

Sammanställning över förändringar i JNB 2026

Här hittar ni senaste versionen av JNB 2025 att använda som jämförelsematerial:

[Järnvägsnätsbeskrivning 2025 - Bransch \(trafikverket.se\)](https://www.jnbn.se/meddelanden/jarnvagnsnaetsbeskrivning-2025-bransch-trafficverket.se)

Kap/avsnitt/bilaga	Förändring
	Nedan redovisas de ändringar som är sakförändringar i respektive kapitel.
Kap 1 Allmän information	
Kap 1, avsnitt 1.5.2	Tillagt en förvarning om troligt ändringsbehov av JNB 2026 till följd av ny EU-förordning under nästkommande år.
Bilaga 1 A	Är uppdaterad. Numreringar har ändrats i avsnitt 5 maa långtidsuppställning bortfaller.
Bilaga 1 B	Provkörning av fordon, handläggning av villkor – avgiften har indexuppräknats. Justering av hänvisning för Provkörning från 5.5.4 till 5.5.3. Avgifterna för flertalet tjänster i kapitel 7 har indexuppräknats. Se detaljerad hänvisning nedan under kapitel 7. Avgifterna avseende minimipaketet samt passage över Öresundsbron har indexuppdaterats. Hänvisningar till tjänsten spår för långtidsuppställning har tagits bort, då tjänsten inte längre erbjuds.
Kap 2 Infrastruktur	
Kap 2 avsnitt 2.3.4	Uppdatering av textavsnittet samt tillägg av tabell över bandelar med icke-normenlig kontaktrådshöjd
Kap 2 avsnitt 2.3.5	Redaktionella textändringar
Kap 2 avsnitt 2.3.13.2	Ny text ang undantag från krav på ETCS-utrustning i vid Inlandsbanans anslutning i Gällivare
Kap 2 avsnitt 2.3.14	Tillägg anläggning för akustisk detektering av hjullagerfel
Kap 2 avsnitt 2.4.1.4	Följande sträckor omfattas inte längre i listan Banor och sträckor känsliga för omfattande trafikökningar: <ul style="list-style-type: none"> - 371 (Mora)-Blyberg - 453 Åkers styckebruk-(Grundbro) - 732 (Nässjö)-(Värnamo)-(Landeryd)
Kap 2 avsnitt 2.4.3	Förtydligande av text gällande Citytunneln och Citybanan
Kap 2 avsnitt 2.4.4	Förtydligande av restriktioner kring trafikering av Citytunneln
Bilaga 2 E	Följande sträckor har tagits bort ur bilagan då de inte längre är sträckor med risk för varaktiga begränsningar: <ul style="list-style-type: none"> - 340 (Fagersta C)-(Ludvika) - 512 (Laxå)-Falköping C - 732 (Nässjö)-(Värnamo)-(Landeryd) - 832 Hultsfred-Berga
Kap 3 Villkor för tillträde och trafikering	Text om insatskort för nödsituationer, till hjälp för räddningstjänsten som behöver ta sig in i fordon, har införts i avsnitt 3.2.3.2. Ändringen har dock ännu inte trätt i kraft.
Bilaga 3 A	Inga ändringar.
Kap 4 Tilldelning av kapacitet	

Kap 4, avsnitt 4.2.1.1	Förtydliganden kring vad som är planeringsförutsättningar. Från och med denna JNB är även bilaga 4D samt nya bilaga 4 E "Trångsektorsplaner" en planeringsförutsättning som den sökande ska ta hänsyn till i sin ansökan.
Kap 4, avsnitt 4.2.1.3	Nytt avsnitt om trångsektorsplaner. Den information om tillfälliga kapacitetsbegränsningar som förut fanns i avsnitt 4.2.1.3 har flyttats till olika underavsnitt till avsnitt 4.3, efter synpunkter om att det var ologiskt att informationen om dessa var uppdelad mellan avsnitt 4.2 och 4.3.
Kap 4, avsnitt 4.2.1.4	Förtydliganden kring vad som är planeringsförutsättningar.
Kap 4, avsnitt 4.2.1.5	Den som ansöker om kapacitet för uppställning av godstågsfordon i anslutning till angränsande serviceanläggningar ska på begäran kunna inkomma med underlag till Trafikverket som visar på koppling till användandet av serviceanläggningen.
Kap 4, avsnitt 4.3.3	Beskrivningen av hur den sökande ska ta hänsyn till utpekade tillfälliga kapacitetsbegränsningar har flyttats till detta avsnitt utan ändringar.
Kap 4, avsnitt 4.3.4	Beskrivningen av hur den sökande ska ta hänsyn till kapacitetsplaner har flyttats till detta avsnitt utan ändringar.
Kap 4, avsnitt 4.3.4.2	Kapacitetsplaner kommer att finnas dels för sträckan Alingsås–Olskroken, dels för Malmbanan.
Kap 4, avsnitt 4.3.5	Nytt avsnitt som mer uttryckligt än tidigare beskriver hur sökande behöver eller inte behöver ta hänsyn till tillfälliga kapacitetsbegränsningar som inte är utpekade tillfälliga kapacitetsbegränsningar eller har samband med en kapacitetsplan. I praktiken ingen ändring från tidigare praxis.
Kap 4, avsnitt 4.5	Tidplanen är uppdaterad.
Kap 4, avsnitt 4.5.3	Hela avsnittet är fullständigt omarbetat. Förändringar i RNE handbok "Procedures for International Ad Hoc Path Request Management" föranleder att dessa förändringar i JNB behövs för att harmonisera processerna. Trafikverket strävar efter att det ska vara samma tidsfrister i både internationella och nationella ansökningar så att det inte blir oklarheter vilka tidsfrister som gäller. Dessutom försöker Trafikverket förtydliga och förenkla processerna så att det blir tydligt vad det är som gäller för att minska risken för missförstånd.
Kap 4, avsnitt 4.5.7	Omformulerat. Inga ändringar i sak.
Bilaga 4 A	Inga ändringar.
Bilaga 4 B	Ändringar i tabell 5.1, 5.2 och 6.3 med anledning av reviderade ASEK-kalkylvärden.
Bilaga 4 C	Uppdaterad för 2026.
Bilaga 4 D	Ändringar i bilaga 4D är huvudsakligen av redaktionell karaktär och förtydligar texterna samt gör formuleringarna mer enhetliga. Avsnitt 1.1.3 och 1.4 är helt nya texter. Dessa tas med i JNB för att öka transparensen kring hur tåglägen konstrueras avseende kvalitetstillägg och hur de kan flyttas samt kraven på tidsintervall mellan olika persontåg vid kritiska punkter, arbetssätt som redan tillämpas av Trafikverket.
Bilaga 4 E	Ny bilaga för trångsektorsplaner. Dessa tas fram i en separat process och är ännu inte färdigställda för tågplan 2026.
Bilaga 4 F	Kapacitetsplaner kommer att finnas dels för sträckan Alingsås—Olskroken, dels för Malmbanan. Kapacitetsplanerna tas fram i en separat process. Kapacitetsplanen för Malmbanan för tågplan 2026 finns inte med i

	samrådsutgåvan, utan samråds som avvikelsemiddelände under vintern 2024/2025.
Kap 5 Tåglägestjänster och avgifter	
Kap 5, avsnitt 5.2	Ändring av formulering och tillägg.
Kap 5, avsnitt 5.2.1	Ändring till "minimipaketet" istället för "järnvägsinfrastrukturen".
Kap 5, avsnitt 5.2.3	Justering av förklaring avseende bokningsavgift, vid normala driftsförhållanden. Ändring avseende tåglägen som inte har avbokats och inte har avgått. Tillägg avseende möjlighet att ansöka om inställelse, om det är mindre än 24 timmar innan planerad avgångstid från utgångsstation och vad för uppgifter som ska anges i samband med registrering.
Kap 5, avsnitt 5.3.4.2	Tillgänglighetsanpassat. Tagit bort * ur texten och istället beskrivit vilka nummer som kan ändras.
Kap 5, avsnitt 5.3.5	Förtydligande kring spåravgift samt tåglägesavgift.
Kap 5, avsnitt 5.4.1	Procentsats uppdaterad till 2026 års nivå.
Kap 5, avsnitt 5.4.1.1	Förtydligat information om energimätare som uppfyller TSD 1302/2014, kopplat till Trafikverkets insamlingssystem. Fotnot tillagd som beskriver "transportarbete".
Kap 5, avsnitt 5.4.2	Sammanslagning och förtydligande av de två översta punkterna i första punktlistan. Förtydligande av näst sista punkten i samma punktlista. Begrepp korrigerade till att börja med versaler, pga egennamn. Hänvisning till tidigare bilaga 1 A avsnitt 5.8, avseende adressuppgift för frågor om transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport, har korrigerats till bilaga 1 A avsnitt 5.7.
Kap 5, avsnitt 5.4.2.1	Förtydligat information kring handläggningstid.
Kap 5, avsnitt 5.5.2	Tillhandahållande av extra information utgår. Finns istället i datautbytesportalen.
Kap 5, avsnitt 5.5.2.1	Tillhandahållande av extra information utgår. Finns istället i datautbytesportalen.
Kap 5, avsnitt 5.5.3	Omnumreras till 5.5.2. Texttillägg om mätvärdesrapporter avseende akustiska detektorer.
Kap 5, avsnitt 5.5.3.1	Omnumreras till 5.5.2.1
Kap 5, avsnitt 5.5.4	Omnumreras till 5.5.3.
Kap 5, avsnitt 5.5.4.1	Omnumreras till 5.5.3.1. Avgift indexuppdaterad. Omformulering av text under tabell 5.4.
Kap 5, avsnitt 5.6.1	Ändringar i både text samt omformulering av text under tabell 5.5. Tabell 5.5 har fått ändrad förklaring i nedersta kolumnraden.
Kap 5, avsnitt 5.7.1	Begreppet "akut inställt" utgår. Enbart fokus på tidsaspekt för inställelse/avbokning.
Kap 5, avsnitt 5.7.3	Begreppet "akut inställt" utgår. Enbart fokus på tidsaspekt för inställelse/avbokning. Informationen flyttas till 5.7.4.
Kap 5, avsnitt 5.7.4	Omnumreras till 5.7.3. Tabell 5.9 har omnumrerats till 5.8 och har utökats med en rad nertill och förklaringen har där förtydligats.
Kap 5, avsnitt 5.7.5	Omnumreras till 5.7.4 Ändring av citat så det stämmer ordagrant med järnvägsmarknadslagen.
Kap 5, avsnitt 5.7.6	Omnumreras till 5.7.5 Begreppet "akut inställt" tas bort. Enbart fokus på tidsaspekt för inställelse/avbokning.

Kap 5, avsnitt 5.7.6.1	Tabell 5.10 har omnummererats till 5.9.
Kap 5, avsnitt 5.7.6.3	Tabell 5.11 har omnummererats till 5.10.
Kap 5, avsnitt 5.7.7	Omnummereras till 5.7.6
Kap 5, avsnitt 5.7.7.1	Omnummereras till 5.7.6.1
Kap 5, avsnitt 5.7.7.2	Omnummereras till 5.7.6.2
Kap 5, avsnitt 5.7.7.3	Omnummereras till 5.7.6.3
Kap 5, avsnitt 5.8	Justering av information kring ändringar.
Kap 5, avsnitt 5.9	Ändring av innehåll rörande dröjsmålsränta.
Bilaga 5 B Orsakskoder	Ändringar enligt nedan:
Avsnitt 1.1	Ändring till "Trafikverkets operativa personal". Borttag av text som hänvisar till BONO-processens 9 dygn för överklagan i och med möjlighet att överklaga senare i tid i ytterligare överklagandeprocesser.
Avsnitt 1.3	Ändring till "Trafikverkets operativa personal".
Kodlista merförseningar	JIA 02 - Text "Plattformshantering" borttagen JIA 03 – Kod borttagen JIA 12 – Kod borttagen
	JPR 09 Furnering - Ny kod JPR 10 Växlingsrörelse i vägen - Ny kod
	JUF - Kategorin borttagen
	JRU - Nyttillkommen kategori
	ONA 10 – Texttillägg "Blixt"
Kodlista inställda och avbokade tåg	Kod D. Begreppet akut har tagits bort. Kod J. Begreppet akut har tagits bort. Enbart fokus på tidsaspekt för inställelse/avbokning.
Bilaga 5 C	Omarbetad i sin helhet, uppdaterad enligt avvikelsemeddelande 3 för JNB 2025.
Kap 6 Operativ drift	
Kap 6, avsnitt 6.3.2.1	Manövrering av signalställverket på Ånge godsbangård Ordet tågtrafikledare, som endast är en befattning, har felaktigt används i texten. Det är ändrat till tågklarare, vilket är den roll som enligt TTJ, TDOK, EU-förordningar och Trafikverksskolans utbildning avser.
Bilaga 6 B	Justerat dokumentnamn till "Rutiner vid evakuering och röjning" från tidigare "Rutiner vid evakuerings- och röjningssituationer".
Kap 7 Anläggningar för tjänster	
Kap 7, avsnitt 7.3.3.4	Avgift för tillträde till lastplats har indexuppräknats. Räkneexempel tillagt.
Kap 7, avsnitt 7.3.4.1	Ny kategorisering av rangerbangårdar.
Kap 7, avsnitt 7.3.4.3	Ny spårhänvisning för spår som ingår i tillträde till rangerbangård, för Hallsbergs rangerbangård, från 301-309 till 301-308.
Kap 7, avsnitt 7.3.4.4 & 7.3.4.6	Information om tåg bildningstjänsten vid trafikplats Hagalund kommer att uppdateras genom avvikelsemeddelande under första halvåret 2025. Uppgifterna har även uppdaterats i bilaga 1 A.
Kap 7, avsnitt 7.3.4.4	Avgiften för tillträde till rangerbangård har indexuppräknats.
Kap 7, avsnitt 7.3.5	Tjänsten spår för långtidsuppställning erbjuds inte längre. Sökande hänvisas istället till att ansöka om tjänsten spår för uppställning.
Kap 7, avsnitt 7.3.5.4	Avgiften för spår för uppställning har indexuppräknats. Räkneexempel tillagt.

Kap 7 avsnitt 7.3.9.1	Texten har uppdaterats eftersom tjänsten etablerats för hela täckningsområdet, och hänvisar därmed inte längre till kommande etablering.
Kap 7, avsnitt 7.3.9.3	Texten om koppling mellan röjningslok och hjälpbehövande fordon har förtydligats.
Kap 7, avsnitt 7.3.7.4	Avgiften för tillgång till bromsprovansläggning Skandiahamnen har indexuppräknats.
Kap 7, avsnitt 7.3.11.4	Förtydligt att avgiften grundar sig på per antal påbörjade 24-timmarsperioder. Avgifterna för anslutning till el har indexuppräknats. Räkneexempel tillagt. En översyn har genomförts av debiteringen av drivmotorström för att få en så korrekt debiterad tjänst som möjligt, och berör schabloner, återmatning samt förlustpåslag.
Bilaga 7 A	Bilagan har uppdaterats.
Kap 8 Trafikverkets allmänna avtalsvillkor	
Kap 8, avsnitt 8.4.1	Text uppdaterad för att överensstämja med ändrad text i kapitel 5, avsnitt 5.6 och 5.7
Kap 8, avsnitt 8.6.5	Förtydligande, texten "genom vållande" tillagd
Kap 8, avsnitt 8.6.6	Förtydligande, texten "genom vållande" tillagd
Kap 8, avsnitt 8.11	Förtydligande, text borttagen i stycke 5 då informationen redan finns i stycke 4
Bilaga 8 A, avsnitt 1.3	Förtydligande för att överensstämja med TDOK 2014-0088
Bilaga 8 A, avsnitt 1.4	Förtydligande för att överensstämja med TDOK 2014-0088