

Minnesanteckningar JBS styrelsemöte 1 september 2020

Tid möte: 1 september 2020, kl 14.00 – 17.00

Lokal: Skype

Deltagare styrelsen:

Kent Johansson, ordförande JBS

Robert Röder, FSJ

Ted Söderholm, Green Cargo

Kerstin Gillsbro, Jernhusen

Roberto Maiorana, Trafikverket

Madeleine Raukas, SJ

Linus Eriksson, Skånetrafiken

Björn Asplund, Swedtrain

Helena Leufstadius, Svensk Kollektivtrafik

Lena Erixon, Trafikverket

Pierre Sandberg, Tåg företagen

Övriga deltagare:

Sofia Lundberg

JBS sekretariat

Viktor Finn

(TTT Exekutiv ledningsgrupp)

Håkan Sjöström

(TTT Exekutiv ledningsgrupp)

Britt-Marie Olsson

(TTT Exekutiv ledningsgrupp)

Bo Olsson

(Fol)

Ulrica Sörman

(Trafikinformation)

Linn Bröms

(Kompetens)

Amelie Von Zweigbergk

(Kompetens)

Marie Skeppstedt

(JBS kommunikation)

1. Inledning

Kent Johansson öppnade mötet och hälsade välkommen.

Minnesanteckningarna från JBS föregående styrelsemöte den 13 maj 2020 anmälades.

Presenterades rapport från ordföranden och sekretariat.

2. Aktuell deltagarförteckning

Presenterandes aktuell deltagarförteckning.

3. JBS initiativ och arbetsgrupper

Stärkt branschsamverkans har informerat om att det inom fokusområde Strategisk dialog ERTMS har genomförts en kommersiell riskanalys. Vidare pågår planering av ett webbsänt samtal om konkurrenskraftiga godstransporter på järnväg samt ett skype-möte kring Stärkt samverkan vid planering av infrastrukturåtgärder och Strategisk dialog kapacitetstilldelning.

4. TTT

Föredragande: Viktor Finn, Britt-Marie Olsson, Håkan Sjöström

TTT Exekutiv Ledningsgrupp lämnade rapport om genomförd verksamhet samt status om nuvarande projekt samt rapport om möte med TTTarbetsutskott. Vidare presenterades Arbetsplan och budget för 2021. Samråd kring denna har skett med punktlighetsansvariga. Som målbild anges att 95 % av alla framförda tåg ska ankomma till slutstation inom en marginal på fem minuter efter utsatt tid. Målnivån 95% är vald med utgångspunkten, att trafiksystemet då anses som helhet vara acceptabelt stabilt. För att säkerställa att TTTs arbete leder mot branschens 95 %-målet tas ett antal nyckeltal fram. Att arbeta med nyckeltal har två viktiga syften, dels att säkerställa processers längsta kravnivå samt hitta avvikelser i dessa. Styrningen görs mot dessa nyckeltal där ambitionsnivåer/önskat läge sätts för respektive projektförslag. Vidare presenteras organisation för genomförandet samt resursbehov.

5. Trafikinformation

Föredragande: Ulrica Sörman

Utvecklingsgruppen för bättre trafik- och resenärsinformation, UBTR, lämnade information om pågående arbete. Aktiviteterna styr mot en trafik- och resenärsinformation som kommuniceras i rätt tid och upplevs som användbar och samstämmig. Aktiviteterna prioriteras kontinuerligt men ett antal högt prioriterade aktiviteter ska genomföras kommande år. Under 2021 behöver UBTR arbeta parallellt med de mer förutsättningskapande, branschinterna aktiviteterna och snabbare åtgärder som ger direkt nytta hos resenärer och/eller transportköpare. Behov av finansiering presenterades samt att UBTR poängterar behovet av att tid kan avsättas för arbetet.

6. Kompetens

Föredragande: Linn Bröms och Amelie von Zweigbergk

JBS Kompetensgrupp presenterade att planering av aktiviteter för 2021 ligger i linje med den planering som är för 2020 när det gäller inriktning och målgrupper. Justering av aktiviteter och målgrupper kan komma att bli aktuellt utifrån utredningen "Kompetensförsörjning i järnvägsbranschen". Den omställning som nu är på grund av Covid 19 kommer även att appliceras på verksamheten för JBS Kompetens under 2021 om så är nödvändigt.

Amelie Von Zweigbergk lämnade rapport från utredning kring "Kompetensförsörjning i järnvägsbranschen". Styrelsen lämnade kommentarer kring presenterade förslag. Förslag för ställningstagande kommer att presenteras inför nästa styrelsemöte.

7. Covid-19 påverkan för aktörer inom järnvägsbranschen

Föredragande: Ordförande

Styrelsen föreslog vid föregående möte att en information ska ske kring Covid-19 påverkan för aktörer inom järnvägsbranschen. Inkomna underlag från styrelsens parter redovisas och ger en värdefull information kring det arbete som pågår. Av redovisningen framgår situationen för olika företag och organisationer samt redovisas vilka initiativ och åtgärder som pågår inom olika former av samverkan. Insatser kring Covid-19 påverkan för aktörer inom järnvägsbranschen bör främst fullföljas inom de samverkansformer som finns etablerade. JBS avser att fullfölja initiativet till regeringen när det gäller stöd för att under rådande situation med Covid-19 fullfölja samverkan inom de av JBS prioriterade initiativen samt att särskilt ta fram förslag till insatser för kompetens och utbildning inom järnvägsbranschen. Lena Erixon åtog sig att tillsammans med Helena Leufstadius och Pierre Sandberg ta fram underlag för agerande kring särskilda insatser angående kompetens och utbildning.

8. Forskning och innovation

Föredragande: Ordförande, sekretariat och Bo Olsson

Styrelsen antog presenterat förslag till inriktning och utformning av nationella excellensområden samt förslag till organisering av ett gemensamt samverkanssystem för att stärka och öka insatserna för forskning, innovation och kunskap inom järnvägssystemet. Noteras att Trafikverket avser att under hösten fullfölja kontakter för att förnya samarbetsavtal med akademiska miljöer.

JBS parter samt medlemsföretag avser att fortsatt delta i att lämna synpunkter kring utformningen av nationella excellensområden samt förslag till organisering. Kontakter fullföljs med möjliga forskningsfinansiärer. Fortsatt bevakning av pågående arbete inom EU samt gemensamt bevaka att behoven av forskning och innovation för järnvägssystemet särskilt lyfts fram i arbetet med den forskningspolitiska propositionen. Presenterades underlag för kontakter angående forskningspolitiska propositionen

9. JBS Kommunikationsgrupp

Föredragande: Marie Skeppstedt

Anmäldes att höstens JBS Konferens är flyttad till 11 mars 2021. Presenterades förslag till JBS Kommunikationsstrategi. Kommunikationsgrupps förslag till JBS Kommunikationsstrategi antogs.

10. JBS finansiering 2021 - 2023

Föredragande: Lena Erixon

Lena Erixon presenterade, efter förberedande kontakter med styrelsens ledamöter, förslag till principer för JBS finansiering 2021 – 2023. Föreslås att fortsatt gäller principen att medverka i JBS och dess styrelse bygger på att samtliga parter medverkar med finansiering. Vidare informerades om att ytterligare parter är intresserade av att delta i JBS styrelse och initiativ. Styrelsen ser positivt på detta intresse att delta i arbetet inom JBS samt avser att återkomma för ställningstagande vid kommande styrelsemöte. I samband med etablerandet av Järnvägsbranschens Samverkansforum (JBS) formulerades i ett gemensamt dokument; syfte, organisation och finansiering. Föreslås att till kommande styrelsemöte se över behovet av kompletteringar och förändringar av detta grunddokument.

11. Budget 2021

Föredragande: Ordförande och sekretariat

Presenterades budget 2021. Styrelsen tar ställning till budget 2021 vid kommande styrelse.

11. Särskilda frågor som lyfts från remissrundan

Föredragande: Ordförande och sekretariat

Några särskilda frågor har inte anmälts, utöver vad som behandlas i samband med övriga ärenden.

12. Kommande möten 2020 och 2021

Styrelsemöte 2020-10-21
Styrelsemöte 2020-11-19
Styrelsemöte 2021-02-02
JBS konferens 2021-03-11
Styrelsemöte 2021-05-26
Styrelsemöte 2021-09-09
Strategiseminarier 2021-10-21
Styrelsemöte 2021-12-02

13. Nästa styrelsemöte

Nästa styrelsemöte är tisdagen den 21 oktober 09.00-12.00.

Material till styrelsemöte ska inkomma från respektive initiativ	12 oktober
1:a utskick till styrelsen	13 oktober
Material åter efter remissrunda	16 oktober
2:a utskick till styrelsen	19 oktober
Styrelsemöte	21 oktober

14. Mötet avslutades


Kent Johansson
Ordförande


Sofia Lundberg
Sekretariat