



# Boverket

Myndigheten för samhällsplanering,  
byggande och boende

Bilaga 1

## Svarsfil till remiss Förslag till ändring i Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:10) om tillämpningen av europeiska konstruktionsstandarder (eurokoder), dnr 2740/2017

Svar mailas till [remiss@boverket.se](mailto:remiss@boverket.se)

**Datum**  
**Remisslämnare**  
**Organisation**  
**Kontaktperson**  
**E-postadress**  
**Adress**

2018-04-19
Lena Erixon
Trafikverket
Erik Hallgren
erik.hallgren@trafikverket.se

**Remissvar**  
**Avstår**  
Tillstyrker utan kommentar  
Tillstyrker med kommentar  
Avstyrker med motivering

(sätt kryss i vald ruta)

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Var noga med att ange vilken avdelning, kapitel och paragraf som respektive synpunkt avser.

Avdelning	Kapitel	§	Kommentar/Motivering	Ert förslag till ändring
B	O	6	Ökningen av partialkoefficienten är mycket stor (22 %). Behovet av detta är inte verifierat. Däremot anges ett exempel för en bro, men broar ingår inte i Boverkets mandat. Om man jämför med lastkombination UPL, som bl.a. används för tunnlar så blir säkerheten betydligt större i § 6.	Behåll partialkoefficienten, men ta bort beroendet av säkerhetsklass. Då blir säkerheten ändå större än för lastkombination UPL.
C	1.1.7	16	Värderna på säkerhetsindex ska vara efter att en sådan händelse inträffat. Detta står i NKB-skriften	Vid dimensionering med hänsyn till brott på grund av olyckslast och med hänsyn till risken för fortskridande ras får säkerhetsindex $\beta$ , efter att en sådan händelse inträffat, sättas till minst 3,1 respektive minst 2,3.



# Boverket

Myndigheten för samhällsplanering,  
byggnad och boende

Vid behov, infoga ytterligare rader ovan

**Bilaga 1**

