

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss – Europeiska kommissionens förslag till ändring av bussförordningen (1073/2009) inom ramen för mobilitetspaketet

Yttrande

I det följande lämnar Trafikverket synpunkter på några punkter i EU kommissionens förslag om ändring av bussförordningen.

Artikel 2 – Definitioner

Varje anläggning med en yta på minst 600 m² som tillhandahåller en parkeringsplats som används av bussar för att släppa av eller ta upp passagerare ska enligt förslaget definieras som en terminal. Trafikverket anser att definitionen av terminal bör utgå från vilka funktioner som upprätthålls på platsen och inte från ytans storlek.

Artikel 5a - Tillträde till terminaler samt Artikel 5b – förfarande av tillträde till terminaler

För kännedom, Trafikverket har i och med att den nya kollektivtrafiklagstiftningen trädde ikraft 2012 tagit fram en vägledning inom ramen för "Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik" som handlar om tillträde till bytespunkter och som i allt väsentligt täcker det som gäller för tillträde till terminal.

Artikel 8 – Tillståndsförfarande för internationell persontransport på en sträcka som är kortare än 100 kilometer fågelvägen

Svensk kollektivtrafiklagstiftning är sedan 2012 moderniserad och anpassad till EU:s regelverk på området. Därigenom har svenska kollektivtrafikföretag möjlighet att fritt och inom alla geografiska marknadssegment etablera kommersiell kollektivtrafik. Sedan 2010 är även marknaden för persontrafik på järnväg öppen. Den nya lagstiftningen har även underlättat för regionala kollektivtrafikmyndigheter att organisera trafik över länsgränser.

Trafikverket har inget operativt ansvar men kan notera att förslaget för svenskt vidkommande inte främjar intentionerna med den svenska kollektivtrafiklagstiftningen när det gäller trafikeringsrätt. Det finns en risk med att förslaget är ett steg tillbaka i ett svenskt perspektiv.

Trafikverket samverkar med andra inom området och ingår i "Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik" tillsammans med Sveriges bussföretag, Svenska Taxiförbundet, Sveriges Kommuner och Landsting, Branschföreningen Tågoperatörerna, Svensk Kollektivtrafik och Jernhusen. Trafikverket noterar att de två senare saknas i remissmissivet. De är två viktiga remissinstanser i detta sammanhang.

Ärendenummer
TRV 2017/108546
Ert ärendenummer
N2017/06818/MRT

Dokumentdatum
2018-01-31
Sidor
2(2)



Beslut i detta ärende har fattats av Generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit utredare Cecilia Palm. Samråd har skett med Einar Tufvesson Strategisk utveckling, sakkunniga inom VO Planering och Central funktion Juridik och planprövning. I den slutliga handläggningen har Senior utredningsledare Pär Gustafsson och avdelningschef Marie Hagberg deltagit.

Lena Erixon
Generaldirektör