

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sid	Innehåll
B2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B3	Bromprocenttabell A10
B4	Bromsprocenttabell A17
B5	Bromsprocenttabell B
B7	Bromsprocenttabell C
B9	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med STAX D och högre
B17	Teckenförklaring, hastighetstabellerna
B18	Tabell för procentuellt hastighetsöverskridande
B21	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B22	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras
B22	Begränsning av lokaxlar i följd

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocenttabell	Sid
Katrineholm C - Skövde C	B	B5
Laxå - Charlottenberg	B	B5
Frövi - Hallsberg rbg	A10	B3
Hallsberg pbg/rbg - Mjölby	B	B5
Ställdalen - Kil		C B7
Borlänge - Ludvika - Ställdalen - Frövi	A10	B3
Grängesberg - Ställdalen (Silverhöjdsspåret)	A10	B3
Frövi - Jädersbruk	B	B5
Hovsta - Jädersbruk	B	B5
Kil - Torsby	A17	B4
Filipstad - Daglösen	A17	B4
Nykroppa - Kristinehamn	A17	B7
Bofors - Strömtorp	B	B5

Bromsprocenttabell A10. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 85	100	100	100	100	100	100	90
86 - 87	110	110	110	100	100	100	90
88 - 93	110	110	110	110	110	100	100
94 - 97	110	110	110	110	110	110	100
98 - 109	110	110	110	110	110	110	110
110 - 118	120	120	120	120	120	110	110
119 - 121	120	120	120	120	120	120	110
122 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell A17. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 75	80	80	80	80	80	80	70
76 - 82	80	80	80	80	80	80	80
83 - 85	100	100	100	100	100	80	80
86 - 87	100	100	100	100	100	90	80
88 - 90	100	100	100	100	100	100	80
91 - 93	100	100	100	100	100	100	90
94 - 99	100	100	100	100	100	100	100
100 - 102	110	110	110	100	100	100	100
103 - 113	110	110	110	110	110	100	100
114 - 121	110	110	110	110	110	110	110
122 - 124	120	120	120	110	110	/	/
125 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140** km/h och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 85	100	100	100	100	100	100	90
86 - 87	110	110	110	100	100	100	90
88 - 93	110	110	110	110	110	100	100
94 - 97	110	110	110	110	110	110	100
98 - 109	110	110	110	110	110	110	110
110 - 118	120	120	120	120	120	110	110
(forts)							

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
(Forts)							
119 - 121	120	120	120	120	120	120	110
122 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 134	160	160	150	140	140	/	/
135 - 143	170	160	160	160	140	/	/
144 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 130 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell C. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	-100	101- -200	201- -300	301- -400	401- -500	501- -600	601- -730
	medger sth (km/h)						
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 64	70	70	70	70	70	70	70
65 — 66	80	80	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 — 79	100	100	100	100	100	80	80
80 — 82	100	100	100	100	100	100	80
83 — 87	120	120	120	120	120	100	90
88 — 90	120	120	120	120	120	100	100
91 — 94	120	120	120	120	120	110	100
forts. nästa sida							

Bromsprocenttabell C. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	-100	101- -200	201- -300	301- -400	401- -500	501- -600	601- -730
	medger sth (km/h)						
forts. från föregående sida							
95 — 97	120	120	120	120	120	120	110
98 — 106	130	120	120	120	120	120	120
107 — 121	130	130	130	130	130	120	120
122 — 128	150	140	140	140	130	/	/
129 — 134	160	160	150	140	140	/	/
135 — 137	170	160	160	160	150	/	/
138 — 143	170	160	160	160	160	/	/
144 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är över **100 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m. 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.”

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen.

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan.... är sth (i båda riktningarna)				
		K-Sk	Lå-Cg	Fv-H	H-My	Stl-Kil
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
EG	140	x	x	x	x	x
Rc 1, 2, 4	135	x	x	x	x	x
Rc 3, 6, Rc4P	160	x	x	x	x	x
Rd 2	135	x	x	x	x	x
E1 15	120	x	--	x	x	--
E1 16	140	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rm	100	x	x	x	x	90
Re/185	140	x	x	x	x	100
241	140	x	x	x	x	
T43	90	x	x	x	x	x
T44 / Td	100	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
V4, V5	70	x	x	x	x	x
V4 overks	90	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100	100	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200 5)	140	160	140

Teckenförklaringar, se sid B15

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Blg- La-Stl	Gg-Stl över Shö	Stl- Fv	Fv- Jbk	Hsa- Jbk
Da, Ma	100	x	x	x	x	x
EG	140	x	x	x	x	x
Rc1, 2, 4	135	x	x	x	x	x
Rc3, 6, Rc4P	160	x	x	x	x	x
Rd2	135	x	x	x	x	x
El 15	120	--	--	--	x	--
El 16	140	x	x	x	x	x
Ra	150	x	x	x	x	x
Rm	100	100	60	80	80	x
Re/185	140	100	60	7) 80	x	x
T43	90	x	x	x	x	x
T44/ Td	100	x	x	x	x	x
T66	120	x	x	x	x	x
V5	70	x	x	x	x	x
V10	37	35	35	35	35	x
V11	47	45	45	45	45	x
Vagn med Stax D		100	60	7) 80	90	100
Största tillåtna hastighet på något spår- snitt utmed banan		140	80	120	120	200

Teckenförklaringar, se sid B15

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		Toy – Kil	Fid – Dgö	Nka – Khn	Bof – Srt
Da, Ma	100	–		X	–
Rc1, 2, 4	135	–	–	X	–
Rc3, 6, Rc4P	160	–	–	X	–
Rd2	135	–	–	X	–
Rm	100	–	–	X	–
T43	90	40 2)	40	70	x
T44/Td	100	50 2)	40	70	x
T66	120	40 2)	40	70	x
Vagn med Stax D		50 2)	40	70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	40	90	50

Teckenförklaringar, se sid B15

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		K-Sk	Lå-Cg	Fv-H	H-My	Stl-Kil
X2	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X20 - 23	105	x	x	x	x	x
X31, X32	180	x	x 6)	x	x	--
X40	200	x	x	x	x	x
X50, X52	200	x	x	x	x	x
X54, X55	200	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
X74	200	x				
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x
Z65 överksam	70	x	x	x	x	x
Z66/70	70	x	x	x	x	x
Z66 överksam	90	x	x	x	x	x
Z70 överksam	80	x	x	x	x	x
Vagn med Stax D		100	100	100	100	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200 5)	140	160	140

Teckenförklaringar, se sid B15

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)			
		Toy- Kil	Fid- Dgö	Nka- Khn	Bof- Srt
V4, V5	70	50 2)	40	x	x
V4overksam	90	50 2)	40	70	x
X1	120	–	–	x	–
X2	200	–	–	x	–
X10, X11	140	–	–	x	–
X12, X14	160	–	–	x	–
Y1, YF1	130	x	40	x	x
Y2	180	x	–	–	–
Y 31, Y 32	140	x	40	x	x
Z65	60	40 1)	40	x	x
Z65 overksam	70	40 1)	40	x	x
Z66	70	40 1)	40	x	x
Z66 overksam	90	40 1)	40	70	x
Z70	70	40 1)	40	x	x
Z70 overksam	80	40 1)	40	70	x
Vagn med Stax D		50 2)	40	70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		90	40	90	50

Teckenförklaring, se sid B 15

Drivfordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Blg- La-Stl	Gg-Stl över Shö	Stl-Fv	Fv- Jbk	Hsa- Jbk
X1	120	x	x	x	x	x
X2	200	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x
X20-23	105	x	x	x	x	x
X31,X32	180	--	--	--	x	x
X40	200	x	x	x	x	x
X50, X52	200	x	x	x	x	x
X54	200	x	x	x	x	x
X51,X 53	180	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x
Y1,YF1	130	x	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x	x
Y31, 32	140	x	x	x	x	x
Z65 3)	60	x	x	x	x	x
Z65 4)	70	x	x	x	x	x
Z66 3)	70	x	x	x	x	x
Z66 4)	90	70	x	x	x	x
Z70 3)	70	x	x	x	x	x
Z70 4)	80	x	x	x	x	x
Vagn med stax D		100	60	80 7)	90	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		140	80	120	120	200

Teckenförklaring, se sid B15

Driv- fordon	Ford- onets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)							
		K- Sk	Lå- Cg	Fv- H	H- My	Stl- Kil	Toy- Kil	Fid- Dgö	Fid- Khn
DLL (Tb)	100	x	x	x	x	x	50 2)	40	40
DLL (Tc)	90	x	x	x	x	x	40 2)	40	70
DAL (Z43)	55	x	x	x	x	x	x	40	x
DAL (Z43) Overk- sam	70	x	x	x	x	x	x	40	x
TMX/ TMY	120	x	x	x	x	x	50 2)	40	70
TMZ	120	x	x	x	x	x	50 2)	40	70
Vagn med stax D		100	100	100	100	100	50 2)	40	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200 6)	140	160	140	90	40	90

Teckenförklaring, se sid B15

Driv- fordon	Fordo- nets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)					
		Bof- Srt	Blg- La-Stl	Gg-Stl via Shö	Stl-Fv	Fv- Jbk	Hsa- Jbk
DLL (Tb)	100	x	80	70	70	80	x
DLL (Tc)	90	x	80	70	70	80	x
DAL (Z43)	55	x	x	x		x	x
DAL (Z43)	70	x				x	x
overksam TMX/TM Y	120	x	x	x	x	x	x
TMZ	120	x	x	x	x	x	x
Vagn med stax D		40	100		80 7)	90	100
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		50	140	80	120	120	200

Teckenförklaring, se sid B 15

Teckenförklaring

- 1) Fordonets Sth gäller Sun-Kil.
- 2) Sth 70 km/h Sun-Kil.
- 3) Verksam.
- 4) Overksam.
- 5) Sth 160 km/h Kil-Cg.
- 6) Får ej framföras Kil- Cg.
- 7) Sth 90 på sträckan Stl – Ld – Stl.

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

”Fr.o.m. 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.”

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande:

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgöres av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt överskridande” stå i läge:
	Katrineholm C- Skövde C	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X14,	2
B (Motorvagn)	X31, X32, X40, X50, X51,	2
B (Motorvagn)	X52,X53, X54, Y2, Y31,	2
B (Motorvagn)	Y32,X61, X62, El 16,	2
B (Lok)	Rc-lok,	2
B (Lok+vagn)	Rc-lok med M och B-märkta vagnar	2
	Laxå – Charlottenberg	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X14,	2
B (Motorvagn)	X31, X32, X40, X50, X51,	2
B (Motorvagn)	X52, X53, X54,Y2,Y31,Y32,	2
B (Motorvagn)	X61, X62, El 16.	2
B (Motorvagn)	Rc-lok.	2
B (Lok)	Rc-lok med M och B-märkta	2
B (Lok+vagn)	vagnar.	2

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgöres av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt överskridande” stå i läge:
S (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Lok) B (Lok+vagn)	(forts) Frövi – Hallsberg Litt X2 Litt X10, X11, X12, X14, X32, X40, X50,X51, X52, X53, X54, Y2, Y31, Y32, X61, X62. El 16, Rc-lok. Rc-lok med M och B- märkta vagnar	2 2 2 2 2 2 2
S (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Lok) B (Lok+vagn)	Frövi - Jädersbruk Litt X2 Litt X10, X11, X12, X14, X31, X32, X40, X50, X51, X52, X53, X54Y2, Y31, Y32, X61, X62. El 16, Rc-lok. Rc-lok med M och B- märkta vagnar.	6 2 2 2 2 2 2
S (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Lok) B (Lok+vagn)	Ställdalen – Kil Litt X2. Litt X10,X11, X12, X14, X31, X32, X40, X50, X51, X52, X53, X54; Y2, Y31, Y32, X61, X62, El 16, Rc-lok. Rc-lok med M och B- märkta vagnar.	6 2 2 2 2 2 2

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgöres av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt överskridande” stå i läge:
	(forts) Ställdalen–Ludvika-Borlänge	
S (Motorvagn)	Litt X2	3
B (Motorvagn)	Litt X50, X51, X52, X53,	3
B (Motorvagn)	X54.	3
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X40, Y2,	2
B (Motorvagn)	Y31, Y32, X61, X62.	2
B (Lok)	El 16, Rc-lok.	2
B (Lok+vagn)	Rc-lok med M och B-märkta vagnar.	2
	Frövi – Ställdalen	
S (Motorvagn)	Litt X2	2
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X40, X50,	2
B (Motorvagn)	X51, X52, X53, X54, Y2, Y31,	2
B (Motorvagn)	Y32, X61, X62.	2
B (Lok)	El 16, Rc-lok.	2
B (Lok+vagn)	Rc-lok med M och B-märkta vagnar.	2
	Hallsberg – Mjölby	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	X10, X11, X12, X14, X31,	2
B (Motorvagn)	X32, X40, X50, X51, X52,	2
B (Motorvagn)	X53, X54, Y2, Y31, Y32,	2
B (Motorvagn)	X61, X62.	2
B (Lok)	El 16, Rc-lok.	2
B (Lok+vagn)	Rc-lok med M och B-märkta vagnar.	2

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgöres av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”Procentuellt överskridande” stå i läge:
	(forts) Hovsta – Jädersbruk	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X11, X12, X14,	2
B (Motorvagn)	X31-32, X40, X50-54,	2
B (Motorvagn)	X60-62, Y2, Y31-32.	2
B (Lok+vagn)	Rc, Rd2 även med B- och M- märkta personvagnar, El 16.	2

**PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS
 INTE ANVÄNDAS:**

Intet

STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS:

För drivfordon litt..	får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan
Rc	3 enheter Skövde - Hallsberg Frövi - Mjölby Frövi - Ludvika 1) Tågen får framföras med sth 100 km/h och högsta körläge 5
X31, X32, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	3 enheter Skövde - Katrineholm Charlottenberg - Kil - Laxå 2) Frövi - Mjölby Frövi – Jädersbruk, Hovsta - Jädersbruk.
X50 – 54, X61	3 enheter Borlänge – Ludvika – Frövi (båda riktn)
X40	4 enheter Samtliga linjer

- 1) Stl - La får tågen framföras med sth 70 km/h och högsta körläge 5.
2) Charlottenberg – Kil gäller endast fordon X50 – X54 och X61 - X62.

BEGRÄNSNING AV LOKAXLAR I FÖLJD

På följande sträckor råder begränsningar av antalet lokaxlar i följd:

Sträcka	Tillåtet antal lokaxlar i följd
Gg – Stl över Silverhördsspåret	12
Toy – Kil	14