



n.remissvar@regeringskansliet.se
n.registrator@regeringskansliet.se

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Kopia:
marie.egerup@regeringskansliet.se
linnea.lundstrom@regeringskansliet.se

Diariet
GD kansli
webbstod@trafikverket.se

Trafikverkets remissyttrande om förordning om stöd till kommuner för kostnader avseende flyttning, uppställning och skrotning av vissa fordon

Trafikverket har lämnats möjlighet att lämna yttrande i detta ärende. I remissen föreslås en förordning för utbetalning av *statligt stöd till kommuners hantering* (flyttning, uppställning och skrotning) av s.k. *målvaktsfordon* (där den verkliga ägaren undandragit sig betalningsansvar genom avsiktlig felregistrering av fordonet på annan person). Syftet är att motverka bilmålvakter och öka trovärdigheten för avgiftsbelagda tjänster inom transportsektorn.

Synpunkter

1. Trafikverket har inget att erinra mot förslaget om stöd till kommuner för täcka externa kostnader för hantering av s.k. målvaktsbilar. Punkt 2 i bestämmelsen om ikraftträdande skulle dock kunna förtydligas genom att ange att stöd enligt förordningen lämnas enbart för kostnader som avser fordon som flyttats efter den 1 januari 2018.
2. Trafikverket noterar att stödet inte finansieras via någon skatt eller avgift som belastar bilägarkollektivet utan i stället belastar statskassan, vilket principiellt innebär en subvention av försumliga bilägares kostnader. Detta kan motiveras, i första hand som en tidsbegränsad åtgärd, genom att det bidrar till att påskynda att fler verkningsfulla kommunala insatser som motverkar problemet med fordonsmålvakter kan genomföras. Enligt Trafikverket bör dock på sikt en finansieringslösning som belastar bilägarkollektivet i stället för statskassan införas.
3. I sammanhanget önskar Trafikverket även att ta upp den närliggande frågan om omhändertagande av övergivna uttjänta fordon, vilken har utretts ett flertal gånger, bl.a. av Naturvårdsverket två gånger, senast år 2015 (M2014/1902/Ke, NV-06341-14) och dessförinnan av Vägverket. I den senaste utredningen föreslogs att ersättning skulle utgå till såväl kommunernas, Trafikverkets som polisens externa hanteringskostnader, men även för vissa proaktiva åtgärder. En stor enighet rådde i utredningen om problemet och behovet av lösningar, även om tyvärr enigheten inte gällde finansieringen av detta, varför två olika förslag lämnades för vidare beredning på departementsnivå. Trafikverket anser det angeläget att även lösningar för denna fråga påskyndas och konstaterar att en finansieringslösning som gäller kommunernas och statens åtgärder mot övergivna uttjänta fordon även kan tillämpas på målvaktsbilar. Trafikverket finner heller inte i denna fråga att det är rimligt att kommuner och staten subventionerar försumliga bilägares kostnader. Enbart Trafikverkets hanteringskostnader uppskattades under 2015 ligga i storleksordningen 7,6 mkr/år (externa kostnader på 5,2 mkr samt interna på ca 2,4 mkr) för mellan 1 500 och 2 000 fordon/år.
4. I sammanhanget konstaterar Trafikverket även att de *kostnadsreducerande åtgärder* som föreslogs i den ovan nämnda senaste utredningen från Naturvårdsverket (kapitel 10.1.1 sid. 132-135 om förkortad förvaringstid för fordon med begränsat värde samt kapitel 10.1.3 sid. 138-139 om ökade möjligheter till kommunsamarbete) som kan vidtas för hanteringen av såväl målvaktsfordon som övergivna uttjänta fordon, till gagn för kommuner och statskassa.

Ärendenummer
TRV 2018/471001
Ert ärendenummer
N2018/03797/MRT

Dokumentdatum
2018-09-10
Sidor
2(2)



Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit Kjell Avergren, VO Planering, Enhet Användbarhet. Samråd har skett med Stefan Engdahl och Anna Ward, VO Planering, Ing-Marie Bengtsson, VO Underhåll, Sven Hunhammar, CF Strategisk utveckling, Gunilla Hedin, CF Ekonomi och styrning samt Sven Johansson, CF Juridik och planprovning.

Lena Erixon
Generaldirektör