

halland@lansstyrelsen.se

Kopia till:
Diariet

Remissvar till Åtgärdsprogram för havsnejonöga

Trafikverket har getts möjlighet att yttra sig om Havs- och vattenmyndighetens remissversion av Åtgärdsprogram för havsnejonöga, framtaget av länsstyrelsen i Halland.

Trafikverket stöder förslagen i åtgärdsprogrammet men vill ändå informera om Trafikverkets ambitionsnivå och verksamhet inom området med följande punkter:

- Utöver vandringshinder till följd av vattenkraft kan vandringshinder till följd av andra verksamheter så som transportinfrastruktur vara aktuella för åtgärder.
- Trafikverket har tagit fram ett temablad om biotopvård i vattendrag och ett annat om ekologiska anpassningar av trummor och rörbroar som kan vara en input till åtgärdsprogramets informationsåtgärder.
- Trafikverket har interna krav att vägar och järnvägar ska erbjuda säkra passagemöjligheter för djur, inklusive vattenlevande djur.
- Att förekomst av havsnejonöga ska rapporteras via Artportalen behöver lyftas fram i åtgärdsprogrammet för att succesivt öka kunskapen om artens utbredning.

Åtgärdande av vandringshinder vid transportinfrastruktur

Trafikverket pekas inte särskilt ut som aktör för att ta bort vandringshinder för havsnejonöga vid ny- och ombyggnad samt reinvestering av vägar och järnvägar. Vi utgår ändå från att Trafikverkets anläggningar kan komma att beröras om vandringshinder kopplade till transportinfrastruktur identifieras.

Trafikverket ansvarar för ett mycket stort antal passager i vatten av typen trummor, halvtrummor, betongkulvertar och broar. Trafikverket står också för många omledningar och omgrävningar av bäckar och där finns potential att restaurera bäcken till en bättre status. Trafikverket har möjlighet att kunna genomföra biotopvård både intill och under befintliga vägkonstruktioner samt vid nyinvesteringar.

Trafikverket utför s.k. riktade miljöåtgärder i befintlig infrastruktur, dvs. använder specifikt avsatta medel i den nationella transportplanen för bl.a. åtgärdande av vandringshinder vid befintliga vägar och järnvägar.

Trafikverket har tagit fram ett antal temablad inom naturområdet¹ som beskriver hur man kan anpassa anläggningen till olika ekologiska förutsättningar och för att skapa eller restaurera naturmiljöer invid infrastruktur. Inom detta område finns temabladen "Biotopvård i vattendrag" och "Ekologisk anpassning av trumma eller rörbro" som kanske kan vara till nytta vid de informationsinsatser som åtgärdsprogrammet beskriver?

¹ <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/miljo---for-dig-i-branschen/naturkultur-och-landskap/Temablad-Miljo/>

Trafikverkets interna krav styrker Åtgärdsprogram för havsnejonöga

Trafikverket har i den interna styrningen pekat ut att vägar och järnvägar ska erbjuda säkra passagemöjligheter för djur, och att riktade åtgärder för bl.a. vattenlevande djur ska vara genomförda på identifierade konfliktsträckor. Dessa krav går helt i linje med åtgärdsprogrammets intentioner. För att nå framgång ser Trafikverket ett stort behov av samarbete och hjälp med underlag av andra aktörer för vår möjlighet att leva upp till kraven.

Inrapportering via Artportalen

I åtgärdsprogrammet finns ingen information om att om förekomst av havsnejonöga ska rapporteras via Artportalen. En skrivning om detta i åtgärdsprogrammet tror vi skulle kunna bidra till att öka kunskapen om artens utbredning.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av Marie Hagberg chef för avdelning Transportkvalitet. Föredragande har varit Ulrika Lundin enhet Miljö. Samråd har skett med Ulrika Johansson, Chef Verksamhetsstyrning, Planering Region Väst, Jens Möller, ställföreträdande regional direktör, Planering Region Syd och Malin Kotake, t.f chef för enhet Miljö, Planering.

Stockholm den 17 december 2018



Marie Hagberg

Chef för avdelning Transportkvalitet