



Näringsdepartementet

Yttrande

Promemorian Verkställbarhet av beslut om bygglov, rivningslov och marklov (Dnr N2017/06955/PBB)

Sammanfattning

Trafikverket tillstyrker förslaget men har vissa synpunkter på den föreslagna bestämmelsens utformning.

Trafikverket ifrågasätter om det som anges i promemorian ger tillräckligt stöd för slutsatsen att det inte behövs någon bestämmelse om verkställighet av beslut om startbesked och slutbesked.

Den föreslagna bestämmelsens utformning

I den föreslagna lagtexten används uttrycket ”verkställas”, med den avsedda betydelsen ”tas i anspråk” (jfr s. 5 överst). Att beslutet om lov får verkställas betyder således att den åtgärd som lovet avser får påbörjas.

Uttrycket ”verkställas” används visserligen på flera håll i lagstiftningen i en betydelse som omfattar den nu aktuella situationen, bl.a. i 35 § förvaltningslagen (2017:900) (jfr dock kritiken i prop. 2016/17:180 s. 212), och i bestämmelserna om inhibition i 26 § ärendelagen och 29 § förvaltningslagen (1986:223).

I den föreslagna bestämmelsen bör det emellertid finnas utrymme för en mer konkret och tydlig formulering, i överensstämmelse med ordalagen i 43 § plan- och bygglagen. Trafikverket föreslår därför att i lagtexten i stället används uttrycket att ”påbörja den åtgärd som lovet avser”.

Den föreslagna bestämmelsen kan således förslagsvis utformas enligt följande:

Den åtgärd som ett bygglov, rivningslov eller marklov avser får påbörjas även om beslutet om lov inte har vunnit laga kraft.

Angående förhandsbesked, startbesked och slutbesked

Förhandsbesked

I promemorian anges att ett positivt förhandsbesked inte kan verkställas. Sådana beslut kan dock verkställas i den meningen att myndigheten lägger förhandsbeskedet till grund för sin bedömning i bygglovsfrågan. Enligt 35 § förvaltningslagen (2017:900) får det inte ske förrän beslutet har vunnit laga kraft. Trafikverket instämmer i att det inte behövs någon ytterligare reglering.

Ärendenummer
TRV 2017/117672
Ert ärendenummer
N2017/06955/PBB

Dokumentdatum
2018-01-31
Sidor
2(2)



Startbesked och slutbesked

Som Trafikverket uppfattar det avser man i promemorian med verkställighet av beslut om startbesked att den åtgärd som lovet avser påbörjas, och med verkställighet av beslut om slutbesked att byggnadsverket tas i bruk.

De överväganden i promemorian som ligger till grund för bedömningen att beslut om lov behöver kunna verkställas innan de vunnit laga kraft, är i och för sig giltiga även för start- och slutbesked.

Såsom anges i promemorian får emellertid sådana beslut i praktiken verkställas (i det närmaste) omedelbart, eftersom det bara är sökanden som får överklaga.

Det gäller emellertid – såsom påpekas i promemorian – inte startbesked i anmälningsfallen. I avsaknad av särskild reglering kommer därför anmälningspliktiga åtgärder att kunna vidtas först sedan eventuella överklaganden av startbeskedet prövats slutligt. I promemorian ges inte någon förklaring till varför detta är en lämplig ordning.

Trafikverket vill därför sätta ifråga om inte även verkställighet av start- och slutbesked bör regleras i plan- och bygglagen. Det skulle kunna ske genom ett nytt andra stycke i 10 kap. 3 §:

Åtgärden får dock påbörjas även om beslutet om startbesked inte har vunnit laga kraft.

respektive genom följande tillägg i 10 kap. 4 §:

Byggnadsverket får dock tas i bruk även om nämndens beslut om slutbesked eller om tidigare ibruktagande inte har vunnit laga kraft.

I detta ärende har generaldirektören Lena Erixon beslutat. Föredragande har varit verksjuristen Olle Bergsten. Samråd har skett med verksamhetsområdena Stora projekt, Planering, Investering, Underhåll samt Ekonomi och styrning. I den slutliga handläggningen har även chefsjuristen Charlotta Lindmark deltagit.

Lena Erixon

Generaldirektör