

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sid	Innehåll
B2	Tillåten bromsprocenttabell
B4	Hastighetsuppgifter för drivfordon
B13	Hastighetsuppgifter för vagnar per linjekategori
B19	Procentuellt hastighetsöverskridande
B22	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B22	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	Bromsprocenttabell
<i>Katrineholm – Skövde</i>	
Katrineholm C - Hallsberg pbg	B
Hallsberg pbg - Östansjö	D
Hallsberg rbg - Hallsberg posten - Tälle	D
Östansjö - Skövde C	B
Laxå - Charlottenberg	B
<i>Frövi - Hallsberg</i>	
Frövi - Hallsberg pbg	A
Hallsberg pbg - Hallsberg rbg	D
<i>Borlänge - Frövi</i>	
Borlänge C - Grängesberg - (via Hörkenspåret) - Ställdalen - Frövi	A
Grängesberg - (via Silverhögsspåret) - Ställdalen	A
Frövi - Jädersbruk	B

Sträcka	Bromsprocenttabell
Jädersbruk - Hovsta	B
<i>Hallsberg - Mjölby</i>	
Hallsberg pbg - Skymossen	C
Hallsberg pbg - Hallsberg rbg	D
Hallsberg rbg - Skymossen - Löckanmon	C
Löckanmon - Mjölby	D
Ställdalen - Kil	C
Kil - Torsby	U
Filipstad - Daglösen	U
Nykroppa - Kristinehamn	U
Bofors - Strömtorp	U
Karlstad C - Skoghall	U

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m. 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.”

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen.

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan.... är sth (i båda riktningarna)				
		K-Sk	Lå-Cg	Fv-H	H-My	Stl-Kil
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
EG	140	x	x	x	x	x
Rc 1, 2, 4	135	x	x	x	x	x
Rc 3, 6, Rc4P	160	x	x	x	x	x
Rd 2	135	x	x	x	x	x
El 15	120	x	--	x	x	--
El 16	140	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	90
Re/185	140	x	x	x	x	100
241	140	x	x	x	x	
T43	90	x	x	x	x	x
T44 / Td	100	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
V4, V5	70	x	x	x	x	x
V4 overks	90	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200 5)	140	160	140

Anmärkningar, se sid B12

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Blg- La-Stl	Gg-Stl över Shö	Stl- Fv	Fv- Jbk	Hsa- Jbk
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
EG	140	x	x	x	x	x
Rc1, 2, 4	135	x	x	x	x	x
Rc3, 6, Rc4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
El 15	120	--	--	--	x	--
El 16	140	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rm	100	100	60	80	80	x
Re/185	140	100	60	7) 80	x	x
T43	90	x	x	x	x	x
T44/ Td	100	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
V5	70	x	x	x	x	x
V10	37	35	35	35	35	x
V11	47	45	45	45	45	x
Största tillåtna hastighet på något spår- snitt utmed banan		140	80	120	120	200

Anmärkningar, se sid B12

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		Toy – Kil	Fid – Dgö	Nka – Khn	Bof – Srt
Da, Ma	100	–		X	–
Rc1, 2, 4	135	–	–	X	–
Rc3, 6, Rc4P	160	–	–	X	–
Rd2	135	–	–	X	–
Rm	100	–	–	X	–
T43	90	40 2)	40	70	x
T44/Td	100	50 2)	40	70	x
T66	120	40 2)	40	70	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	40	90	50

Anmärkningar, se sid B12

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		K-Sk	Lå-Cg	Fv-H	H-My	Stl-Kil
X2	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X20 - 23	105	x	x	x	x	x
X31, X32	180	x	x 6)	x	x	--
X40	200	x	x	x	x	x
X50, X52	200	x	x	x	x	x
X54, X55	200	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
X74	200	x				
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z65 överksam	70	x	x	x	x	x
Z66/70	70	x	x	x	x	x
Z66 överksam	90	x	x	x	x	x
Z70 överksam	80	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200 5)	140	160	140

Anmärkningar, se sid B12

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		Toy- Kil	Fid- Dgö	Nka- Khn	Bof- Srt
V4, V5	70	50 2)	40	x	x
V4overksam	90	50 2)	40	70	x
X1	120	—	—	x	—
X2	200	—	—	x	—
X10, X11	140	—	—	x	—
X12, X14	160	—	—	x	—
Y1, YF1	130	x	40	x	x
Y2	180	x	—	—	—
Y 31, Y 32	140	x	40	x	x
Z65	60	40 1)	40	x	x
Z65 overksam	70	40 1)	40	x	x
Z66	70	40 1)	40	x	x
Z66 overksam	90	40 1)	40	70	x
Z70	70	40 1)	40	x	x
Z70 overksam	80	40 1)	40	70	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	40	90	50

Anmärkningar, se sid B12

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Blg- La-Stl	Gg-Stl över Shö	Stl-Fv	Fv- Jbk	Hsa- Jbk
X1	120	x	x	x	x	x
X2	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X20-23	105	x	x	x	x	x
X31,X32	180	--	--	--	x	x
X40	200	x	x	x	x	x
X50, X52	200	x	x	x	x	x
X54	200	x	x	x	x	x
X51,X 53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
Y1,YF1	130	x	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x	x
Y31, 32	140	x	x	x	x	x
Z65 3)	60	x	x	x	x	x
Z65 4)	70	x	x	x	x	x
Z66 3)	70	x	x	x	x	x
Z66 4)	90	70	x	x	x	x
Z70 3)	70	x	x	x	x	x
Z70 4)	80	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	80	120	120	200

Anmärkningar, se sid B12

Driv- fordon	Ford- onets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)							
		K- Sk	Lå- Cg	Fv- H	H- My	Stl- Kil	Toy- Kil	Fid- Dgö	Fid- Khñ
DLL (Tb)	100	x	x	x	x	x	50 2)	40	40
DLL (Tc)	90	x	x	x	x	x	40 2)	40	70
DAL (Z43)	55	x	x	x	x	x	x	40	x
DAL (Z43) Overk- sam	70	x	x	x	x	x	x	40	x
TMX/ TMY	120	x	x	x	x	x	50 2)	40	70
TMZ	120	x	x	x	x	x	50 2)	40	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200 6)	140	160	140	90	40	90

Anmärkningar, se sid B12

Driv- fordon	Fordo- nets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)					
		Bof- Srt	Blg- La-Stl	Gg-Stl via Shö	Stl-Fv	Fv- Jbk	Hsa- Jbk
DLL (Tb)	100	x	80	70	70	80	x
DLL (Tc)	90	x	80	70	70	80	x
DAL (Z43)	55	x	x	x		x	x
DAL (Z43) overksam	70	x				x	x
TMX/TM Y	120	x	x	x	x	x	x
TMZ	120	x	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		50	140	80	120	120	200

Anmärkningar, se sid B12

Anmärkningar

- 1) Fordonets Sth gäller Sun-Kil.
- 2) Sth 70 km/h Sun-Kil.
- 3) Verksam.
- 4) Overksam.
- 5) Sth 160 km/h Kil-Cg.
- 6) Får ej framföras Kil- Cg.
- 7) Sth 90 på sträckan Stl – Ld – Stl.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR VAGNAR PER LINJEKATEGORI

Tabellerna baseras på linjekategorier. Linjekategorier beskrivs ingående i TDOK 2014:0078 "LINJEKATEGORIER - hantering av samverkan mellan järnvägsfordons axellaster och infrastruktur".

Skuggade fält = Specialtransporttillstånd krävs för att framföra transporten. Sth är den lägsta av vad som anges till specialtransporttillståndet eller underlag till linjebok.

x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth.

— = Sth framgår endast genom specialtransporttillståndet.

För vagnar med linjekategori D2 eller högre ska stax D användas vid inmatning av tågegenskaper i ATC.

Katrineholms central – Skövde central											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Laxå – Charlottenberg											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Frövi – Hallsbergs rangerbangård

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Domnarvet – Frövi**Delsträcka Domnarvet – (Ställdalen),** sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka Ställdalen – (Lindesberg), sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	90	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka Lindesberg – Frövi, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	80	-	-	-	-	-	-	-

Grängesberg – Ställdalen via Silverhördsspåret											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	60	-	-	-	-	-	-	-

Frövi – Jädersbruk											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	90	-	-	-	-	-	-	-

Jädersbruk – Hovsta											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Hallsbergs personbangård – Mjölby**Delsträcka Hallsberg – (Stenkumla), sth för vagn med linjekategori**

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka Stenkumla – Mjölby, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	120	-	-	-	-	-	-	-

Ställdalen – Kil**Delsträcka Ställdalen, sth för vagn med linjekategori**

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka (Ställdalen) – (Hällefors), sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	100	100	100	100	100	-	-

Delsträcka Hällefors – Kil, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Kil – Torsby											
Delsträcka Kil – (Sunne), sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delsträcka Sunne - Torsby, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Filipstad – Daglösen											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	40	-	-	-	-	-	-	-

Nykroppa – Kristinehamn**Delsträcka Nykroppa – (Storfors), sth för vagn med linjekategori**

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	90	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka Storfors - Kristinehamn, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

Bofors – Strömtorp

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	40	-	-	-	-	-	-	-

Karlstads central – Skoghall

sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	40	-	-	-	-	-	-	-

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

På vissa ATC-sträckor tillåts överskridande av kurvrelaterad hastighet för vissa fordon. Hur mycket överskridande som tillåts beror på hur stor rälsförhöjningsbrist fordonet är godkänt för. De aktuella fordonen delas in i tre kategorier enligt TRVINFRA-00398 "Banutformning", bilaga 1:

Tågkategori B: Fordon godkända för 150 mm rälsförhöjningsbrist

Tågkategori C: Fordon godkända för 180 mm rälsförhöjningsbrist

Tågkategori S: Fordon godkända för 245 mm rälsförhöjningsbrist

I nedanstående tabell anges största tillåtna kurvöverskridande i procent per tågkategori och sträcka. För fordon som är godkända för mindre än 150 mm rälsförhöjningsbrist (tågkategori A) tillåts inget kurvöverskridande. För tågsätt med fordon som tillåter olika rälsförhöjningsbrist ska det mest restriktiva värdet användas.

I äldre handlingar förekommer även begreppet tumhjul:

Tumhjul 2 motsvarar 10 %

Tumhjul 3 motsvarar 15 %

Tumhjul 6 motsvarar 30 %

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjebokssträcka Katrineholms central – Skövde central			
	B	C	S
Katrineholms central – Skövde central	10%	15%	30%
Linjebokssträcka Laxå – Charlottenberg			
	B	C	S
Laxå – Charlottenberg	10%	15%	30%
Linjebokssträcka Frövi – Hallsbergs rangerbangård			
	B	C	S
Frövi – Hallsbergs rangerbangård	10%	10%	10%
Linjebokssträcka Domnarvet – Frövi			
Delsträcka	B	C	S
Domnarvet – Ställdalen	15%	15%	15%
(Ställdalen) – Frövi	10%	10%	10%
Linjebokssträcka Grängesberg – Ställdalen via Silverhöjdsspåret			
	B	C	S
Grängesberg – Ställdalen via Silverhöjdsspåret	15%	15%	15%

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjebokssträcka Frövi – Jädersbruk			
	B	C	S
Frövi – Jädersbruk	10%	10%	30%
Linjebokssträcka Jädersbruk – Hovsta			
	B	C	S
Jädersbruk – Hovsta	10%	10%	30%
Linjebokssträcka Hallsbergs personbangård – Mjölby			
	B	C	S
Hallsbergs personbangård – Mjölby	10%	10%	30%
Linjebokssträcka Ställdalen – Kil			
	B	C	S
Ställdalen – Kil	10%	10%	30%

PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE ANVÄNDAS:

Intet

STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS:

För drivfordon litt..	får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan
Rc	3 enheter
	Skövde - Hallsberg Frövi - Mjölby Frövi - Ludvika 1) Tågen får framföras med sth 100 km/h och högsta körläge 5
X31, X32, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	3 enheter
	Skövde - Katrineholm Charlottenberg - Kil - Laxå 2) Frövi - Mjölby Frövi – Jädersbruk, Hovsta - Jädersbruk.
X50 – 54, X61	3 enheter
	Borlänge – Ludvika – Frövi (båda riktn)
X40	4 enheter
	Samtliga linjer

- 1) Stl - La får tågen framföras med sth 70 km/h och högsta körläge 5.
- 2) Charlottenberg – Kil gäller endast fordon X50 – X54 och X61 - X62.