

Ärendenummer
TRV 2018/77847
Ert ärendenummer
N2018/03415/SPN

Dokumentdatum
2018-10-26
Sidor
1(2)



Näringsdepartementet
Att: n.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia till:
helena.lassi@regeringskansliet.se

Kopia:
Diariet
GD kansli

Trafikverkets remissyttrande: En utvecklad översiktsplanering. Att underlätta efterföljande planering, SOU 2018:46

Yttrande

Trafikverket ser positivt på utredningens förslag. Vi ser dock behov av att framhålla några områden som vi önskar att utredningen om möjligt beaktar i den fortsatta hanteringen.

Samordning inom Staten

Enligt utredningen är det av betydelse att staten är mer samordnad, ger tydliga besked och att dialogen inom staten är ändamålsenlig. Trafikverket anser att en förutsättning för detta är att Länsstyrelserna utvecklar samverkan med Trafikverket avseende transporter och infrastruktur. Det bör ske genom en tidig dialog om markanvändningskartan samt i konsekvensbedömningen av översiktsplanen. Utredningen konstaterar även att det inte finns någon skarp gränsdragning mellan statliga intressen, som Länsstyrelsen ska samordna och Trafikverkets sakägarintressen. Därför är det av vikt att det finns ett välfungerande samarbete.

Länsstyrelsen föreslås i utredningen att ta fram planeringsunderlag för de statliga och mellankommunala intressen som kan ha betydelse för översiktsplanens aktualitet. Trafikverket vill påpeka vikten av att Länsstyrelsen inte bara får ökade resurser för att kunna möta upp de nya kraven, utan också på ett uttalat sätt (via direktiv) ges möjlighet att delta i tidiga skeden. Med tidiga skeden avses steget innan den formella planläggningsprocessen. För att kunna fånga vad som har betydelse för planens aktualitet gällande bebyggelse och transporter anser vi att Länsstyrelsen bör beredas möjlighet att delta exempelvis i regionala systemanalyser och åtgärdsvalsanalyser.

Utredningens koppling till annan lagstiftning, planer, program och vägledningar

I utredningen saknar Trafikverket en tydlig beskrivning av regionförbundens roll och hur översiktsplaneringen ska samordnas med den regionala planeringen. Länsstyrelsen ska redovisa statliga och mellankommunala intressen av betydelse. En förutsättning för att kunna ta hänsyn till statliga och mellankommunala intressen i planeringsunderlagen är att regionförbundens roll beskrivs på ett tydligt sätt, exempelvis i den vägledningen som enligt förslag ska tas fram av Boverket.

Idag finns många detaljplaner som kommunen planerar efter, som anses vara inaktuella i jämförelse med översiktsplanen. Det är önskvärt att det förtydligas hur inaktuella detaljplaner till följd av förändrade översiktsplaner ska hanteras framöver.

Trafikverket ska idag göra bedömningar av hur riksintressen av infrastruktur tillgodoses. Rollfördelning och samspel mellan Trafikverket, Sjöfartsverket, Luftfartsverket och flygplatserna bör förtydligas i Boverkets vägledning för hantering av riksintressen.

Trafikverket tycker att det är viktigt att det förtydligas hur regionala strategier och den ej beslutade nationell strategi för fysisk planering ska samspela med översiktsplaneringen. Ett verktyg kan vara att förtydliga detta i Boverkets vägledning för hantering av regionala och mellankommunala frågor.

Utredningens konsekvenser för Trafikverket

Förslagen i utredningen föreslås aktualiseras år 2020 samt vissa delar under år 2021. Trafikverket kan översiktligt utifrån utredningen bedöma att verkets yttranden och deltaganden som expert inom regionalplanering och planeringen för statlig infrastruktur kommer att öka i betydelse. Detta för att kunna ge Länsstyrelsen stöd i framtagandet av underlag, för bedömningen av bland annat väsentliga konsekvenser och hur riksintressen ska tillgodoses. Även om utvecklingen av vägledning och riksintressebeskrivningar tillhandahålls kommer exempelvis Trafikverkets expertkompetens att krävas för platsspecifika bedömningar av konsekvenser.

Trafikverket kan anta att utredningens förslag kan leda till att verket behöver säkerställa mer tid och resurser för att ta fram fler funktionsbeskrivningar för infrastrukturen, preciserade och kontinuerligt uppdaterade riksintressen, underlag till planeringsstrategier och möjlighet att möta upp som expertstöd i dialogen med länsstyrelsen och kommunerna. Trafikverket önskar därför att få i uppdrag att utreda vad förslagen i SOU 2018:46 kan innebära i form av eventuella förändrade arbetssätt och resurser.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit Jenny Palmqvist, nationell samhällsplanerare, samråd har skett med Anton Udd, nationell samhällsplanerare. I den slutliga handläggningen har avdelningschef Lennart Kalander och enhetschef Rami Yones vid avdelning Nationell planering samt Planeringsdirektör Stefan Engdahl. Samråd har skett med Trafikverkets regioner, samt med enhet Miljö och hälsa.



Lena Erixon
Generaldirektör