

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION	3
ALVÄNG.....	3
ARVIKA.....	4
BAGGETORP	4
BOFORS.....	4
BRUNSBERGSTUNNELN	5
BORLÄNGE.....	5
BORLÄNGE CENTRAL	5
BÄCKEBRON.....	7
CHARLOTTENBERG	8
DAGLÖSEN.....	8
DEGERÖN	8
DOMNARVET.....	8
FILIPSTAD	9
FRÖVI	11
GODEGÅRD	12
GRÄNGESBERG	12
GÅRDSJÖ	12
HALLSBERG.....	13
HALLSBERG PBG, HALLSBERG RBG.....	13
HÄLLEFORS	16
KARLSTAD	16

KARLSTADS CENTRAL	17
KARLSTAD ÖSTRA	17
KARLSTAD VÄLSVIKEN	18
KATRINEHOLMS CENTRAL	18
KIL.....	19
KRISTINEHAMN.....	20
LUDVIKA	21
LYSVIK.....	22
MJÖLBY	22
MOSÅS	22
MOTALA	23
OTTEBOL	23
SKOGHALL.....	23
SKYMOSSEN	23
SKÅRE	24
SKÄNNINGE	24
SKÖVDE CENTRAL.....	25
STORFORS	26
STORÅ	26
STRÖMTORP	26
TORSBY	26
TÄLLE.....	27
TÖREBODA	27
VINGÅKER	27
VÄSE.....	27
ÅSBRO	28

ÖKNA..... 28

ÖLME..... 28

ÖNASKOGEN..... 28

ÖREBRO CENTRAL..... 29

ÖSTANSJÖ 29

ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen)

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

ALVÄNG

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>, <sky1 mellan s1 -102>, <sky2 mellan 131-s3>.

ARVIKA

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter “framåt” från signalgivare.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>.

BAGGETORP

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>.

BOFORS

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <4>, <9>, <utdraget>, <Valåsen mellan: 117-301, 1-2a, 2a-in-02>.

BRUNSBERGSTUNNELN

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick mellan 1b-sb-2>.

BORLÄNGE

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Borlänge driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märkskylt
Borlänge central	Blgc	Blg
Domnarvet	Dmn	Blg

BORLÄNGE CENTRAL

Driftplatsinstruktioner

Se Borlänge

VÄXLING SOM AVSLUTAR TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tåg som planenligt ska direkt till rängering får övergå till växling efter stopp vid msi Blg 56/2 när signalbild ”lodrätt” visas.

Borlänge C forts nästa sida

Borlänge C forts från förgående sida

Nödlägeskarta



Vid ett nödläge på Borlänge rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats.

Borlänge C forts nästa sida

Borlänge C forts från förgående sida

Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Borlänge rangerbangård

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1d>, <01-04>, <7>, <8a>, <8b>, <9-36>, <41>, <51>, <55-57>, <60>, <71>, <72>, <1d>, <102b>, <103-108>, <201-206>, <301>, <302>, <indsp>, <j>, <k>, <skydd>, <skyspår>, <skyl>, <vågspår>, <samtliga sidospår utan beteckning>

BÄCKEBRON

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och modul 9M)

Får förekomma.

CHARLOTTENBERG**PARKERINGSSPÅR (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<3>	
Sidospår		-

DAGLÖSEN**Driftplatsinstruktioner**

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 9S och 12)

För utlämning av K16-nyckel avsedd för Filipstad gäller följande: K16-nyckeln förvaras i magnetlås i teknikhusets lokalmanöverplats när den inte är utlämnad. K16-nyckeln kan frigöras av fjtkl Hallsberg.

DEGERÖN**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv mellan 106 – s106>.

DOMNARVET**Driftplatsinstruktioner**

Se Borlänge

FILIPSTAD

Hantering av signalanläggning (K16) i Filipstad för färd från/till Daglösen:

Konsul Lundströmsväg och Jonstorpsvägen är automatiska när färd ankommer från Daglösen om K16 inte redan är inlåst i K-låset.

1. Färd stannar på spår 1 eller 2 vid stationshus.
2. K16-nyckel sätts i K-lås placerat i/på reläkur vid stationshuset som omvriden/inlåst vilket gör följande:
 - Lokalfriger vägskydd:
 - Konsul Lundströmsväg kopplas till reducerad automatik, dvs så länge mittspårledning är belagd av fordon aktiveras varningssignalering.
 - Jonstorpsvägen lokalfriges och manövreras med tryckknappar på signalskåp 3 och på stolpe vid FSK växel 12.
 - Tänder indikering "K16"
 - Tänder, om villkor uppfyllda, indikering " Klar för återtagning"
2. Vridomkopplare "Frigivning växlar" kan nu aktiveras vilket gör följande:
 - Tänder indikeringslampa "Lokalfrigiven", släcker "Klar för återtagning".
 - Spänningssätter vred "Manöver växel 12" som gör att motorväxel 12 kan manövreras antingen från kuren eller från lokalställaren. Detta för att växeln ska kunna läggas från kuren och möjliggöra avgång både från spår 1 och 2. Omvriden till kurmanöver tänds indikeringslampa för vilket läge växeln ligger i och en omlägningsknapp spänningssätts. För att kunna manövrera växel 12 från kuren måste spårledning S12 vara fri.
 - Lokalfriger övriga växlar:
 - Motorväxel 2
 - Lokalväxel 3 och spärr II
 - Lokalväxel 10 och spärr IV
 - Lokalväxel 11 och spärr V

Filipstad forts nästa sida

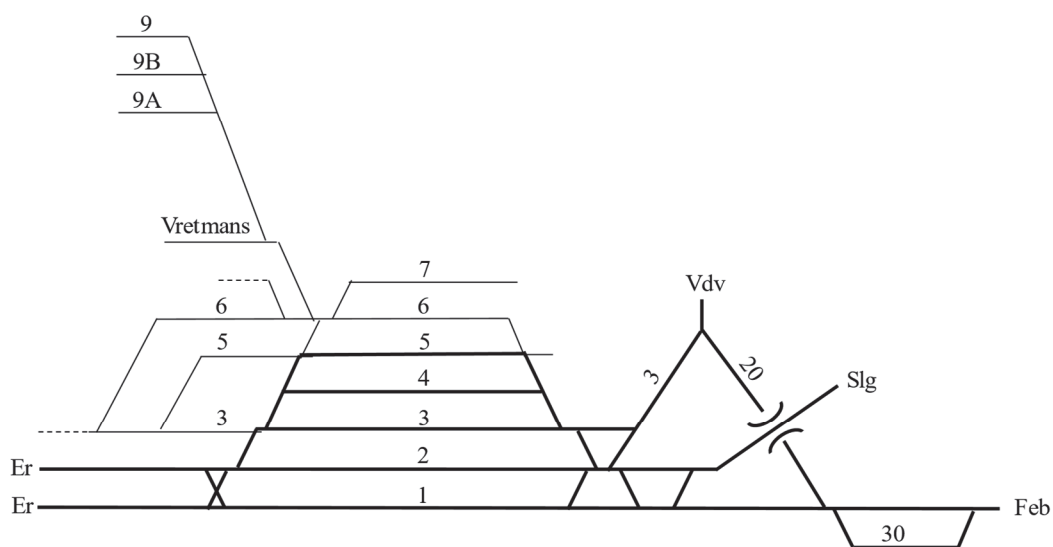
Filipstad forts fr. föregående sida

- Magnetlås K1 (vilket gör det möjligt att låsa upp växel 7 och spärr III)
- Lokalväxlar 13 och 14 lokalfriges inte, växel 13 är klovad, spåret inte farbart och det är trådar avlagda till växel 14 med kontrollen byglad i skåp 14.
- 3. Efter avslutad växling läggs lokalväxlar rätt och växel 12 läggs till det spår som spärrfärden ska avgå ifrån innan vridomkopplare ”Frigivning växlar” vrids tillbaka:
Återtar det lokala i:
 - Motorväxlar 2 och 12
 - Lokalväxel 3 och spärr II
 - Lokalväxel 10 och spärr IV
 - Lokalväxel 11 och spärr V
 - Magnetlås K1
- 4. Är alla lokalväxlar i kontroll och växel 12 ligger till det spår som spärrfärden står på tänds ”Klar för återtagning” (extra vaksamhet krävs om fordon står på både spår 1 och 2 samtidigt eftersom ställverket då inte vet från vilket spår färden skall avgå).
- 5. K16-nyckel kan nu tas tillbaka med en tryckknapp.
- 6. Omvriden K16-nyckel gör:
 - Släcker indikeringslampa ”Lokalfrigiven” och ”Klart för återtagning”
 - Konsul Lundströms väg åter automatisk
 - Tryckknapp för fällning av Jonstorpsvägen aktiverad. Indikeras med lampa ”Klart för inkoppling V2”. När vägen aktiverats med tryckknappen slocknar indikeringslampan och Jonstorpsvägen är åter automatisk. Färd kan avgå och vägskydd avaktiveras/återställs automatiskt efter passerad rörelse.

FRÖVI

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>, <6 mellan vxl 805-138>, <8>, <9>, Vretmans, namnlösa spår mellan växlarna 138-811, 117-812, namnlöst sp mellan sb 114 och vxl 811



GODEGÅRD**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <4>.

GRÄNGESBERG**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3 även kallad "Bvstick" mellan 32 och 32a>.

GÅRDSJÖ**Driftplatsinstruktioner**

K16-NYCKEL, hantering (TTJ, modul 8M, 9M och 12)

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats gäller följande:

K16-nyckeln för Hova är i Gårdsjö fastlåst i magnetlås, som är placerat invid ställverket på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

HALLSBERG

Driftplatsinstruktioner

1. Beskrivning mm

Driftplatsdel	Märktavla på hsi
Hallsberg rbg (Hrbg)	H
Hallsberg pbg (Hpbg)	”
Skymossen (Skms)	”
Tälle (Täl)	”
Östansjö (Öj)	”

HALLSBERG PBG, HALLSBERG RBG

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Vid intagande av motorvagnståg, från Kla, På och Skms, på avkortad tågfärdsväg till spår 1 gäller:

Tsä, som består av motorvagnar får föras vidare som växlingsrörelse förbi msi 151, mot stoppbock, om signalbild “lodrätt eller snett vänster” visas. Sth får då inte överstiga 10 km/h.

Hallsberg forts nästa sida

Hallsberg forts fr. föregående sida

Ankommande godståg:

Särskilda instruktioner för I-gruppen:

Gäller när det inte finns stationär växlingspersonal i tjänst.

Tåg som inkommit på I-spår ska fastbromsas och förstängas i östra änden enligt följande:

Tågsättet fastbromsas med minst fem vagnars verksamma tryckluftbroms. Därutöver förstängs det med bromssläde dikt an mot hjulen. På de fem efterföljande vagnarna, läggs en bromssko dikt an mot hjulen på första hjulaxeln.

Avkoppling av vagnar från västra änden på I-gruppen:

Avkopplas vagnar från västra änden av ett tågsätt ska de bromsas fast eller förstängas så att de inte kan komma i rörelse åt någondera hållet.

Avgående godståg:

Lokförare på avgående godståg anmäler klart för avgång till tillsyningsman som vidarebefordrar till fjtkl.

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

Lokuppställning

För anvisning av lok från/till uppställningsplats: Lok från/till godståg (normalt U-gruppen) ring telnr som återfinns i avd C.

Mobiltelefon Hallsberg RBG:

För att underlätta kommunikationen mellan lokförare och stationär personal vid ankomst till I-gruppen österifrån: Lokföraren ringer upp när tåget går in på I-gruppen. Telefonnummer se avd C.

Uppehållsplats för godståg med trafikutbyte:

Om inga andra order erhållits, skall uppehållsplatsen vara på I-gruppen.

Hallsberg forts nästa sida

Hallsberg forts fr. föregående sida



Vid ett nödläge på Hallsberg rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning.

Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Hallsberg rangerbangård.

Hallsberg forts nästa sida

Hallsberg forts fr. föregående sida

Parkeringsspår HPBG (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <11>, <20>, <21>, <22>.

HÄLLEFORS

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<7>, <8>, <11>, <12>, <lokstall>.

KARLSTAD

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Karlstads driftplats (Ks)

Driftplatsdel	Märktavla på hsi
Karlstads central (Ksc)	Ks
Karlstad Välsviken (Kvä)	”
Karlstads östra (Kö)	”

Karlstad forts nästa sida

Karlstad forts fr. föregående sida

KARLSTADS CENTRAL

Driftplatsinstruktioner

Se Karlstad.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1b>, <21>.	
Sidospår		-

KARLSTAD ÖSTRA

Driftplatsinstruktioner:

Se Karlstad

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågrörelsen får efter stopp vid hsi Ks 232 eller Ks 234 övergå till växlingsrörelse under följande förutsättning: Dvärgsignalen ska visa ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

KARLSTAD VÄLSVIKEN**Driftplatsinstruktioner:**

Se Karlstad

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågrörelsen får efter stopp vid hsi Ks 632 övergå till växlingsrörelse under följande förutsättning: Dvärgsignalen ska visa ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

KATRINEHOLMS CENTRAL

Tågfärd får efter att ha stannat vid mellansignal 64 övergå till växling in bakom signal 97.

Växling får inleda tågfärd från spår 6 vid mellansignal 97.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1s>, <2s>, <6>, <7>, <8>, <9>, <11>, <12>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <40>, <skyspår>, <sky1>, <skysp5>, <sky-bv>

KIL

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<15>, <utdrag 2>, <utdrag 4>, <utdrag 6> <maskin 1>, <kajspår 1>.

KRISTINEHAMN**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER (Utdrag)**

K16-NYCKEL, hantering (TTJ, modul 8M, 9M och 12)

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats riktning Storfors gäller följande:

K16-nyckeln för Spjutbäcken är i Kristinehamn fastlåst i magnetlås, som är placerat invid ställverket på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

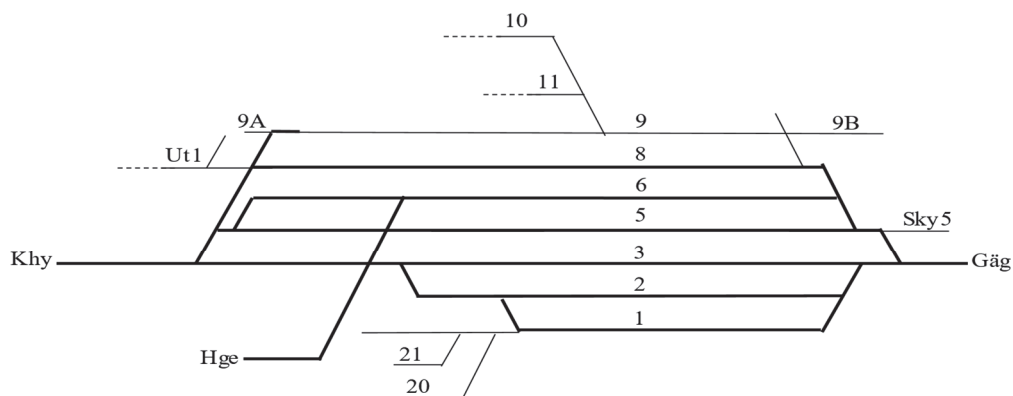
Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <11-15>, <bofutdr>, <kb1-4>, <mag 1-4>, <repstick>, <vv4>, <vxlutdr>.

LUDVIKA

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <10>, <20>, <21>, <indsp>, <ut1> och samtliga sidospår utan beteckning.



LYSVIK

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och modul 9M)

Får förekomma.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>.

MJÖLBY

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <9>, <G2>.

MOSÅS

Driftplatsinstruktioner (Utdrag)

Instruktion plankorsning Droskvägen: Vid växling på spår 2 och 3 skall vägtrafikanterna varnas med vakt. Ställare till bommarna Droskvägen är placerad vid växel 2 och på kur vid plankorsningen.

Vid växling på spår till Transportstaden gäller följande:

Vid passage av skylt "Gräns för spårledning" skall växlingsrörelse invänta V-signal innan passage. STH 10 km/h gäller.

MOTALA

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>.

OTTEBOL

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Omformar mellan 1b-berg>.

SKOGHALL

Hantering av vägskyddsanläggning Rösgårdsvägen i Skoghall, riktning mot Karlstad:

Manöverlåda för manuell fällning av Rösgårdsvägen finns placerad i stolpe 8-3a, vänster sida om spår 3. Vit ps-nyckel används och vrids om tills vägskyddsanläggningen startar.

SKYMOSEN

Driftplatsinstruktioner

Se Hallsberg

Version 2024-06-28

SKÅRE**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3 mellan sb och 36a>.

SKÄNNINGE**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>.

SKÖVDE CENTRAL

UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns två uppställningsområden på Skövde bangård:

U1 matar spår 5 och 6 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

U2 matar spår 7 och 8 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

OBS! Står ett elfordon på spår 7 eller 8 och skall växla ut på bangården måste även U1 läggas till.

Trafikutövarna ansvarar för att U1 och U2 läggs från efter sista elfordonet på kvällen respektive läggs till före första elfordonet på morgonen.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bv1>.

STORFORS**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <4>, <utdrag 2>.

STORÅ**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <4>.

STRÖMTORP**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <4>.

TORSBY**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>, <2>.	
Sidospår		-

TÄLLE

Driftplatsinstruktioner

Se Hallsberg

TÖREBODA

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår		
Sidospår		<5>, <7>.

VINGÅKER

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>.

VÄSE

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>.

ÅSBRO**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>.

ÖKNA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Sky1 mellan s1 och 104>.

ÖLME**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>.

ÖNASKOGEN**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bvstick mellan sb106 och 106>.

ÖREBRO CENTRAL

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<27>, <28>, <29>.	
Sidospår		<6>, <21>, <41>, <42>, <bv-spår>.

ÖSTANSJÖ

Driftplatsinstruktioner

Se Hallsberg

Reservsida E30