

arbetsmiljoverket@av.se

Kopia till:
diariet.borlange@trafikverket.se
webbstod@trafikverket.se
arbetsgruppen som samrått i ärendet
Niclas Lamberg

Trafikverkets remissvar gällande Arbetsmiljöverkets förslag till föreskrifter om riktade hälsoundersökningar

Trafikverket har fått tillfälle att yttra sig över rubricerad handling.

Sammanfattning

Trafikverket tillstyrker förslaget men har vissa synpunkter på den föreslagna bestämmelsens utformning och innehåll.

Yttrande

Trafikverket uppskattar den ökade tydligheten i utformningen av förslaget.

Trafikverket önskar mer fokus på organisatoriska och sociala risker för att minska risken för ohälsa ytterligare. Att ställa krav på riktade hälsoundersökningar efter att riskbedömning visat risk för tex hot och våld, hög arbetsbelastning eller brist på återhämtning tror vi skulle minska risk för ohälsa. Om det inte går att precisera under en egen paragraf så kanske kan organisatoriska och sociala arbetsmiljörisker exemplifieras under 78 § Riktade hälsoundersökningar vid andra arbeten.

En del av Trafikverkets verksamhet faller under Transportstyrelsens föreskrifter om hälsoundersökningar, vi utgår ifrån att de krav vi har på oss överensstämmer/kompletterar varandra. Med Transportstyrelsens föreskrifter om hälsoundersökningar menas: Järnvägsinspektionens föreskrifter om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten, BV-FS 2000:4 samt Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Järnvägsinspektionens föreskrifter (BV-FS 2000:4) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten, TSFS 2013:50.

I förslaget anges:

”4 § Bestämmelser om undersökningar av arbetstagares hälsa finns även i Arbetsmiljöverkets föreskrifter om

- buller,
- hälsoundersökning av flygpersonal inom civilflyget,
- mikrobiologiska arbetsmiljörisker – smitta, toxinpåverkan, överkänslighet,
- elektromagnetiska fält,
- arbete med försöksdjur,

- minderårigas arbetsmiljö,
- artificiell optisk strålning, och
- arbete vid bildskärm.”

Trafikverkets yttrande:

Trafikverket önskar att kraven gällande samtliga hälsoundersökningar samlas i föreskrifterna om riktade hälsoundersökningar. Det skulle underlätta för arbetsgivaren att hitta igen samtliga krav i samma skrift. Därmed ökar möjligheten till ett likartat arbetssätt oavsett vilken exponering som kräver hälsoundersökning vilket troligen ökar chansen att det blir rätt.

I förslaget anges:

”8 § Definitioner”

Trafikverkets yttrande:

Här saknar Trafikverket definitionen på nattarbete. Det är extra viktigt att lyfta fram denna definition eftersom den skiljer sig från definitionerna i föreskrifterna om medicinska kontroller i arbetslivet.

I förslaget anges:

”24 § Handintensivt arbete

Arbetsgivaren ska anordna riktade hälsoundersökningar för de arbetstagare som sysselsätts i arbete där

1. man vid en riskbedömning kommit fram till att arbetet innebär, eller kan innebära, en kombination av snabba handledsrörelser och kraft, och
2. en bedömning av belastningen visar att arbetet kan leda till skadliga hälsoeffekter i nacke, skuldra, arm eller hand. Bedömningen ska göras utifrån
 - a) hur snabba handledsrörelserna är (rörelsehastighet),
 - b) hur mycket kraft som krävs (ansträngning) och
 - c) hur länge handledsrörelserna pågår under arbetsdagen.

I bedömningen enligt punkt 2 ska man även beakta exponering för hand- och armvibrationer, kyla, möjlighet till rörelsevariation och återhämtning samt organisatoriska faktorer i arbetsmiljön. Bedömningen ska göras med en vetenskapligt grundad metod.”

I Konsekvensutredning för förslaget om revidering av föreskrifterna om medicinska kontroller, RM 2014/100289 kan, på sidan 14, läsas:

”En arbetsgång i fyra steg vid handintensivt arbete har föreslagits.

1. Undersökning och riskbedömning enligt föreskrifterna om systematiskt arbetsmiljöarbete för att utröna om någon av de anställda utför handintensivt arbete i mer än **fyra timmar per dag**.
2. Om handintensivt arbete enligt punkt 1 utförs görs en bedömning av belastningen med avseende på tid, rörelsehastighet, frekvens och kraft i enlighet med föreskrifterna om belastningsergonomi.
3. En riskrelaterad hälsoundersökning enligt föreskrifterna om riktade hälsoundersökningar för att identifiera smärttillstånd och funktionsnedsättningar.
4. Vid besvär görs en bedömning av arbetets påverkan på besvären enligt föreskrifterna

om riktade hälsoundersökningar.”

Trafikverkets yttrande:

Trafikverket saknar i föreskriftsförslaget tidsangivelsen 4 timmar, se punkt 1 i utdraget ovan från konsekvensutredningen. En sådan skulle underlätta arbetsgivarens riskbedömning. Trafikverket kan inte heller se att denna uppgift lagts till i förslaget till ändring av föreskrifterna om belastningsergonomi.

I förslaget anges

”27 § Arbetsgivaren behöver inte fortsätta att anordna riktade hälsoundersökningar för arbetstagare som omfattas av 24 §, om inga besvär har visat sig vid två riktade hälsoundersökningar i följd, som utförts enligt bilaga 2 och med minst 2 års mellanrum. Detta gäller så länge som arbetet sker med oförändrad eller minskad exponering.”

Trafikverkets yttrande:

I 27 § önskar Trafikverket ett förtydligande om huruvida detta krav gäller för varje enskild individ, dvs att om en individ inte uppvisat besvär vid två riktade hälsoundersökningar i följd är denne undantagen hälsoundersökningar i fortsättningen. Eller menar Arbetsmiljöverket att samtliga undersökta arbetstagare i organisationen inte ska uppvisa besvär vid två riktade hälsoundersökningar för att arbetsgivaren inte ska behöva anordna riktade hälsoundersökningar vid handintensivt arbete.

Föredragande och samråd

Beslut i detta ärende har fattats av Trafikverkets HR-direktör Niclas Lamberg.

Handläggare och föredragande har varit Kerstin Lundberg – arbetsmiljöstrateg vid avdelningen Arbetsmiljö och lokaler, central funktion HR.

Samråd har skett i en arbetsgrupp bestående av Kerstin Lundberg samt Katarina Gyllsén – HR-partner Verksamhetsområde Trafikledning, Carina Norberg – enhetschef Leverans Materialservice, Lars Nilsson – enhetschef Rålsverkstaden Materialservice och Eva Möllhagen – enhetschef Kontaktcenter Verksamhetsområde Planering.



Niclas Lamberg

HR-direktör Trafikverket