

## TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

Innehåll	
<b>ALLMÄN INFORMATION</b> .....	<b>3</b>
<b>ALVÄNG</b> .....	<b>3</b>
<b>ARVIKA</b> .....	<b>3</b>
<b>BAGGETORP</b> .....	<b>4</b>
<b>BOFORS</b> .....	<b>4</b>
<b>BRUNSBERGSTUNNELN</b> .....	<b>5</b>
<b>BORLÄNGE</b> .....	<b>5</b>
<b>BORLÄNGE CENTRAL</b> .....	<b>5</b>
<b>BÄCKEBRON</b> .....	<b>6</b>
<b>CHARLOTTENBERG</b> .....	<b>6</b>
<b>DAGLÖSEN</b> .....	<b>7</b>
<b>DEGERÖN</b> .....	<b>7</b>
<b>DOMNARVET</b> .....	<b>7</b>
<b>FILIPSTAD</b> .....	<b>7</b>
<b>FRÖVI</b> .....	<b>9</b>
<b>GODEGÅRD</b> .....	<b>9</b>
<b>GRÄNGESBERG</b> .....	<b>10</b>
<b>GÅRDSJÖ</b> .....	<b>10</b>
<b>HALLSBERG PBG, HALLSBERG RBG</b> .....	<b>11</b>
<b>HÄLLEFORS</b> .....	<b>15</b>
<b>KARLSTAD</b> .....	<b>15</b>
<b>KARLSTADS CENTRAL</b> .....	<b>16</b>
<b>KARLSTAD VÄLSVIKEN</b> .....	<b>16</b>
<b>KATRINEHOLM C</b> .....	<b>17</b>

KIL .....	17
KRISTINEHAMN .....	18
KUMLA .....	19
LUDVIKA .....	19
LYSVIK .....	20
MJÖLBY .....	20
MOSÅS .....	20
MOTALA .....	21
OTTEBOL .....	21
ROTTNEROS .....	21
SKOGHALL .....	21
SKYMOSSEN .....	22
SKÅRE .....	22
SKÄNNINGE .....	22
SKÖVDE C .....	22
STORFORS .....	23
STORÅ .....	23
STRÖMTORP .....	24
TORSBY .....	24
TÄLLE .....	24
TÖREBODA .....	24
VINGÅKER .....	25
VÄSE .....	25
ÅSBRO .....	25
ÖKNA .....	25
ÖLME .....	26

**ÖNASKOGEN** ..... 26

**ÖREBRO C** ..... 26

**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8H 4.16)**... 26

**ÖSTANSJÖ** ..... 27

**ALLMÄN INFORMATION**

Lokala instruktioner som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med \* efter namnet i linjebeskrivningen)

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

**ALVÄNG**

**PARKERINGSSPÅR Alväng (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<bvstick>, <sky1 mellan s1 -102>, <sky2 mellan 131-s3>.

**ARVIKA**

**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8H 4.16)**

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter “framåt” från signalgivare.

**PARKERINGSSPÅR Arvika (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>.

**BAGGETORP****PARKERINGSSPÅR Baggetorp (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>.

**BOFORS****VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10 3.4)****Plankorsning****Åtgärd**

Obevakade vägar inom Valåsen-,  
Boforsverken-, Nobelverken- och  
Kilsta-områdena

Sth 10

**PARKERINGSSPÅR Bofors (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <4>, <9>, <utdraget>, <Valåsen mellan: 117-301, 1-2a, 2a- in-02>.

## BRUNSBERGSTUNNELN

### **PARKERINGSSPÅR Brunnsbergstunneln (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick mellan 1b-sb-2>.

## BORLÄNGE

### **Driftplatsinstruktioner**

Omfattning av Borlänge driftplats

Driftplatsdel	Signatur	Märktavlor
Borlänge central	Blgc	Blg
Domnarvet	Dmn	Blg

## BORLÄNGE CENTRAL

### **Driftplatsinstruktioner**

Se Borlänge

### **VÄXLING SOM AVSLUTAR TÅGFÄRD (TTJ, modul 8H 4.16)**

#### Godståg från Rbä och Orn till spår 3

Tågsättet får utan att stanna föras vidare som växling förbi dvti 189 om signalbild ”lodrätt” eller ”snett vänster” visas.

#### Godståg från Slnä till spår 56

Från msi 56/2 förs tågsättet vidare som växling om signalbild ”lodrätt” visas.

**PARKERINGSSPÅR Borlänge (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <1d>, <01-04>, <7>, <8a>, <8b>, <9-36>, <41>, <51>, <55-57>, <60>, <71>, <72>, <1d>, <102b>, <103-108>, <201-206>, <301>, <302>, <indsp>, <j>, <k>, <skydd>, <skyspår>, <skyl>, <vågspår>, <samtliga sidospår utan beteckning>

**BÄCKEBRON****HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och modul 9M)**

Får förekomma.

**CHARLOTTENBERG****PARKERINGSSPÅR Charlottenberg (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<3>	
<b>Sidospår</b>		-

## **DAGLÖSEN**

### **DRIFTPLATSINSTRUKTIONER:**

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 9 S och 12)

För utlämning av K16-nyckel avsedd för sidospår mot Filipstad gäller följande: K16-nyckeln förvaras i magnetlås i teknikhusets lokalmanöverplats när den inte är utlämnad. K16-nyckeln kan frigöras av fjtkl Hallsberg.

## **DEGERÖN**

### **PARKERINGSSPÅR Degerön (TTJ, modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringsspår</b>	<b>Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår</b>
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<Bv mellan 106 – s106>.

## **DOMNARVET**

### **Driftplatsinstruktioner**

Se Borlänge

## **FILIPSTAD**

### **Hantering av signalanläggning (K16) i Filipstad för färd från/till Daglösen:**

Konsul Lundströmsväg och Jonstorpsvägen är automatiska när färd ankommer från Daglösen om K16 inte redan är inlåst i K-låset.

1. Färd stannar på spår 1 eller 2 vid stationshus.
2. K16-nyckel sätts i K-lås placerat i/på reläkur vid stationshuset som omvriden/inlåst vilket gör följande:
  - Lokalfriger vägskydd:
    - Konsul Lundströmsväg kopplas till reducerad automatik, dvs så länge av mittspårledning är belagd av fordon aktiveras varningssignalering.

- Jonstorpsvägen lokalfriges och manövreras med tryckknappar på signalskåp 3 och på stolpe vid FSK växel 12.
  - Tänder indikering ”K16”
  - Tänder, om villkor uppfyllda, indikering ” Klar för återtagning”
2. Vridomkopplare ”Frigivning växlar” kan nu aktiveras vilket gör följande:
- Tänder indikeringslampa ”Lokalfrigiven”, släcker ”Klar för återtagning”.
  - Spänningsätter vred ”Manöver växel 12” som gör att motorväxel 12 kan manövreras antingen från kuren eller från lokalställaren. Detta för att växeln ska kunna läggas från kuren och möjliggöra avgång både från spår 1 och 2. Omvriden till kurmanöver tänds indikeringslampa för vilket läge växeln ligger i och en omlägningsknapp spänningssätts. För att kunna manövrera växel 12 från kuren måste spårledning S12 vara fri.
  - Lokalfriger övriga växlar:
    - Motorväxel 2
    - Lokalväxel 3 och spärr II
    - Lokalväxel 10 och spärr IV
    - Lokalväxel 11 och spärr V
    - Magnetlås K1 (vilket gör det möjligt att låsa upp växel 7 och spärr III)
    - Lokalväxlar 13 och 14 lokalfriges inte, växel 13 är klovad, spåret inte farbart och det är trådar avlagda till växel 14 med kontrollen byglad i skåp 14.
3. Efter avslutad växling läggs lokalväxlar rätt och växel 12 läggs till det spår som spärrfärden ska avgå ifrån innan vridomkopplare ”Frigivning växlar” vrids tillbaka:
- Återtar det lokala i:
- Motorväxlar 2 och 12
  - Lokalväxel 3 och spärr II
  - Lokalväxel 10 och spärr IV
  - Lokalväxel 11 och spärr V



- Magnetlås K1
- 4. Är alla lokalväxlar i kontroll och växel 12 ligger till det spår som spärrfärden står på tänds ”Klar för återtagning” (extra vaksamhet krävs om fordon står på både spår 1 och 2 samtidigt eftersom ställverket då inte vet från vilket spår färden skall avgå).
- 5. K16-nyckel kan nu tas tillbaka med en tryckknapp.
- 6. Omvriden K16-nyckel gör:
  - Släcker indikeringslampa ”Lokalfrigiven” och ”Klart för återtagning”
  - Konsul Lundströms väg åter automatisk
  - Tryckknapp för fällning av Jonstorpsvägen aktiverad. Indikeras med lampa ”Klart för inkoppling V2”. När vägen aktiverats med tryckknappen slocknar indikeringslampan och Jonstorpsvägen är åter automatisk. Färd kan avgå och vägskydd avaktiveras/återställs automatiskt efter passerad rörelse.

## FRÖVI

### **PARKERINGSSPÅR Frövi (TTJ, modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringsspår</b>	<b>Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår</b>
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<5>, <6 mellan vxl 805-138>, <8>, <9>, Vretmans, namnlösa spår mellan växlarna 138-811, 117-812, namnlöst sp mellan sb 114 och vxl 811

## GODEGÅRD

**PARKERINGSSPÅR Godegård (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>, <4>.

**GRÄNGESBERG****PARKERINGSSPÅR Grängesberg (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3 även kallad "Bvstick" mellan 32 och 32a>.

**GÅRDSJÖ****DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

K16-NYCKEL, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats gäller följande:

K16-nyckeln för Hova är i Gårdsjö fastlåst i magnetlås, som är placerat invid ställverket på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER****1. Beskrivning mm**

Driftplatsdel	Märktavla på hsi
Hallsberg rbg (Hrbg)	H
Hallsberg pbg (Hpbg)	”
Skymossen (Skms)	”
Tälle (Täl)	”
Östansjö (Öj)	”

### **HALLSBERG PBG, HALLSBERG RBG**

#### **TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8H 4.16)**

Vid intagande av motorvagnståg, från Kla, På och Skms, på avkortad tågfärdsväg till spår 1 gäller:

Tsä, som består av motorvagnar får föras vidare som växlingsrörelse förbi msi 151, mot stoppbock, om signalbild “lodrätt eller snett vänster” visas. Sth får då inte överstiga 10 km/h.

#### **ANKOMMANDE GODSTÅG:**

Särskilda instruktioner för I-gruppen:

Gäller när det inte finns stationär växlingspersonal i tjänst.

Tåg som inkommit på I-spår ska fastbromsas och förstängas i östra änden enligt följande:

Tågsättet fastbromsas med minst fem vagnars verksamma tryckluftbroms. Därutöver förstängs det med bromssläde dikt an mot hjulen. På de fem efterföljande vagnarna, läggs en bromssko dikt an mot hjulen på första hjulaxeln.

Avkoppling av vagnar från västra änden på I-gruppen:

Avkopplas vagnar från västra änden av ett tågsätt ska de bromsas fast eller förstängas så att de inte kan komma i rörelse åt någondera hållet.

**AVGÅENDE GODSTÅG:**

Lokförare på avgående godståg anmäler klart för avgång till tillsyningsman som vidarebefordrar till fjtkl.

**Hallsberg forts nästa sida**

## **Hallsberg forts fr nästa sida**

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

## **LOKUPPSTÄLLNING**

För anvisning av lok från/till uppställningsplats: Lok från/till godståg (normalt U-gruppen) ring telnr som återfinns i avd C.

## **ÖVRIGA UNDANTAG FRÅN TTJ:**

Påskjutning till driftplatsgränsen, (TTJ, modul 8 H 4.18):

Inom Hallsbergs driftplats får lok skjuta på avgående tåg utan att påskjutning med pålok anordnas.

Påskjutning till driftplatsgränsen anges i order till förare.

Påskjutning sker till 40 km/h har uppnåtts, dock längst till driftplatsgränsen.

Påskjutande lok återgår som växling.

## **MOBILTELEFON HALLSBERG RBG:**

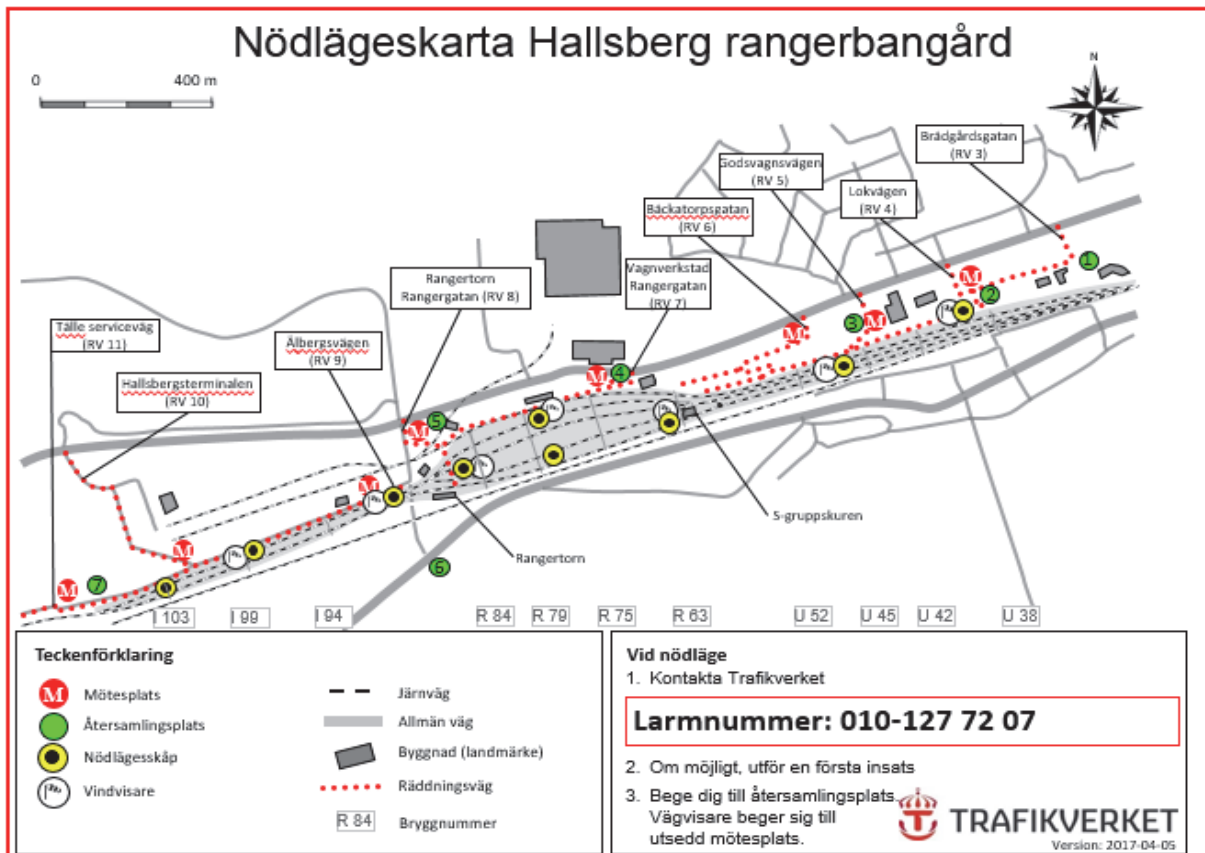
För att underlätta kommunikationen mellan lokförare och stationär personal vid ankomst till I-gruppen österifrån: Lokföraren ringer upp när tåget går in på I-gruppen. Telefonnummer se avd C.

## **UPPEHÅLLSPLATS FÖR GODSTÅG MED TRAFIKUTBYTE:**

Om inga andra order erhållits, skall uppehållsplatsen vara på I-gruppen.

**Hallsberg forts nästa sida**

## Hallsberg forts fr. föregående sida



Vid ett nödläge på Hallsberg rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning.

Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötessplatser för räddningstjänst som finns på Hallsberg rangerbangård.

**Hallsberg forts nästa sida**

Hallsberg forts fr. föregående sida

**PARKERINGSSPÅR Hallsberg PBG (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<9>, <11>, <20>, <21>, <22>.

**HÄLLEFORS**

**PARKERINGSSPÅR Hällefors (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<7>, <8>, <11>, <12>, <lokstall>.

**KARLSTAD**

**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Omfattning av Karlstads driftplats

Driftplatsdel	Märktavla på hsi	Signalsäkerhetsanläggning
	Ks	Eget
	"-	"-

**KARLSTADS CENTRAL****Driftplatsinstruktioner**

Se Karlstad.

**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8H 4.16)**

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 H 4.16)**

Tågrörelsen får efter stopp vid hsi 101 övergå till växlingsrörelse under följande förutsättning: Dvärgsignalen ska visa ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

**PARKERINGSSPÅR Karlstad (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <5>, <6>, <7>, <8>, <9>, <11>, <55>, <66>, <4ö>, <6ö>, <8ö>, <ut4>.

**KARLSTAD VÄLSVIKEN****Driftplatsinstruktioner:**

Se Karlstad

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 H 4.16)**

Tågrörelsen får efter stopp vid hsi 602 övergå till växlingsrörelse under följande förutsättning: Dvärgsignalen ska visa ”lodrätt” eller ”snett vänster”.



**KATRINEHOLM C**

**PARKERINGSSPÅR Katrineholm C (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<1s>, <2s>, <6>, <7>, <8>, <9>, <11>, <12>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <40>, <skyspår>, <skyl1>, <skysp5>, <sky-bv>

**KIL**

**VÄXLING ÖVER PLATTFORMSÖVERGÅNG (TTJ, modul 10 3.4)**

Övergången till plattformarna vid stationshuset får passeras med högst 10 km/t, om bommarna är fällda eller om vakt visar "klart". Är så ej fallet, skall drivfordonet stanna framför övergången och får därefter, om hinder ej finns, föras vidare med skärpt uppmärksamhet.

**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8H 4.16)**

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

**PARKERINGSSPÅR Kil (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<15>, <utdrag 2>, <utdrag 4>, <utdrag 6> <maskin 1>, <kajspår 1>.

**KRISTINEHAMN****DRIFTPLATSINSTRUKTIONER (Utdrag)**

K16-NYCKEL, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats riktning Storfors gäller följande:

K16-nyckeln för Spjutbäcken är i Kristinehamn fastlåst i magnetlås, som är placerat invid ställverket på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

**VÄXLING ÖVER PLATTFORMSÖVERGÅNG (TTJ, modul 10 3.4)**

Övergången vid stationshuset får passeras med sth 10 km/t, om bommarna är fällda eller om vakt visar ”klart”. Är så ej fallet, skall drivfordonet stanna framför övergången och får därefter, om hinder ej finns, föras vidare med skärpt uppmärksamhet.

**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8H 4.16)**

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

**PARKERINGSSPÅR Kristinehamn (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<9>, <11-15>, <bofutdr>, <kb1-4>, <mag 1-4>, <repstick>, <vv4>, <vxlutdr>.

## KUMLA

### VÄXLING MELLAN BANGÅRDSOMRÅDEN

1. Allmänt, (TTJ, modul 10)

2. Föreskrifterna gäller:

- mellan Kumla – Närkes Kvarntorp/Norrtorp

Starttillstånd kan ges för växling förbi följande huvudsignaler genom att signalen visar kör:

- Vid gång mot Närkes Kvarntorp: msi 33.
- Vid gång från Närkes Kvarntorp: msi 54.

För växling jämställs ”kör” i huvudljussignalen med signalbild ”lodrätt” i dvärgsignal.

### VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10 3.4)

<b><u>Plankorsning</u></b>	<b><u>Åtgärd</u></b>
----------------------------	----------------------

Magasinsgatan	Sth 10
---------------	--------

Västra Bangatan	Sth 10
-----------------	--------

## LUDVIKA

### PARKERINGSSPÅR Ludvika (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<9>, <10>, <20>, <21>, <indsp>, <ut1> och samtliga sidospår utan beteckning.

**LYSVIK****HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och modul 9M)**

Får förekomma.

**PARKERINGSSPÅR Lysvik (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>.

**MJÖLBY****PARKERINGSSPÅR Mjölby (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <9>, <G2>.

**MOSÅS****DRIFTPLATSINSTRUKTIONER (Utdrag)**

Instruktion plankorsning Droskvägen: Vid växling på spår 2 och 3 skall vägtrafikanterna varnas med vakt. Ställare till bommarna Droskvägen är placerad vid växel 2 och på kur vid plankorsningen.

Vid växling på spår till Transportstaden gäller följande:

Vid passage av skylt "Gräns för spårledning" skall växlingsrörelse invänta V-signal innan passage. STH 10 km/h gäller.

## MOTALA

### **PARKERINGSSPÅR Motala (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<6>.

## OTTEBOL

### **PARKERINGSSPÅR Ottebol (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<Omformar mellan 1b-berg>.

## ROTTNEROS

### **VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10 3.4)**

Plankorsning      Åtgärd  
 Länsväg 796      Sth 10

## SKOGHALL

### **Hantering av vägskyddsanläggning Rösgårdsvägen i Skoghall, riktning mot Karlstad:**

Manöverlåda för manuell fällning av Rösgårdsvägen finns placerad i stolpe 8-3a, vänster sida om spår 3. Vit ps-nyckel används och vrids om tills vägskyddsanläggningen startar.

**SKYMOSSEN****DRIFTPLATSINSTRUKTIONER, se Hallsberg.****SKÅRE****PARKERINGSSPÅR Skåre (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3 mellan sb och 36a>.

**SKÄNNINGE****PARKERINGSSPÅR Skänninge (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>.

**SKÖVDE C****K16-NYCKEL, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)**

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats mot Karlsborg, gäller följande:

K16-nyckeln är i Skövde fastlåst i magnetlås, placerad på tåg. K16-nyckeln frigörs av Fjtkl G.

**UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)**

Det finns två uppställningsområden på Skövde bangård:

U1 matar spår 5 och 6 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

U2 matar spår 7 och 8 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

OBS! Står ett elfordon på spår 7 eller 8 och skall växla ut på bangården måste även U1 läggas till.

Trafikutövarna ansvarar för att U1 och U2 läggs från efter sista elfordonet på kvällen respektive läggs till före första elfordonet på morgonen.

**PARKERINGSSPÅR Skövde (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<bv1>.

**STORFORS**

**PARKERINGSSPÅR Storfors (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<3>, <4>, <utdrag 2>.

**STORÅ**

**PARKERINGSSPÅR Storå (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<3>, <4>.

**STRÖMTORP****PARKERINGSSPÅR Strömtorp (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <4>.

**TORSBY****PARKERINGSSPÅR Torsby (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>, <2>.	
Sidospår		-

**TÄLLE**

**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER, se Hallsberg.**

**TÖREBODA****PARKERINGSSPÅR Töreboða (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår		
Sidospår		<5>, <7>.



## VINGÅKER

### **PARKERINGSSPÅR Vingåker (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>.

## VÄSE

### **PARKERINGSSPÅR Väse (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>.

## ÅSBRO

### **PARKERINGSSPÅR Åsbro (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>.

## ÖKNA

### **PARKERINGSSPÅR Åsbro (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Sky1 mellan s1 och 104>.

**ÖLME****PARKERINGSSPÅR Ölme (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>.

**ÖNASKOGEN****PARKERINGSSPÅR Önaskogen (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bvstick mellan sb106 och 106>.

**ÖREBRO C****VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8H 4.16)**

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare.

**VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10 3.4)**

<u>Plankorsning</u>	<u>Åtgärd</u>
V Centrumleden	Sth 10
Klostergatan	Sth 10
Skolgatan	Sth 10

**PARKERINGSSPÅR Örebro (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	<27>, <28>, <29>.	
<b>Sidospår</b>		<6>, <21>, <41>, <42>, <bv-spår>.

**ÖSTANSJÖ**

**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER, se Hallsberg.**

**Reservsida**