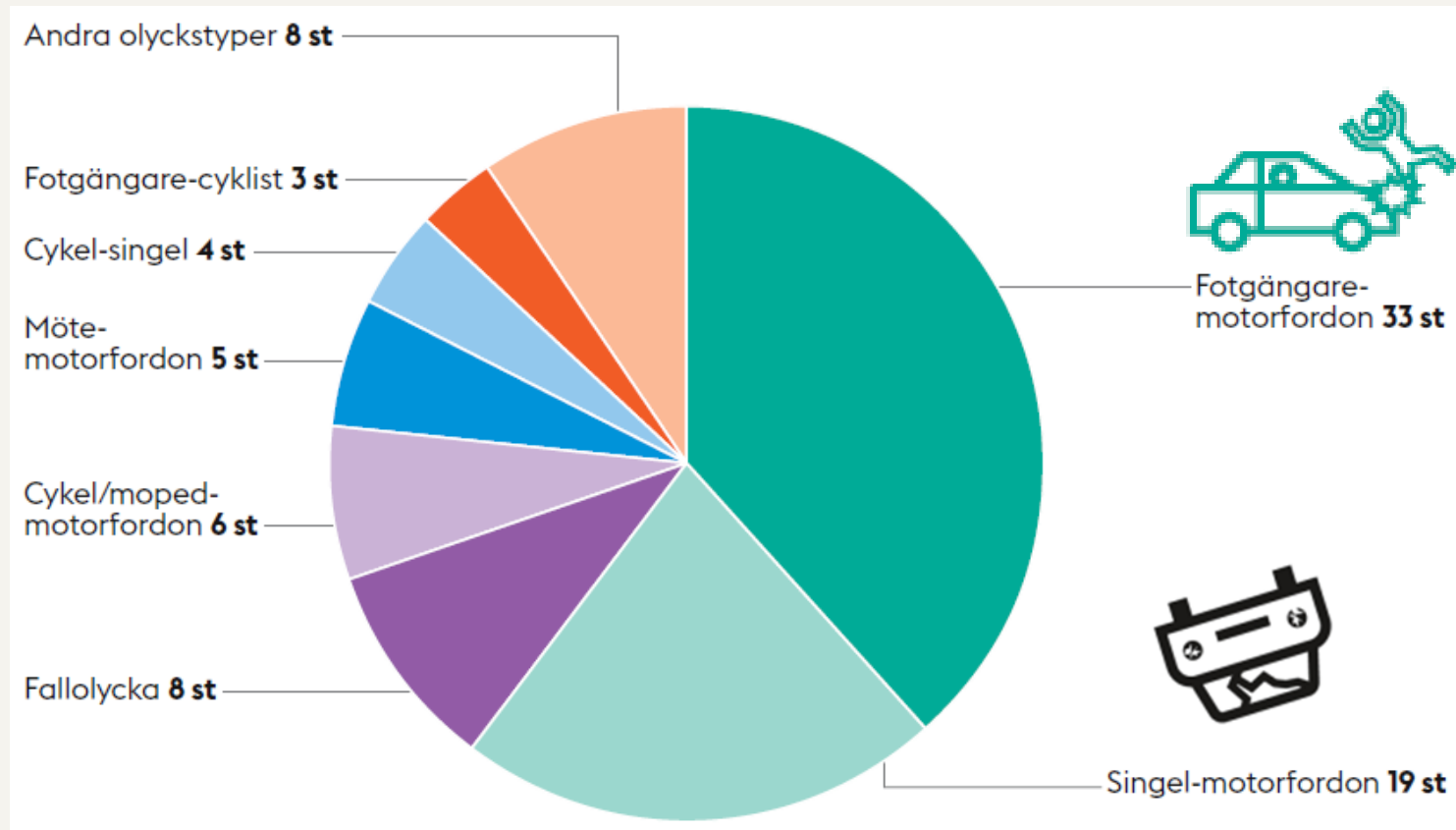


- De *globala hållbarhetsmålen* uppnås

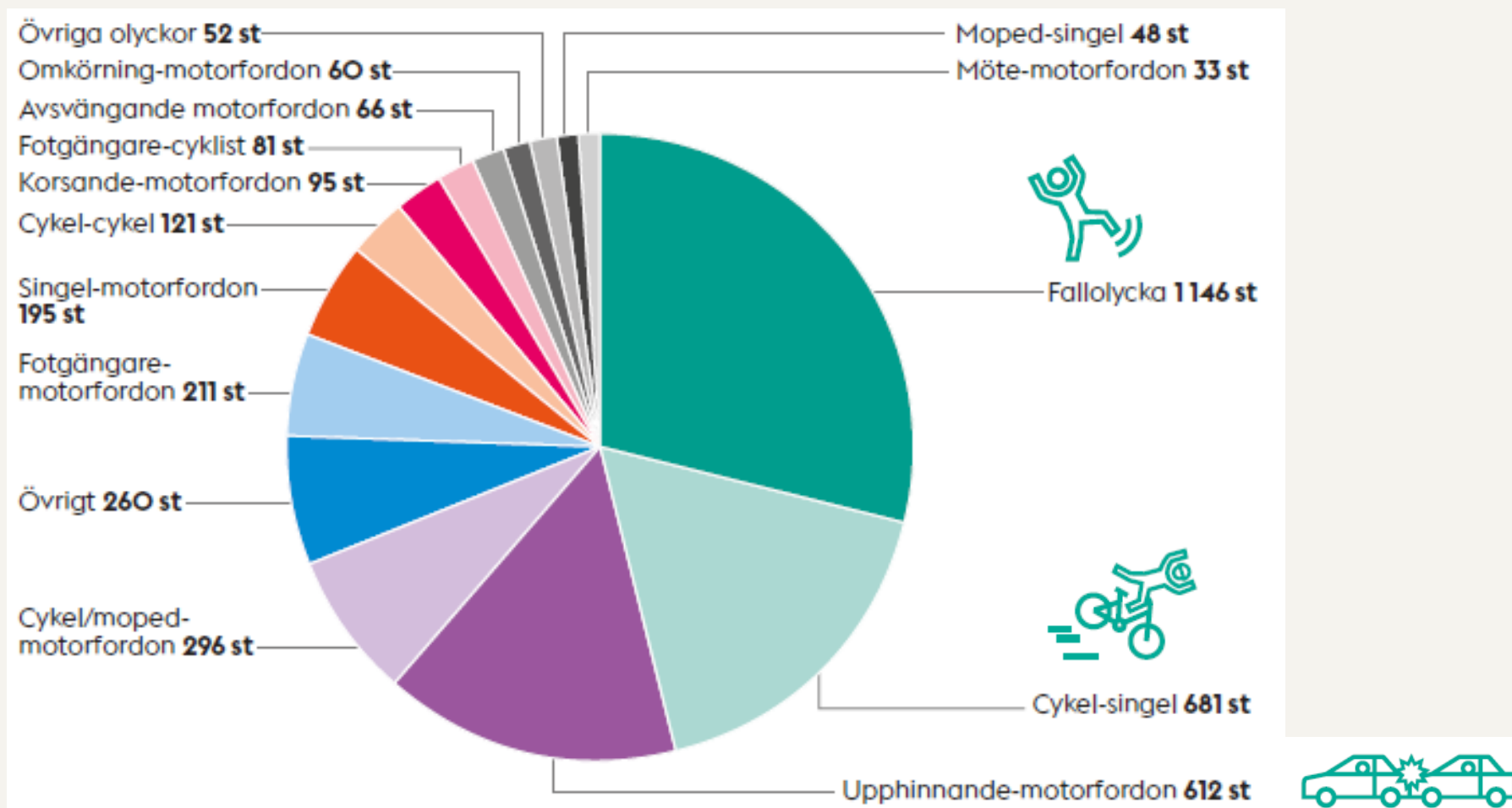


- Det *nationella etappmålet för trafiksäkerhet väg* och det *aktörsgemensamma målet* uppnås
- Målen i *Stockholms stads säkerhetsprogram 2020-2030* uppnås

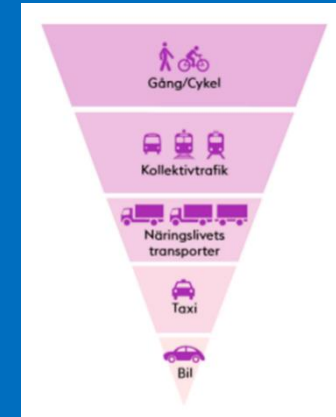
Antal omkomna i trafiken 2009-2019 (86 st)



Alla skadade 2019 (3858st)

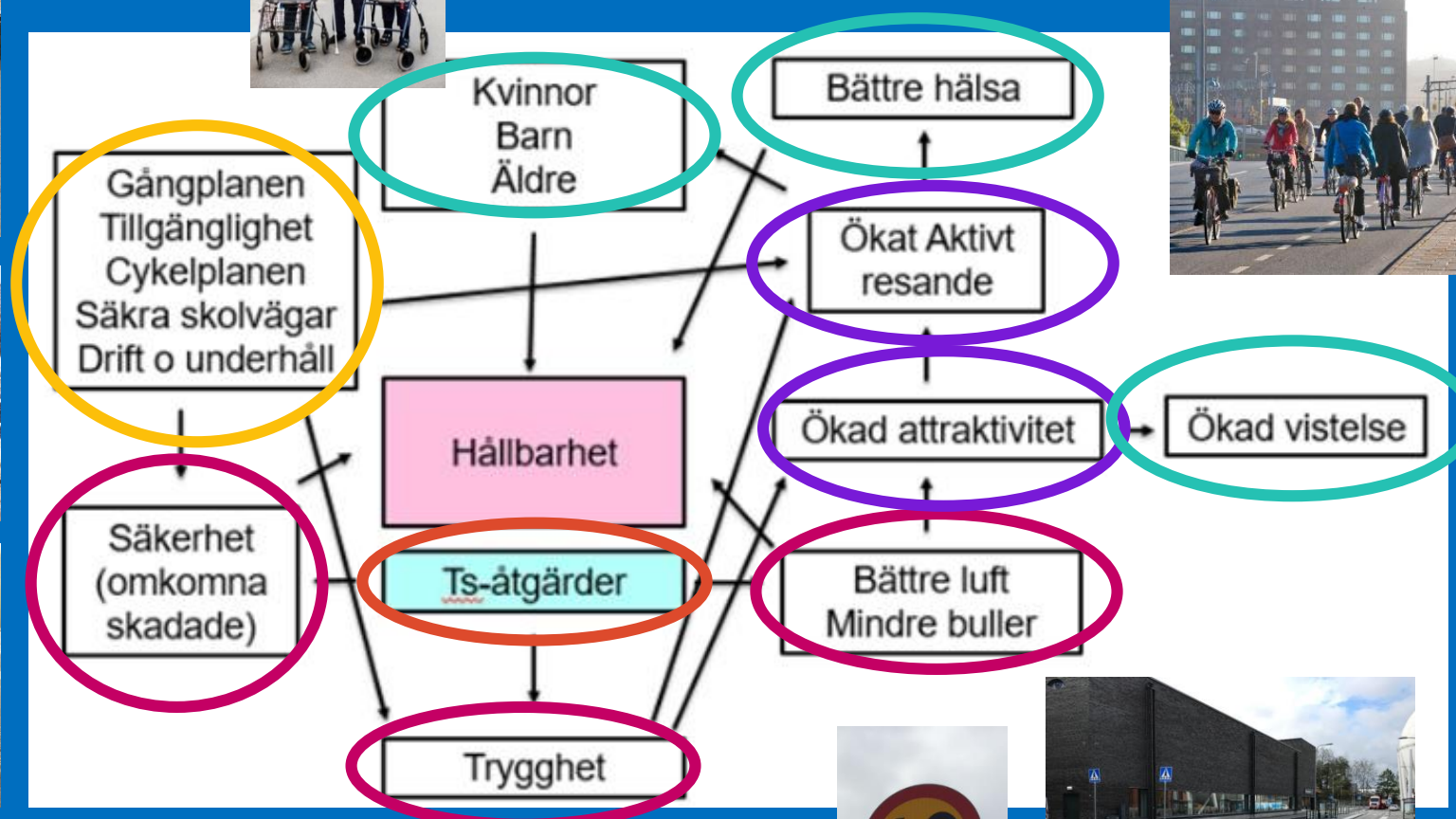


Utmaning - Fler ska gå och cykla



Insatsområden

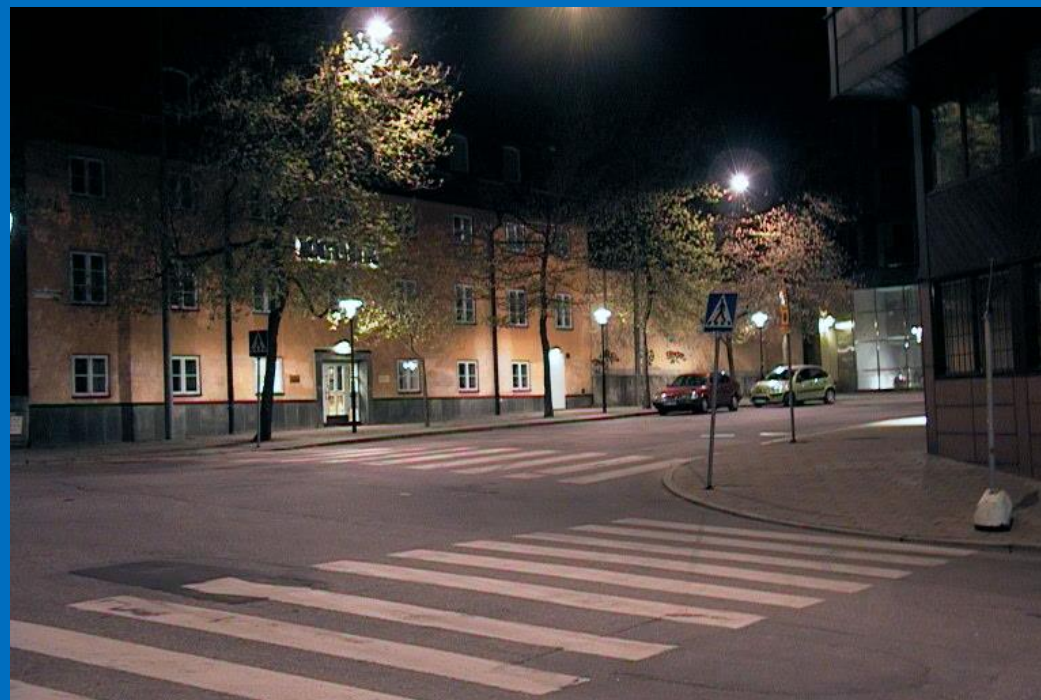
- ✓ Gåendes singelolyckor
(fallolyckor)
- ✓ Cyklisters singelolyckor
- ✓ Rätt hastighet
- ✓ Ökad regelefterlevnad
- ✓ Säkra fordon



Goda helhetslösningar

Gatubelysning kan bidra till att:

- ✓ Trafikanterna syns
- ✓ Hinder på gång- och cykelytor syns
- ✓ Tryggheten ökar
- ✓ Brottsligheten minskar
- ✓ Orienteringen underlättas



Åtgärdsområden

- ✓ Reglering och styrmedel
- ✓ Fysisk utformning
- ✓ Drift och underhåll
- ✓ Utbildning och information
- ✓ Teknikutveckling och innovation

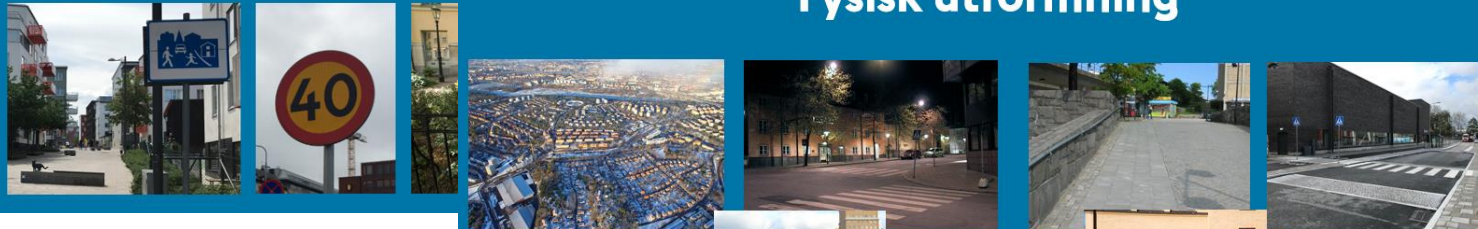
Reglering och styrmedel



Utbildning och information



Fysisk utformning



Drift och



tveckling och innovation



”De ansåg att det mer träffade er på Trafikkontoret, eftersom ni håller på med trafiksäkerhetsprogrammet.”

Utmaning - Ansvar

Gå från att peka på andra



✓ Ni borde... .

Till att alla tar ansvar

✓ Vi kan bidra med... .

✓ Vi ska... .

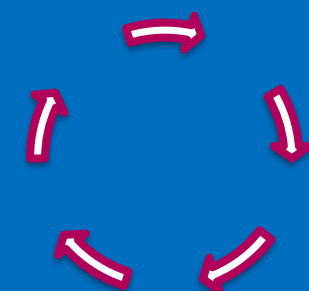
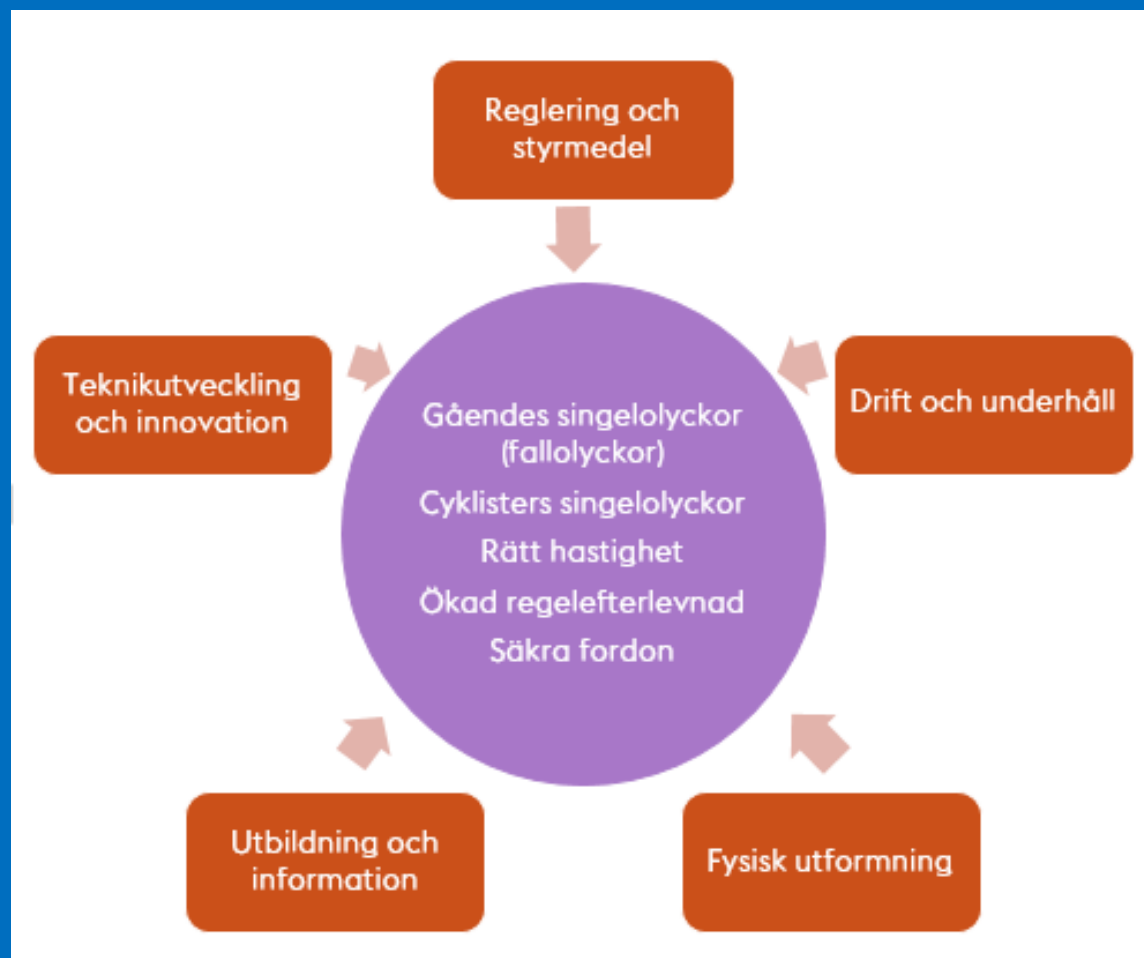
✓ Detta kan vi utveckla

Trafiksäkerhetsplanen

- ✓ Strategisk dokument (ej tidsatt)
- ✓ Tidsatta, konkreta och av aktörer framtagna aktiviteter
 - ➔ Aktivitetsplan



Ett framgångsrikt trafiksäkerhetsarbete





Tack!