

Analysavdelningen
Enheten för styrmedel och tillsyn
Marianne Pettersson

Trafikverkets remissyttrande gällande allmänna råd av rapportering och beräkning av växthusgasutsläpp från drivmedel, enligt drivmedelslagen och föreskrifter

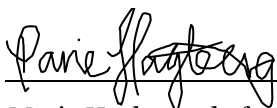
Trafikverket har getts möjlighet att yttra sig gällande allmänna råd av rapportering och beräkning av växthusgasutsläpp från drivmedel, enligt drivmedelslagen och föreskrifter. Detta dokument ger detaljanvisningar för hantering av rapportering av leveranser av drivmedel.

Synpunkter

Trafikverket har inte några synpunkter på förslaget i sin helhet. Ett önskemål är dock att delen gällande de fossila komponenterna utvecklas ytterligare. Trafikverket ser positivt på efterfrågan om uppgifter om ursprung, men önskar att Energimyndigheten utvecklar delen rörande ursprung och växthusgasberäkningar ytterligare för att få fram mer representativa värden för växthusgasutsläppen för den bensin, diesel och naturgas som används i Sverige. Idag är användaren av den statistik som Energimyndigheten tar fram och redovisar i rapporten Drivmedel hänvisad till genomsnittsvärden från JRC, trots att skillnaderna är stora både beroende på ursprung, inklusive typ (råolja, oljeskiffer, tjärsand etc), transportavstånd (inkl transportsätt) och hur effektivt raffinaderiet är.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av Marie Hagberg chef för avdelning Transportkvalitet. Föredragande har varit Therese Lundblad, utredare enhet Miljö. Samråd har skett med Håkan Johansson enhet Miljö, Magnus Lindgren enhet Miljö, Petter Åsman chef för enhet Miljö, Anna Ward VO Planering, samt Sven Hunhammar Strategisk Utveckling.



Marie Hagberg, chef avdelning Transportkvalitet
Stockholm 2018-06-28