

n.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:
Diariet
GD kansli

Trafikverkets remissyttrande gällande Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om förordning om elektronisk godstransportinformation. Dnr N2018/03604/MRT

Sammanfattning

Trafikverket ser positivt på att informations- och dokumentutbyte mellan olika aktörer inom godsområdet kan ske elektroniskt. Det kan bidra till positiva effekter för logistik, kostnader och i en förlängning bidra till en effektivare användning av infrastrukturen. Förslaget kan dock innebära att it-verktyg m m måste utvecklas, vilket kan medföra kostnader.

Yttrande

Trafikverket ser positivt på utvecklingen att dokument och att informationsutbyte mellan olika aktörer sker elektroniskt. Digitaliserad godstransportinformation borde vara en bättre benämning i stället för elektronisk godstransportinformation.

Redan idag hanteras en stor del dokument, ansökningar, avtal och beslut elektroniskt av Trafikverket. Ett ökat användande av digitaliseringslösningar ger positiva effekter på logistik, kostnader och underlättar införande av nya intelligenta lösningar som också i en förlängning kan bidra till en effektivare användning av infrastrukturen.

Medlemsstaten Sverige, Trafikverket, Sjöfartsverket och en handfull andra svenska aktörer har varit aktiva i forumet Digital Transport & Logistics Forum, DTLF 2015-2018, som har bidragit till kommissionens förslag.

När det gäller godstransporter så har Trafikverket behov av en del uppgifter om den aktuella transporten. För järnvägstransporter gäller det bland annat tågs vikt, längd, om det finns farligt gods och vilken typ av gods i så fall. Det behövs också information om transporten överskrider de normala måtten för längd, bredd, höjd och vikt. För vägtransporter behövs information om ett fordon överskrider normalt tillåten bredd, längd, höjd eller vikt. För sådana transporter ska transportören ansöka om särskild dispens. Utbyte av denna information och ansökningar sker idag normalt elektroniskt, men det finns ingen automatik i överföringen mellan ett godstransportdokument och Trafikverkets olika it-system.

Trafikverket kan framdeles också ha behov av information om olika godsslag för att kunna följa olika godsflöden och -volym. Dessa uppgifter kan då användas för olika prognoser och valideringar. Det skulle också kunna möjliggöra att följa punktligheten för godset.

Det är emellertid viktigt att säkerställa att överföring och hantering av information i godstransportdokument sker så att informationen skyddas från obehörig åtkomst. Detta är viktigt både ur säkerhets- och kommersiell synpunkt. Särskilt viktigt att beakta är att information i Sverige kan omfattas av offentlighetsprincipen och den information som överförs från aktörer i andra länder som kan ha andra regler för vad som betraktas vara offentligt. Informationshanteringen ska också uppfylla kraven enligt förordningen gällande TAF.

Ärendenummer
TRV 2018/68672
Ert ärendenummer
N2018/03604/MRT

Dokumentdatum
2018-08-24
Sidor
2(2)



Det är inte möjligt att ur förslaget bedöma om eller i vilken omfattning elektronisk hantering av godstransportinformation påverkar Trafikverkets olika it-system. Det kan krävas utveckling av befintliga eller helt nya system. Om så blir fallet innebär det troligen tillkommande kostnader. Dessa konsekvenser behöver utredas vidare.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon.

Föredragande har varit Kenneth Håkansson, senior sakkunnig.

Remissyttrandet är förankrat med planeringsdirektör Stefan Engdahl och biträdande planeringsdirektör Tommy Jonsson.

I den slutliga handläggningen har Hans Stenbacka, enhetschef, Mikael Eriksson, key account manager Thomas Holmstrand, enhetschef, Åsa Jönis, enhetschef, Rein Jüriado, Anders Broberg, Arne Lindeberg och Jan Bergstrand deltagit.

Lena Erixon
Generaldirektör