

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Kopia:
Diariet
GD kansli

n.registrator@regeringskansliet.se
marija.grekovska@regeringskansliet.se

Trafikverkets remissyttrande gällande förslag till förordning om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar

Sammanfattning

Trafikverket saknar utredning avseende förordningens förenlighet med EU-rättsliga regleringar gällande diskriminering, statsstöd och kollektivtrafik.

Trafikverket har vidare önskemål om ett förtydligande av hur medel ska fördelas om inte alla län ansöker om bidrag.

Yttrande

Diskriminering

Av förordningens 1 § framgår att erbjudandet ska rikta sig till alla ungdomar som är folkbokförda i länets kommuner och som respektive vårtermin lämnar skolan för vissa angivna årskurser. Enligt Trafikverkets mening finns tveksamheter om en sådan lösning är förenligt med fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget). I artikel 18 i EUF-fördraget framgår att all diskriminering på grund av nationalitet är förbjuden. Även om förordningens bestämmelse inte kräver en viss nationalitet för att beviljas förmånen kan bosättningskravet utgöra en form av dold diskriminering genom att tillämpningen av ett sådant särskiljningskriterium i praktiken leder till ett diskriminerade resultat. Förmånen att få resa gratis under vissa perioder tillkommer enbart ungdomar redan bosatta och folkbokförda i länet och som är inskrivna i svensk skola. I praktiken utestängs alltså ungdomar från andra unionsländer som uppehåller sig i Sverige av andra skäl. Promemorian till förordningen innehåller ingen utredning kring denna fråga eller om diskriminering trots allt kan vara förenligt med fördraget genom undantagsbestämmelser. En sådana utredning och analys är enligt Trafikverkets erforderlig. I sammanhanget kan särskilt framhållas EU-domstolens avgörande i mål C-388/01 där Italien fälldes för fördragsbrott på grund av införande av regler om olika inträdesavgifter vid museer baserat på nationalitet och bosättning.

Statsstöd

Promemorian till förordningen innehåller ingen analys eller resonemang om bidraget skulle kunna utgöra statligt stöd. Har en sådan utredning gjorts av regeringen vore det önskvärt att detta tydligt framgår då detta kan påverka utformningen av både förordningen och eventuella föreskrifter som Trafikverket får meddela gällande verkställigheten av bidraget.

EU:s kollektivtrafikförordning

Promemorian till förordningen innehåller heller ingen analys av bidragets förenlighet med EU:s kollektivtrafikförordning.

Fördelningsnyckel

Det framgår inte tydligt av underlaget hur det fastställda bidragsbeloppet ska fördelas om inte alla län ansöker om bidrag. Om några av de större länen väljer att inte ansöka kan det handla om stora belopp. Trafikverket föreslår att eventuellt överskjutande belopp som uppstått på grund av uteblivna ansökningar får fördelas på de ansökningar som inkommit. Trafikverket efterfrågar ett förtydligande av detta spörsmål för att effektivt kunna hantera vårens ansökningar.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit nationell planerare Jenny Hjalmarson. I den slutliga handläggningen har avdelningschef Planering Lennart Kalandar deltagit. Samråd har skett med planeringsdirektör Stefan Engdahl.



Lena Erixon
Generaldirektör