

Energimyndigheten
Enheten för ett resurseffektivt samhälle
Peter Dädeby

Trafikverkets remissyttrande gällande föreskrift för elbusspremien

Trafikverket har getts möjlighet att yttra sig gällande Energimyndighetens skrivelse 2018-6711 Föreskrift för elbusspremien. Elbusspremien infördes 2016 och är reglerad genom förordning (2016:836), vilken ändrades 1 februari 2018. Regeringen har i ändringen lämnat möjlighet till Energimyndigheten att reglera vissa delar av elbusspremien via en föreskrift. Förslaget till sådan föreskrift är det som behandlas i detta remissvar.

Synpunkter

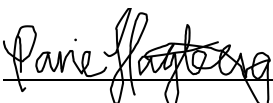
Trafikverket stöder Energimyndighetens förslag och har endast några mindre synpunkter på förslaget till föreskrift för elbusspremien.

Enligt förordningen får elbusspremien endast ges för elbussar avsedda att köras huvudsakligen på el och i övrigt endast på biodrivmedel, om bussarna är klassificerade i utsläppsklass Laddhybrid. "Avsedda" skulle kunna tolkas som att det skulle räcka att Energimyndigheten begär in tillräcklig information för att i samband med ansökan göra det sannolikt att kravet kommer uppnås. Det föreslagna förfarandet tycks därför enligt Trafikverket medföra onödigt stor administration för såväl stödmottagaren som för staten i form av Energimyndigheten, då det begärs en relativt omfattande uppföljning. Det skulle exempelvis kunna anses vara tillräckligt att stödmottagaren visat att det senast vid leverans av fordonen kommer finnas erforderlig laddinfrastruktur samt att behovet av biodrivmedel till bussarna kan tillgodoses, vilket då hade förenklats uppföljningen.

I förslag till föreskrift för elbusspremien § 6 beskrivs att dokumentation som styrker att de elbussar som levererats överensstämmer med ansökan och uppfyller förordningen. Om tanken är att kraven i § 5 skall verifieras i detta steg bör det förtydligas i texten.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av Marie Hagberg chef för avdelning Transportkvalitet. Föredragande har varit Therese Lundblad, utredare enhet Miljö. Samråd har skett med Håkan Johansson enhet Miljö, Magnus Lindgren enhet Miljö, Petter Åsman chef för enhet Miljö, Anna Ward VO Planering, samt Sven Hunhammar Strategisk Utveckling.



Marie Hagberg, chef avdelning Transportkvalitet
Stockholm 2018-06-28