

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Bergslagspendeln
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
281480 Övrigt	(FGC)	ÄBG		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2038	2038	S	23:40	24:00	D		A	Fgc 52(3/1) - Äbg hfp vx 502	X		Trafikpåverkan
						2039	2039	M	00:00	05:30	D		A	Fgc 52(3/1) - Äbg hfp vx 502	X		Trafikavbrott (Ängelsberg)-(Fagersta)
						2039	2039	nmTi-nmF	23:20	05:30	D		A	Fgc 52(3/1) - Äbg hfp vx 502	X		Öppet Snyten - Ängelsberg
297705 Övrigt	(FGC)	KBÄ		Förebyggande underhåll Ktl + bana. D-S	E Alla	2036	2040	Ti-F	00:00	05:30	D	Förebyggande Underhåll	A	Fgc 3/1, Snt 3/2 - Kbä 85, 87	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ängelsberg-(Kolbäck).
						2036	2039	nmL	23:20	07:00	D	Förebyggande Underhåll	A	Fgc 3/1, Snt 3/2 - Kbä 85, 87	X		Flytande hastighetsnedsättningar kan förekomma Sth (160) 40/80 km/h 1500 m under veckorna 2036-2037.
						2036	2039	nmS	20:30	09:30	D	Förebyggande Underhåll	A	Fgc 3/1, Snt 3/2 - Kbä 85, 87	X		
					Alla	2036	2039	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1500)				
295898 Övrigt	ÄBG			Mobila Elverk	Alla	2036	2036	To	00:00	05:00	D		A	Äbg 522 - Äbg 521, 523	X		Trafikavbrott Ängelsberg.
295896 Övrigt	VSO			Mobila Elverk	Alla	2036	2036	O	00:00	05:00	D		A	Vso 422 - Vso 421	X		Trafikavbrott Virsbo.
295940 Övrigt	BRH	SHR		Mobila Elverk	E	2037	2037	To-S	00:00	05:00	D		A	Shr 222 - Brh 337	X		Trafikavbrott Surahammar-Brattheden.
						2038	2038	M	00:45	05:45	D		A	Shr 222 - Brh 337	X		
						2038	2038	TiO	00:00	05:00	D		A	Shr 222 - Brh 337	X		
295895 Övrigt	SHR			Mobila Elverk	Alla	2036	2036	Ti	00:00	05:00	D		A	Shr 222 - Shr 221	X		Trafikavbrott Surahammar.
295928 Övrigt	SHR	HH		Mobila Elverk	E 1,2	2036	2036	F	00:00	05:00	D		A	Hh 132,134- Shr 226	X		Trafikavbrott Hallstahammar-Surahammar.
295942 Övrigt	SHR	HH		Mobila Elverk	E 1,2	2038	2038	To-L	00:00	05:00	D		A	Shr 226 - Hh 132,134	X		Trafikavbrott Hallstahammar-Surahammar.
						2038	2038	S	01:00	06:00	D		A	Shr 226 - Hh 132,134	X		
						2039	2039	M	00:45	05:45	D		A	Shr 226 - Hh 132,134	X		
						2039	2039	TiO	00:00	05:00	D		A	Shr 226 - Hh 132,134	X		
295894 Övrigt	HH			Mobila Elverk	Alla	2036	2036	M	00:45	05:45	D		A	Hh 122 - Hh 121	X		Trafikavbrott Hallstahammar.
281486 Övrigt	HH	KBÄ		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2041	2042	M-F	00:00	05:45	D		A	Kbä 27,62,hfp vx120,107,103 - Hh 131,133	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hallstahammar-Kolbäck. Kolbäck öppet mot Dingtuna, Strömsholm, Munktorp.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Bjärka Säby - Västervik
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
282697 Övrigt	(BSÅ)	(VK)		Servicefönster (Bjärka Säby) - (Västervik)	E	2026	2034	nmTi	22:00	05:30	D		A					Trafikpåverkan: Trafikanvrott Bjärka Säby-Västervik Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup
						2035	2047	nmTi-nmF	22:00	05:30	D		A					
						2048	2050	nmTi	22:00	05:30	D		A					
						2038	2038	nmS	20:00	08:00	D		A					
																		Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282698 Övrigt	HGL			Servicefönster Hagalund	Alla	2026	2026	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2027	2027	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2028	2028	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2029	2029	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2030	2030	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2031	2031	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2032	2032	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2033	2033	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2034	2034	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2035	2035	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2036	2036	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2037	2037	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2038	2038	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2039	2039	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2040	2040	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2041	2041	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2042	2042	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2043	2043	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2044	2044	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2045	2045	M-To	00:00	24:00	D		A				
2046	2046	M-To	00:00	24:00	D		A										
2047	2047	M-To	00:00	24:00	D		A										
2048	2048	M-To	00:00	24:00	D		A										
2049	2049	M-To	00:00	24:00	D		A										
2050	2050	M-To	00:00	24:00	D		A										

 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
 TÅGSTÖRANDE TIDER AVHANDLAS I REVISION.

4 sammanhängande timmar måndag- torsdag på överenskommet geografiskt område inom Hagalund.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282759 Övrigt	TM			Servicefönster Stockholm Mitt Tomtebodas Rangerbangård	Alla	2026	2026	M-F	00:00	24:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. TÄGSTÖRANDE TIDER AVHANDLAS I REVISION. 6 timmar dag- respektive nattid helgfri måndag-fredag. Arbete pågår för att tydliggöra för Entreprenör och Järnvägsföretag vart och när servicefönster kan nyttjas / 2019-11-07
						2027	2027	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2028	2028	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2029	2029	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2030	2030	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2031	2031	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2032	2032	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2033	2033	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2034	2034	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2035	2035	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2036	2036	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2037	2037	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2038	2038	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2039	2039	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2040	2040	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2041	2041	M-F	00:00	16:00	D		A					
						2042	2042	M-F	00:00	16:00	D		A					
						2043	2043	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2044	2044	M-F	00:00	24:00	D		A					
						2045	2045	Ti-F	00:00	24:00	D		A					
2046	2046	M-F	00:00	24:00	D		A											
2047	2047	M-F	00:00	24:00	D		A											
2048	2048	M-F	00:00	24:00	D		A											
2049	2049	M-F	00:00	24:00	D		A											
2050	2050	M-F	00:00	24:00	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Dalabanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
300644 Övrigt	(AVKY)	RY		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2034	2034	S	23:45	24:00	D		A	Avky 52 – Ry 32, 34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Avesta Krylbo)
						2035	2035	M	00:00	05:45	D		A	Avky 52 – Ry 32, 34	X		-Rosshyttan.
						2035	2035	nmTi-nmF	23:20	05:20	D		A	Avky 52 – Ry 32, 34	X		
297711 Övrigt	SL	(AVKY)		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2043	2044	nmTi-nmF	23:30	05:20	D	Förebyggande Underhåll	A	Sl 123 - Avky 52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala)-(Avesta Krylbo).
296863 Övrigt	MÅ	(UNA)		Förebyggande underhåll	E alla	2040	2040	nmTi-nmL	23:30	05:30	D	Förebyggande underhåll	A	Må 21 - UNA 321			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Morgongåva - (Uppsala Norra)
						2040	2040	S	00:10	06:00	D	Förebyggande underhåll	A	Må 21 - UNA 321			Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma Sth (160) 80 km/h 1500m
						2041	2041	nmTi-nmF	23:30	05:30	D	Förebyggande underhåll	A	Må 21 - UNA 321			
						2040	2041	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/80 Längd: 1500)			
297710 Övrigt	JLA	SL		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2035	2036	nmTi-nmF	22:10	04:50	D	Förebyggande Underhåll	A	Jla 32,34 - Sl 124	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Järlåsa-(Sala).
297709 Övrigt	UNA	MÅ		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2034	2035	nmTi-nmF	22:30	04:30	D	Förebyggande Underhåll	A	Una 336,338 - Må 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Uppsala Norra-Morgongåva.
283643 Övrigt	UNA			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C - Uppsala Norra	Alla	2027	2027	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			Bandel 429 Uppsala C - Uppsala Norra Tågplanepassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka 1, 3, 27 och 29 samt 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag jämna veckor veckorna 4-26, 32-50.
						2029	2029	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2032	2032	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2034	2034	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2036	2036	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2038	2038	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2040	2040	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2042	2042	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2044	2044	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2046	2046	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2048	2048	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
2050	2050	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282749 Övrigt	HSA			Servicefönster Hovsta Ned-spår	1	2027	2027	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2027	2027	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2029	2029	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2031	2031	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2033	2033	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2033	2033	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2035	2035	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2035	2035	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2037	2037	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2037	2037	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2039	2039	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2039	2039	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2041	2041	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2041	2041	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2043	2043	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2043	2043	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2045	2045	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2045	2045	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2047	2047	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2049	2049	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
282719 Övrigt	(HSA)	(HPBG)		Servicefönster (Hovsta) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	2027	2027	Ti-F	01:45	05:45	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2027	2027	S	00:00	08:00	D		A				
						2029	2029	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2031	2031	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2033	2033	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2033	2033	S	00:00	08:00	D		A				
						2035	2035	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2035	2035	S	00:00	08:00	D		A				
						2037	2037	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2037	2037	S	00:00	08:00	D		A				
						2039	2039	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2039	2039	S	00:00	08:00	D		A				
						2041	2041	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2041	2041	S	00:00	08:00	D		A				
						2043	2043	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2043	2043	S	00:00	08:00	D		A				
						2045	2045	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2045	2045	S	00:00	08:00	D		A				
						2047	2047	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2049	2049	ToF	01:45	05:45	D		A				
282890 Övrigt	HPBG			Dubbspår Hallsberg Ktl Arbeten samt andra	Alla	2033	2033	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hallsberg
						2034	2034	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2038	2038	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2045	2045	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2046	2046	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2047	2047	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283678 Övrigt	(HPBG)	(SKMS)		Servicefönster Underhåll (Hallsbergs personbangård) - (Skymossen)	E 101	2028	2028	M-S	00:00	05:00	D		A	Hpbg si 111 - Skms hfp vx 652			Bandel 419,del av driftplats (Banarbetsveckor) Banarbetsveckor 4 veckor med 5 sammanhängande timmar natt mot måndag- söndag. Utökning med 2 veckor 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-söndag enligt intervallplan kontaktledningsunderhåll för denna bandel. Under kontraktstiden kommer investeringsprojekt att pågå, främst på Hallsberg ranger och personbangård. Detta kommer att innebära att samordning och anpassning av tider i spår kommer att krävas för att möjliggöra spårtrafik. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Samråd med bla. objekt 279483 Stenkumla-Dunsjö dubbelspår.
						2029	2029	M-S	00:00	05:00	D		A	Hpbg si 111 - Skms hfp vx 652			
						2030	2030	M-S	00:00	05:00	D		A	Hpbg si 111 - Skms hfp vx 652			
						2031	2031	M-S	00:00	05:00	D		A	Hpbg si 111 - Skms hfp vx 652			
282720 Övrigt	(HPBG)	(SKM)		Servicefönster (Hallsberg) - (Stenkumla)	E	2037	2037	nmS	23:00	06:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott: (Hallsberg)-(Stenkumla)
						2043	2043	nmS	23:00	06:00	D		A				
						2049	2049	nmS	23:00	06:00	D		A				
279483 Övrigt	(HPBG)	(MOT)		Stenkumla - Dunsj Dubbelspår	Alla	2028	2032	M-S	00:00	24:00	H		A	H 100,597 - Mot 221,251	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Hallsberg) - Skymossen -(Motala)
282750 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Ned-spår	NED	2027	2027	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. OBS! Får ej tas ut samtidigt som Ö282705.
						2027	2027	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2033	2033	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2033	2033	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2035	2035	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2035	2035	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2037	2037	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2037	2037	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2039	2039	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2039	2039	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2041	2041	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2041	2041	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2043	2043	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2043	2043	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2045	2045	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2045	2045	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2047	2047	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
2047	2047	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
2049	2049	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282751 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Upp-spår	UPP	2026	2026	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2026	2026	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2034	2034	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2034	2034	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2036	2036	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2036	2036	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2038	2038	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2038	2038	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2040	2040	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2040	2040	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2042	2042	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2042	2042	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2046	2046	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2046	2046	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2048	2048	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2050	2050	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
282729 Övrigt	(RUS)	(D)		Servicefönster (Runsala) - (Degerön)	E	2037	2037	nmS	23:00	05:30	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott:(Runsala) - (Degerön)
						2043	2043	nmS	23:00	05:30	D		A				
						2049	2049	nmS	23:00	05:30	D		A				
299659 Övrigt	MDM	JHO		Dubbspår Dunsjö Jakobshyttan H-nedsättning	E	2023	2049	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 Längd: 5000)				
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 Längd: 5000)				
299666 Övrigt	JHO	D		Dubbspår Jakobshyttan Degerön H-nedsättning	E	2049	2049	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 6600)				
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 6600)				
325283 Övrigt	(D)	(MOT)		Servicefönster (Degerön) - (Motala) Upp-spår	UPP	2038	2038	Ti-F	00:00	04:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
OBS! Ö282702: Får EJ tas ut samtidigt som Ö282751																	
Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.																	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282702 Övrigt	(D)	(MY)		Servicefönster (Degerön) - (Mjölby) Upp-spår	UPP	2026	2026	Ti-F	00:00	04:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. OBS! Ö282702: Får EJ tas ut samtidigt som Ö282751 Max två bevakningassträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2026	2026	S	00:00	08:00	D		A					
						2028	2028	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2028	2028	S	00:00	08:00	D		A					
						2030	2030	TiO	00:00	04:00	D		A					
						2032	2032	TiO	00:00	04:00	D		A					
						2034	2034	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2034	2034	S	00:00	08:00	D		A					
						2036	2036	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2036	2036	S	00:00	08:00	D		A					
						2038	2038	S	00:00	08:00	D		A					
						2040	2040	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2040	2040	S	00:00	08:00	D		A					
						2042	2042	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2042	2042	S	00:00	08:00	D		A					
						2046	2046	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2046	2046	S	00:00	08:00	D		A					
						2048	2048	TiO	00:00	04:00	D		A					
						2050	2050	TiO	00:00	04:00	D		A					
						282705 Övrigt	(D)	(MY)		Servicefönster (Degerön) - (Mjölby) Ned-spår	NED	2027	2027	Ti-F	00:00	04:00	D	
2027	2027	S	00:00	08:00	D								A					
2029	2029	TiO	00:00	04:00	D								A					
2031	2031	TiO	00:00	04:00	D								A					
2033	2033	Ti-F	00:00	04:00	D								A					
2033	2033	S	00:00	08:00	D								A					
2035	2035	Ti-F	00:00	04:00	D								A					
2035	2035	S	00:00	08:00	D								A					
2037	2037	Ti-F	00:00	04:00	D								A					
2037	2037	S	00:00	08:00	D								A					
2039	2039	Ti-F	00:00	04:00	D								A					
2039	2039	S	00:00	08:00	D								A					
2041	2041	Ti-F	00:00	04:00	D								A					
2041	2041	S	00:00	08:00	D								A					
2043	2043	Ti-F	00:00	04:00	D								A					
2043	2043	S	00:00	08:00	D								A					
2045	2045	Ti-F	00:00	04:00	D								A					
2045	2045	S	00:00	08:00	D								A					
2047	2047	Ti-F	00:00	04:00	D								A					
2047	2047	S	00:00	08:00	D								A					
2049	2049	TiO	00:00	04:00	D		A											
279858 Övrigt	MOT	MY		Fågelsta Skänninge ny system version	Alla	2045	2045	L	01:30	08:00	D		A	Mot 221,251 - My 270,227,257	X		Trafikpåverkan:	
						2045	2045	S	00:00	08:00	D		A	Mot 221,251 - My 270,227,257	X		Trafikavbrott (Motala)-Mjölby	
						2045	2045	S	21:45	24:00	D		A	Mot 221,251 - My 270,227,257				
						2046	2046	M	00:00	05:45	D		A	Mot 221,251 - My 270,227,257				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar
282730 Övrigt	(MOT)	(MY)	Servicefönster Underhåll (Hallsberg) - (Motala) - (Mjölby)	UPP	2028	2028	M-F	00:00	05:00	D	A	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Motala-Mjölby. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. 5 timmar sammanhängande tid avstängt med trafikavbrott på enkelspårsavsnitt, för dubbelspår gäller ett spår i tåget. 5 pass per vecka under 4 veckor/år. OBS! Sträckan (Hpbj) - (Mot) samordnas med planerade avstängningar i samband med utbyggnad till dubbelspår Stenkumla-Dunsjö objekt Ö279483.
				NED	2029	2029	M-F	00:00	05:00	D	A	
				UPP	2030	2030	M-F	00:00	05:00	D	A	
				NED	2031	2031	M-F	00:00	05:00	D	A	
294494 Övrigt	MOT	MY	Fågelsta Skänninge Ställverksbyte	Alla	2036	2036	LS	01:30	24:00	H	A Mot 221,251 - My 270,227,257	X Trafikpåverkan:
					2037	2037	M	00:00	04:00	D	A Mot 221,251 - My 270,227,257	X Trafikavbrott Motala - Mjölby

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Fv-Jbk
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282718 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster (Frövi) - (Jädersbruk)	E	2026	2026	L	13:20	18:20	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2028	2028	L	13:20	18:20	D		A					
						2030	2030	L	13:20	18:20	D		A					
						2032	2032	L	13:20	18:20	D		A					
						2034	2034	L	13:20	18:20	D		A					
						2036	2036	L	13:20	18:20	D		A					
						2038	2038	L	13:20	18:20	D		A					
						2040	2040	L	13:20	18:20	D		A					
						2042	2042	L	13:20	18:20	D		A					
						2044	2044	L	13:20	18:20	D		A					
						2046	2046	L	13:20	18:20	D		A					
						2048	2048	L	13:20	18:20	D		A					
						2050	2050	L	13:20	18:20	D		A					
						282731 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster Underhåll (Frövi) - (Jädersbruk)	E	2038	2038					
Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.																		
Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.																		
Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.																		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
275760 PSB	SUB	(SPÅ)		Mäljarbanan 20:2	Alla	2027	2027	LS	02:30	24:00	H		A	Sub 960, 962 - Spå 2U205,2N203	X		PSB Ö4
						2028	2030	M-S	00:00	24:00	H		A	Sub 960, 962 - Spå 2U205,2N203	X		Trafikpåverkan:
						2031	2031	M	00:00	04:30	D		A	Sub 960, 962 - Spå 2U205,2N203			Trafikavbrott Sundbyberg-(Spånga). Möjlighet att vända vid plf Spå och Sub.
275738 Övrigt	SUB	(BKB)		Mäljarbanan - Hastighetsnedsättningar T20 "PRmb"	Alla	1951	2049	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 4,896/13,903 Längd: 9007)			Trafikpåverkan: Nedsättningen kommer att vara 2000 meter totalt på sträckan Sub- (Bkb) vid samma tillfällen, dessa 2000 meter kan vara uppdelade på upp till fem delsträckor. Dessa sträckor regleras i körordersystemet efter det behov som finns.
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 4,896/13,903 Längd: 9007)			Hastighetsnedsättningens trafikpåverkan ska inte överskrida bantillägget på 2 min.
275765 Övrigt	SUB	BKB		Mäljarbanan 20:3 (2:2)	Alla	2044	2044	F-S	22:30	24:00	H		A	Sub 960, 962 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
						2045	2045	M	00:00	04:30	D		A	Sub 960, 962 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sundbyberg-Barkarby
275768 Övrigt	SUB	BKB		Mäljarbanan - Söndagstider T20	Alla	2033	2035	S	02:05	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
						2037	2039	S	02:05	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sundbyberg-Barkarby. Möjlighet att vända vid plf Sub.
						2041	2043	S	02:05	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		
						2045	2049	S	02:05	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		
279965 Övrigt	SUB	BKB		Mäljarbanan- söndagstider T20	Alla	2026	2026	S	02:05	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Bkb 21,23,51,53	X		Trafikpåverkan:
						2032	2032	S	02:05	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Bkb 21,23,51,53	X		Trafikavbrott Sundbyberg-Barkarby.Möjligt att vända vid plf i Sundbyberg
283682 Övrigt	(SUB)	(JKB)		Servicefönster Stockholm Nord (Sundbyberg) - (Jakobsberg) Ned-spår	1N,2N,N ED	2031	2031	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			Tågplanep Anpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 2-26, 28, 30, 31-51.
						2033	2033	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2035	2035	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2037	2037	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			
						2039	2039	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			
						2041	2041	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			
						2043	2043	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			
						2045	2045	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			
						2047	2047	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			
						2049	2049	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			
283683 Övrigt	(SUB)	(JKB)		Servicefönster Stockholm Nord (Sundbyberg) - (Jakobsberg) Uppspår	1U,2U,U PP	2034	2034	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 22, 24 - Sub 995			Tågplanep Anpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 2-26, 28, 30, 31-51.
						2036	2036	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 22, 24 - Sub 995			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2038	2038	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 22, 24 - Sub 995			Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2040	2040	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 22, 24 - Sub 995			
						2042	2042	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 22, 24 - Sub 995			
						2044	2044	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 22, 24 - Sub 995			
						2046	2046	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 22, 24 - Sub 995			
						2048	2048	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 22, 24 - Sub 995			
						2050	2050	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 22, 24 - Sub 995			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283680 Övrigt	(SUB)	KÄN		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Kungsängen - (Sundbyberg) Ned-spår	1N,2N,N ED Khä sp 3	2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Kän 21 - Sub 997			OBS. Jakobsbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283687 Kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt motfredag. Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän 21 - Sub 997				
						2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän 21 - Sub 997				
						2043	2043	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän 21 - Sub 997				
283681 Övrigt	(SUB)	KÄN		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Kungsängen - (Sundbyberg) Uppspår	1U,2U,U PP Khä sp 4	2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Sub 995 - Kän 51			OBS. Jakobsbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283686 Kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Sub 995 - Kän 51				
						2042	2042	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Sub 995 - Kän 51				
						2044	2044	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Sub 995 - Kän 51				
320291 Övrigt	SPÅ	BKB		Mälarbanan 20:2 (2:2)	Alla	2027	2027	LS	02:30	24:00	H		A	Spå 2U205,2N203 - Bkb 21,23,51,53	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Spånga - Barkarby tillsammans med objekt 275760 trafikavbrott (Sundbyberg) - Barkarby med möjlighet att vända vid plf Sundbyberg
						2028	2030	M-S	00:00	24:00	H	A	Spå 2U205,2N203 - Bkb 21,23,51,53	X			
						2031	2031	M	00:00	04:30	D	A	Spå 2U205,2N203 - Bkb 21,23,51,53	X			
287124 Övrigt	BKB			Mälarbanan - Hastighetsnedsättningar Veddestabron/FUT	Alla	1951	2049	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/130 km+m: 14,650/14,750 Längd: 100)			Trafikpåverkan: Nedsättningen kommer att vara 100 meter totalt inom Dp Barkarby. Denna nedsättning tillhör ej PRmb utan är fristående projekt som PRmb bistår med hjälp vid ansökan om tider i spår.
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H	H	(sth: 200/130 km+m: 14,650/14,750 Längd: 100)				
323148	BKB			FUT sprängtider för rulltrappsschakt i Bkb. REVISION	Alla	2026	2027	M-F	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			Trafikavbrott Barkarby Sprängtider för byggnation av Veddestabron
						2026	2027	M-F	13:02	13:12	D	A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21				
						2031	2035	M-F	11:02	11:12	D	A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21				
						2031	2035	M-F	13:02	13:12	D	A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283686 Övrigt	JKB			Servicefönster Stockholm Nord Jakobsberg driftplats Uppspår	3,4	2028	2028	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			Tågplaneanpassade servicefönster. 4 sammanhängande timmar natt mot onsdag vecka 2, 28 och 30. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
283687 Övrigt	JKB			Servicefönster Stockholm Nord Jakobsberg driftplats Ned-spår	1,2	2031	2031	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			Tågplaneanpassade servicefönster. 4 sammanhängande timmar natt mot onsdag udda veckor vecka 5-25, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
291920 Övrigt	JKB			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Jakobsbergs driftsplats Ned-spår	1,2	2037	2037	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 283680 Servicefönster Banarbetsveckor (Sundbyberg) -Kungsängen. Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt motfredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
291922 Övrigt	JKB			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Jakobsbergs driftsplats Uppspår	3,4	2038	2038	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 283681 Servicefönster Banarbetsveckor (Sundbyberg) -Kungsängen. Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
283677 Övrigt	(JKB)	BÅL		Servicefönster Stockholm Nord Bålsta - (Jakobsberg) Uppspår	1U,2U,U PP Khä sp 4	2034	2034	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53				OBS! Bro driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283685 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Spår 3 i Bålsta ingår inte i detta Servicefönster utan måste avropas i BUP. Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tågplaneanpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 2, 4-26, 28, 30-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	O	00:00	05:00	D	A	Bål 51 - Jkb 51, 53					
						2038	2038	O	00:00	05:00	D	A	Bål 51 - Jkb 51, 53					
						2040	2040	O	00:00	05:00	D	A	Bål 51 - Jkb 51, 53					
						2042	2042	O	00:00	05:00	D	A	Bål 51 - Jkb 51, 53					
						2044	2044	O	00:00	05:00	D	A	Bål 51 - Jkb 51, 53					
						2046	2046	O	00:00	05:00	D	A	Bål 51 - Jkb 51, 53					
						2048	2048	O	00:00	05:00	D	A	Bål 51 - Jkb 51, 53					
						2050	2050	O	00:00	05:00	D	A	Bål 51 - Jkb 51, 53					
283684 Övrigt	(JKB)	BÅL		Servicefönster Stockholm Nord Bålsta - (Jakobsberg) Ned-spår	1N,2N,N ED Bro sp 4, Khä sp 3	2031	2031	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21				Spår 3 i Bålsta ingår inte i detta Servicefönster utan måste avropas i BUP. Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tågplaneanpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 2, 4-26, 28, 30-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2033	2033	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21					
						2035	2035	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21					
						2037	2037	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21					
						2039	2039	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21					
						2041	2041	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21					
						2043	2043	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21					
						2045	2045	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21					
						2047	2047	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21					
						2049	2049	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21					
291919 Övrigt	(KÄN)	BRO		Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 1	UPP Brny sp 3	2034	2034	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Kän U42 - Bro 365, 281				OBS. Kan inte avropas samtidigt som objekt 283679 Servicefönster Banarbetsveckor Bålsta-(Kungsängen) eller samtidigt som objekt 313058 Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 1. Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän U42 - Bro 365, 281					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283679 Övrigt	(KÄN)	BÄL		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Bålsta - (Kungsängen) Uppspår	UPP	2034	2034	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Kän 51			OBS. Bro driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283685 Kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
283689 Övrigt	(KÄN)	BÄL		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Bålsta - (Kungsängen) Nedspår	NED	2033	2033	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Bål 21 - Kän 21			Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
283685 Övrigt	BRNY	BRO		Servicefönster Stockholm Nord Bro driftplats Uppspår	UPP Brny sp 3	2034	2034	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			Tågplaneanpassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot onsdag jämna veckor vecka 4-50. Kan ej avropas samtidigt som objekt 283677, 283679, 283684, 283689 Spår 4 i Bro omfattas inte av Servicefönstret utan ingår i objekt 283684 Bålsta-Jakobsberg. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
313058 Övrigt	BRO			Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 2	3	2034	2034	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Bro 322, 392, 394 - Bro 351			OBS. Kan inte avropas samtidigt som objekt 283679 Servicefönster Banarbetsveckor Bålsta-(Kungsängen) eller samtidigt som objekt 291919 Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 1. Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
329481	EP			Ny lastplats Enköping	4,5	2020	2040	M-S	00:00	24:00	H		A	Ep hfp vx 138 - Ep Hfp vx 107			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nft
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
293830 Övrigt	ÄS	FAS		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED	2027	2027	M-O	00:45	04:45	D		A	Äs 98 - Fas 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Skogås) - Älvsjö
293825 Övrigt	SKG	ÄS		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP	2026	2026	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skog 32 - Äs 118	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Skogås - Älvsjö
293829 Övrigt	SKG	ÄS		Förebyggande Underhåll EI-Peba Växel Gator i Fas,Hön	Alla	2026	2026	S	02:20	07:20	D		A	Skog 32,62 - Äs 118,120	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skogås-Älvsjö, plattform Älvsjö spår 7 och 8 avstängd.
293828 Övrigt	JBO	FAS		Förebyggande Underhåll EI-Peba Växel Gator i Hnd,Skog	Alla	2026	2026	L	02:20	07:20	D		A	Jbo 36,64 - Fas hfp vx 131,133	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Jordbro-Farsta Strand
295424 Övrigt	JBO			Bullerplank	1	2026	2026	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Jordbro-Västerhaninge
						2028	2028	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			Avstängt Jordbro spår 1
						2030	2030	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2032	2032	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2027	2027	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2029	2029	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2031	2031	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
282531 Övrigt	ÖSO			Bullerskydd	1	2014	2032	S	22:00	24:00	D		A	Öso 81 - Öso hfp vx 101			Trafikpåverkan: Spår 1 Ösmo avstängt
						2015	2033	M	00:00	06:00	D		A	Öso 81 - Öso hfp vx 101			
						2026	2033	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Öso 81 - Öso hfp vx 101			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283648 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Norra delen	1 U	2034	2034	To	00:30	04:30	D		A U 215 - U 251, U 253				OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 293388, 293393, Tågplaneanpassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2036	2036	To	00:30	04:30	D		A U 215 - U 251, U 253				
						2038	2038	To	00:30	04:30	D		A U 215 - U 251, U 253				
						2040	2040	To	00:30	04:30	D		A U 215 - U 251, U 253				
						2042	2042	To	00:30	04:30	D		A U 215 - U 251, U 253				
						2044	2044	To	00:30	04:30	D		A U 215 - U 251, U 253				
						2046	2046	To	00:30	04:30	D		A U 215 - U 251, U 253				
						2048	2048	To	00:30	04:30	D		A U 215 - U 251, U 253				
283650 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Norra delen	7 N	2035	2035	To	00:30	04:30	D		A U 217 - U 221				OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293393. Bandel 429 Uppsala C driftplats, Del av driftplats Tågplaneanpassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2037	2037	To	00:30	04:30	D		A U 217 - U 221				
						2039	2039	To	00:30	04:30	D		A U 217 - U 221				
						2041	2041	To	00:30	04:30	D		A U 217 - U 221				
						2043	2043	To	00:30	04:30	D		A U 217 - U 221				
						2045	2045	To	00:30	04:30	D		A U 217 - U 221				
						2047	2047	To	00:30	04:30	D		A U 217 - U 221				
						2049	2049	To	00:30	04:30	D		A U 217 - U 221				
293382 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Mellersta delen	1,2,5,6	2032	2032	To	00:30	04:30	D		A U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 293388, 293393. Tågplaneanpassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2034	2034	To	00:30	04:30	D		A U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2036	2036	To	00:30	04:30	D		A U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2038	2038	To	00:30	04:30	D		A U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2040	2040	To	00:30	04:30	D		A U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2042	2042	To	00:30	04:30	D		A U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2044	2044	To	00:30	04:30	D		A U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2046	2046	To	00:30	04:30	D		A U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2048	2048	To	00:30	04:30	D		A U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2050	2050	To	00:30	04:30	D		A U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar											
293388 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Södra delen	1,2 U	2032	2032	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263				OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 283648, 293382. Tågplaneanpassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.										
						2034	2034	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263														
						2036	2036	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263														
						2038	2038	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263														
						2040	2040	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263														
						2042	2042	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263														
						2044	2044	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263														
						2046	2046	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263														
						2048	2048	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263														
						2050	2050	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263														
293393 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Mitt-spåren	3,4,7	2032	2032	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104				OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 283648, 283650, 293382, 293393, 293400, 293404 Tågplaneanpassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.										
						2034	2034	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104														
						2036	2036	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104														
						2038	2038	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104														
						2040	2040	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104														
						2042	2042	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104														
						2044	2044	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104														
						2046	2046	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104														
						2048	2048	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104														
						2050	2050	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104														
293400 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Mellersta delen	7,8	2027	2027	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428				OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293393. Bandel 429 Uppsala C driftplats, Del av driftplats Tågplaneanpassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.										
						2029	2029	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2031	2031	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2033	2033	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2035	2035	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2037	2037	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2039	2039	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2041	2041	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2043	2043	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2045	2045	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2047	2047	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2049	2049	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						293404 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Södra delen	12,13,14 N, 11	2027	2027	To					00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102				OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293393. Bandel 429 Uppsala C driftplats, Del av driftplats Tågplaneanpassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
												2029	2029	To					00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102				
2031	2031	To	00:30	04:30	D								A	U 151, 152 - U 162, 102														
2033	2033	To	00:30	04:30	D								A	U 151, 152 - U 162, 102														
2035	2035	To	00:30	04:30	D								A	U 151, 152 - U 162, 102														
2037	2037	To	00:30	04:30	D								A	U 151, 152 - U 162, 102														
2039	2039	To	00:30	04:30	D								A	U 151, 152 - U 162, 102														
2041	2041	To	00:30	04:30	D								A	U 151, 152 - U 162, 102														
2043	2043	To	00:30	04:30	D								A	U 151, 152 - U 162, 102														
2045	2045	To	00:30	04:30	D								A	U 151, 152 - U 162, 102														
2047	2047	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102																				
2049	2049	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102																				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
300860 Övrigt	U			Fyrislundsbäck Brobyte	Alla	2040 2041	2040 2041	F-S M	22:20 00:00	24:00 04:20	H D		A U N41,U71 - U 152,122 A U N41,U71 - U 152,122		X X		Trafikpåverkan: Hör ihop med objekt 296354 Trafikavbrott Säby - (Uppsala)
300862 Övrigt	U			FyrislundsbäckBrobyte för/efterarbeten	1 UPP	2038 2040 2042 2044	2038 2040 2042 2044	Ti-F nmTi-nmF nmTi-nmF nmTi-nmF	00:30 22:55 22:55 22:55	04:50 04:50 04:50 04:50	D D D D		A U U71 - U 122 A U U71 - U 122 A U U71 - U 122 A U U71 - U 122		X X X X		Trafikpåverkan: Hör ihop med objekt 296315 Enkelspårsdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 2963615, 296365 Hastighetsnedsättning STH 200/80
300864 Övrigt	U			FyrislundsbäckBrobyte för/efterarbeten	2 Ned	2037 2039 2041 2043	2037 2039 2041 2043	Ti-F Ti-F nmTi-nmF nmTi-nmF	00:30 00:30 22:55 22:55	04:50 04:50 04:50 04:50	D D D D		A U N41 - U 152 A U N41 - U 152 A U N41 - U 152 A U N41 - U 152		X X X X		Trafikpåverkan: Hör ihop med objekt 296356 Enkelspårsdrift (Ekeby) - (Uppsala) Hastighetsnedsättning STH 200/80
296315 Övrigt	(U)	SÄY		FyrislundsbäckBrobyte för/efterarbeten	UPP	2038 2040 2042 2044	2038 2040 2042 2044	Ti-F nmTi-nmF nmTi-nmF nmTi-nmF	00:30 22:55 22:55 22:55	04:50 04:50 04:50 04:50	D D D D		A U 122- Säy 22 A U 122- Säy 22 A U 122- Säy 22 A U 122- Säy 22		X X X X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 296365 Hastighetsnedsättning STH 200/80 Hör ihop med objekt 296441 på och av-etablering. Trafikavbrott (Säby) - (Uppsala) v2037- 2039 Ti-F 00:30-00:45 / 04:35-04:50 v2040- 2044 M-To 23:05-23:20 Ti-F 04:35-04:50
296354 Övrigt	(U)	SÄY		Fyrislundsbäck Brobyte	Alla	2040 2041	2040 2041	F-S M	22:20 00:00	24:00 04:20	H D		A U 152,122 - Säy 52,22 A U 152,122 - Säy 52,22		X X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ekeby - (Uppsala) tillsamman med objekt 296316
296356 Övrigt	(U)	SÄY		FyrislundsbäckBrobyte för/efterarbeten	UPP NED UPP UPP,NE D	2039 2037 2039 2041 2043 2043 2039 2040 2043	2039 2037 2039 2041 2043 2043 2039 2040 2043	Ti Ti-F Ti-F nmTi-nmF nmTi-nmF Ti Ti-S M-S MTi	00:30 00:30 00:30 22:55 22:55 00:30 04:30 00:00 00:00	04:30 04:30 04:50 04:50 04:50 04:30 24:00 24:00 04:30	D D D D D D H H H	Utläggning H-nedsättning Borttagning H-nedsättning	A U 122 - Säy 22 A U 152 - Säy 52 A U 152 - Säy 52 A U 152 - Säy 52 A U 152 - Säy 52 A U 122 - Säy 22 H (sth: 200/80 km+m: 62,340/62,540 Längd: 200) H (sth: 200/80 km+m: 62,340/62,540 Längd: 200) H (sth: 200/80 km+m: 62,340/62,540 Längd: 200)		X X X X X X X X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 296364 Trafikavbrott Säby - (Uppsala) v2039 Ti 00:30-04:30, v2043 Ti 00:30-04.30 Hastighetsnedsättning STH 200/80 Hör ihop med objekt 296441 på och av-etablering. Trafikavbrott (Säby) - (Uppsala) v2037, 2039 Ti-F 00:30-00:45 / 04:35-04:50 v2041, 2043 M 23:05-23:20, Ti-F 04:35-04:50

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
296441 Övrigt	(U)	(SÄY)		FyrislundsbackBrobytte På/Av etablering	UPP	2037	2037	Ti-F	00:30	00:45	D		A U122 -Säy 51					Trafikpåverkan: Hör ihop med huvudobjekt 296315 och 296356. Trafikavbrott (Säby) - (Uppsala) v2037- 2039 Ti-F 00:30-00:45 / 04:35-04:50 v2040- 2044 M-To 23:05-23:20 Ti-F 04:35-04:50
						2037	2037	Ti-F	04:35	04:50	D		A U122 -Säy 51					
						2039	2039	Ti-F	00:30	00:45	D		A U122 -Säy 51					
						2039	2039	Ti-F	04:35	04:50	D		A U122 -Säy 51					
						2041	2041	M-To	23:05	23:20	D		A U122 -Säy 51					
						2041	2041	Ti-F	04:35	04:50	D		A U122 -Säy 51					
						2043	2043	M-To	23:05	23:20	D		A U122 -Säy 51					
						2043	2043	Ti-F	04:35	04:50	D		A U122 -Säy 51					
						2038	2038	Ti-F	00:30	00:45	D		A U 152 - Säy 21					
						2040	2040	M-To	23:05	23:20	D		A U 152 - Säy 21					
						2042	2042	M-To	23:05	23:20	D		A U 152 - Säy 21					
						2044	2044	M-To	23:05	23:20	D		A U 152 - Säy 21					
						2038	2038	Ti-F	04:35	04:50	D		A U 152 - Säy 21					
						2040	2040	Ti-F	04:35	04:50	D		A U 152 - Säy 21					
						2042	2042	Ti-F	04:35	04:50	D		A U 152 - Säy 21					
						2044	2044	Ti-F	04:35	04:50	D		A U 152 - Säy 21					
283652 Övrigt	(U)	MYN		Servicefönster Stockholm Nord (Uppsala) - Myrbacken Ned-spår	NED	2035	2035	F	00:35	04:50	D		A U 152 - Myn 31, 54					Tågplaneanpassade servicefönster 4,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2037	2037	F	00:35	04:50	D		A U 152 - Myn 31, 54					
						2039	2039	F	00:35	04:50	D		A U 152 - Myn 31, 54					
						2041	2041	F	00:35	04:50	D		A U 152 - Myn 31, 54					
						2043	2043	F	00:35	04:50	D		A U 152 - Myn 31, 54					
						2045	2045	F	00:35	04:50	D		A U 152 - Myn 31, 54					
						2047	2047	F	00:35	04:50	D		A U 152 - Myn 31, 54					
						2049	2049	F	00:35	04:50	D		A U 152 - Myn 31, 54					
283653 Övrigt	(U)	MYN		Servicefönster Stockholm Nord (Uppsala) - Myrbacken Uppspår	UPP	2034	2034	F	00:35	04:50	D		A U 122 - Myn 24, 61					Tågplaneanpassade servicefönster 4,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	F	00:35	04:50	D		A U 122 - Myn 24, 61					
						2038	2038	F	00:35	04:50	D		A U 122 - Myn 24, 61					
						2040	2040	F	00:35	04:50	D		A U 122 - Myn 24, 61					
						2042	2042	F	00:35	04:50	D		A U 122 - Myn 24, 61					
						2044	2044	F	00:35	04:50	D		A U 122 - Myn 24, 61					
						2046	2046	F	00:35	04:50	D		A U 122 - Myn 24, 61					
						2048	2048	F	00:35	04:50	D		A U 122 - Myn 24, 61					
						2050	2050	F	00:35	04:50	D		A U 122 - Myn 24, 61					
296316 Övrigt	SÄY	EBY		Söderby Brobytte	Alla	2040	2040	F-S	22:20	24:00	H		A Säy 21,51 - Eby 52,22					Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ekeby-(Uppsala) tillsammans med objekt 296354
						2041	2041	M	00:00	04:20	D		A Säy 21,51 - Eby 52,22					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
296457 Övrigt	(SÄY)	(EBY)		Söderby Brobyte På/Av etablering	UPP	2037	2037	Ti-F	00:30	00:45	D		A	Säy 22 - Eby 51			Trafikpåverkan: Hör ihop med huvudobjekt 296364 och 296365. Trafikavbrott (Säby) - (Ekeby) v2037 - 2039 Ti-F 00:30-00:45 / 04:35-04:50 v2040 - 2044 M 23:05-23:20, Ti-F 04:35-04:50	
						2037	2037	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 51				
						2039	2039	Ti-F	00:30	00:45	D		A	Säy 22 - Eby 51				
						2039	2039	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 51				
						2041	2041	M-To	23:05	23:20	D		A	Säy 22 - Eby 51				
						2041	2041	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 51				
						2043	2043	M-To	23:05	23:20	D		A	Säy 22 - Eby 51				
						2043	2043	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 51				
						NED	2038	2038	Ti-F	00:30	00:45	D		A	Säy 52 - Eby 21			
							2038	2038	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 21			
							2040	2040	M-To	23:05	23:20	D		A	Säy 52 - Eby 21			
							2040	2040	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 21			
							2042	2042	M-To	23:05	23:20	D		A	Säy 52 - Eby 21			
							2042	2042	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 21			
						296525 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	1	2026	2026	M	00:00	05:40		D
2026	2026	nmTi-nmF	23:40	05:40	D								A	Kn 24 - Kn 53	X			
2027	2027	S	23:40	24:00	D								A	Kn 24 - Kn 53	X			
2028	2028	M	00:00	05:40	D								A	Kn 24 - Kn 53	X			
2028	2028	nmTi-nmF	23:40	05:40	D								A	Kn 24 - Kn 53	X			
2029	2029	S	23:40	24:00	D								A	Kn 24 - Kn 53	X			
2030	2030	M	00:00	05:40	D								A	Kn 24 - Kn 53	X			
2030	2030	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X									
296539 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	2,3	2026	2026	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Myrbacken) - (Ekeby)	
						2027	2027	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X			
						2027	2027	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X			
						2028	2028	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X			
						2029	2029	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X			
						2029	2029	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X			
						2030	2030	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X			
						2031	2031	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X			
						2031	2031	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X			
						299637 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	Alla	2031	2033	S	00:10	08:10		D
299708 Övrigt	KN			Knivsta GC bro H-nedsättning	Alla							2016	2029	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 140/70 km+m: 48,328/48,428 Längd: 100)
299711 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	1	2032	2032	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Myrbacken - Ekeby Spår 1 avstängt i Knivsta. Mötesmöjlighet finns.	
						2034	2034	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51				
						2036	2036	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51				
						2038	2038	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
299713 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	2,3	2033	2033	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Myrbacken) - (Ekeby)
						2035	2035	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2037	2037	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2039	2039	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
283659 Övrigt	(MYN)	(SKBY)		Servicefönster Stockholm Nord (Myrbacken) - (Skavstaby) Ned-spår	NED	2035	2035	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			OBS. Märsta driftplats och Rosersbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekten 283665 och 283663 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2037	2037	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2039	2039	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2041	2041	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2043	2043	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2045	2045	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2047	2047	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2049	2049	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
283660 Övrigt	(MYN)	(SKBY)		Servicefönster Stockholm Nord (Myrbacken) - (Skavstaby) Uppspår	UPP	2034	2034	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			OBS. Märsta driftplats och Rosersbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekten 283662 och 283664 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2038	2038	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2040	2040	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2042	2042	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2044	2044	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2046	2046	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2048	2048	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2050	2050	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						283662 Övrigt	MR			Servicefönster Stockholm Nord Märsta driftplats Uppspår	1,2,7,8,9	2034	2034	Ti	01:30	04:30	
2036	2036	Ti	01:30	04:30	D								A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
2038	2038	Ti	01:30	04:30	D								A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
2040	2040	Ti	01:30	04:30	D								A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
2042	2042	Ti	01:30	04:30	D								A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
2044	2044	Ti	01:30	04:30	D								A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
2046	2046	Ti	01:30	04:30	D								A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
2048	2048	Ti	01:30	04:30	D								A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
2050	2050	Ti	01:30	04:30	D								A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
283665 Övrigt	MR			Servicefönster Stockholm Nord Märsta driftplats Ned-spår	3,4							2035	2035	Ti	01:00	04:00	D
						2037	2037	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2039	2039	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2041	2041	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2043	2043	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2045	2045	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2047	2047	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2049	2049	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
291907 Övrigt	MR			Servicefönster Underhåll	3,4	2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
				Stockholm Nord Märsta		2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Mr 21 - Mr 52				
				driftplats Ned-spår		2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Mr 21 - Mr 52				
291908 Övrigt	MR			Servicefönster Underhåll	1,2,7,8,9	2036	2036	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tider på spår 1, 7, 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
				Stockholm Nord Märsta		2038	2038	Ti-F	00:05	05:05	D	A	Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98				
				driftplats Uppspår		2040	2040	Ti-F	00:05	05:05	D	A	Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98				
291917 Övrigt	(MR)	(UDL)		Servicefönster Underhåll	NED,1N, 2N	2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 52 - So 1341, 1345			OBS! Driftsplatserna Rosersberg, Skavstaby, Upplands Väsby och Häggvik ingår inte i Servicefönstret. Objekt 291910, 291911, 291913, 291915 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 282761 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Banarbetsveckor: Bandel 433: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
				Stockholm Nord (Märsta) -		2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Mr 52 - So 1341, 1345				
				(Ulriksdal) Ned-spår		2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Mr 52 - So 1341, 1345				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
291918 Övrigt	(MR)	(UDL)		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord (Märsta) - (Ulriksdal) Uppspår	UPP,1U, 2U	2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 22 - So 1339, 1343			OBS! Driftsplatserna Rosersberg, Skavstaby, Upplands Väsby och Häggvik ingår inte i Servicefönstret. Objekten 291909, 291912, 291914, 291916 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 282762 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Banarbetsveckor: Bandel 433: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Mr 22 - So 1339, 1343				
						2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Mr 22 - So 1339, 1343				
283663 Övrigt	RS			Servicefönster Stockholm Nord Rosersberg driftplats Ned-spår	2,3,4	2035	2035	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52	OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283659 (Skby)-(Myn). Tågplaneanpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot torsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.		
						2037	2037	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2039	2039	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2041	2041	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2043	2043	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2045	2045	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2047	2047	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2049	2049	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
283664 Övrigt	RS			Servicefönster Stockholm Nord Rosersberg driftplats område 1 Uppspår	1,10,11	2034	2034	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22	OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283660 (Skby)-(Myn). Tågplaneanpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Vid arbeten på spår 10, 11 krävs samråd med samtliga aktörer. Bör utföras under banarbetsveckorna. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.		
						2036	2036	To	00:05	05:05	D	A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22				
						2038	2038	To	00:05	05:05	D	A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22				
						2040	2040	To	00:05	05:05	D	A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22				
						2042	2042	To	00:05	05:05	D	A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22				
						2044	2044	To	00:05	05:05	D	A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22				
						2046	2046	To	00:05	05:05	D	A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22				
						2048	2048	To	00:05	05:05	D	A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22				
						2050	2050	To	00:05	05:05	D	A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
291909 Övrigt	RS			Servicefönster Underhåll	1,10,11	2036	2036	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Vid arbeten på spår 10, 11 krävs samråd med samtliga aktörer. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
				Rosersbergs driftplats		2038	2038	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
				Uppspår		2040	2040	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
291910 Övrigt	RS			Servicefönster Underhåll	2,3,4	2037	2037	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
				Stockholm Nord		2039	2039	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			
				Rosersbergs driftplats		2041	2041	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			
				Ned-spår													
312979 Övrigt	RS			Servicefönster Stockholm	1,10,11	2034	2034	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
				Nord Rosersberg driftplats		2035	2035	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
				område 2 Uppspår		2038	2038	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2039	2039	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2042	2042	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2043	2043	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2046	2046	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2047	2047	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
283661 Övrigt	SKBY			Servicefönster Stockholm	3,4	2035	2035	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283659 (Skby)-(Myn). Tågplaneanpassade servicefönster. 3,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
				Nord Skavstaby driftplats		2037	2037	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
				Ned-spår		2039	2039	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2041	2041	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2043	2043	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2045	2045	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2047	2047	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2049	2049	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283666 Övrigt	SKBY			Servicefönster Stockholm Nord Skavstaby driftplats Uppspår	1,2	2034	2034	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283660 (Skby)-(Myn). Tågplaneanpassade servicefönster. 3,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2038	2038	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2040	2040	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2042	2042	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2044	2044	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2046	2046	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2048	2048	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
291911 Övrigt	SKBY			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Skavstaby driftplats Ned-spår	3,4	2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
291912 Övrigt	SKBY			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Skavstaby driftplats Uppspår	1,2	2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
283667 Övrigt	(SKBY)	(HGV)		Servicefönster Stockholm Nord (Skavstaby) - (Häggvik) Ned-spår	1N,2N	2035	2035	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23			OBS. Upplands Väsby driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283669 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Tågplaneanpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot torsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2037	2037	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2039	2039	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2041	2041	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2043	2043	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2045	2045	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2047	2047	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2049	2049	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283668 Övrigt	(SKBY)	(HGV)		Servicefönster Stockholm Nord (Skavstaby) - (Häggvik) Uppspår	1U,2U	2034	2034	To	00:35	04:55	D		A Skby 22, 24 - Hgv 51, 53		OBS. Upplands Väsby driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283670 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Tågplaneanpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot torsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.		
						2036	2036	To	00:35	04:55	D	A Skby 22, 24 - Hgv 51, 53					
						2038	2038	To	00:35	04:55	D	A Skby 22, 24 - Hgv 51, 53					
						2040	2040	To	00:35	04:55	D	A Skby 22, 24 - Hgv 51, 53					
						2042	2042	To	00:35	04:55	D	A Skby 22, 24 - Hgv 51, 53					
						2044	2044	To	00:35	04:55	D	A Skby 22, 24 - Hgv 51, 53					
						2046	2046	To	00:35	04:55	D	A Skby 22, 24 - Hgv 51, 53					
						2048	2048	To	00:35	04:55	D	A Skby 22, 24 - Hgv 51, 53					
2050	2050	To	00:35	04:55	D	A Skby 22, 24 - Hgv 51, 53											
283669 Övrigt	UPV			Servicefönster Stockholm Nord Upplands Väsby driftplats Ned-spår	1,2	2035	2035	O	01:00	04:20	D		A Upv 52, 54 - Upv 21, 23	OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283667 (Skby)-(Hgv). Tågplaneanpassade servicefönster. 3,2 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.			
						2037	2037	O	01:00	04:20	D	A Upv 52, 54 - Upv 21, 23					
						2039	2039	O	01:00	04:20	D	A Upv 52, 54 - Upv 21, 23					
						2041	2041	O	01:00	04:20	D	A Upv 52, 54 - Upv 21, 23					
						2043	2043	O	01:00	04:20	D	A Upv 52, 54 - Upv 21, 23					
						2045	2045	O	01:00	04:20	D	A Upv 52, 54 - Upv 21, 23					
						2047	2047	O	01:00	04:20	D	A Upv 52, 54 - Upv 21, 23					
						2049	2049	O	01:00	04:20	D	A Upv 52, 54 - Upv 21, 23					
283670 Övrigt	UPV			Servicefönster Stockholm Nord Upplands Väsby driftplats Uppspår	3,3A,3B, 4,5,6,8,9	2034	2034	O	01:00	04:20	D		A Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24	OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283668 (Skby)-(Hgv). Tågplaneanpassade servicefönster. 3,2 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tider på spår 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.			
						2036	2036	O	01:00	04:20	D	A Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24					
						2038	2038	O	01:00	04:20	D	A Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24					
						2040	2040	O	01:00	04:20	D	A Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24					
						2042	2042	O	01:00	04:20	D	A Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24					
						2044	2044	O	01:00	04:20	D	A Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24					
						2046	2046	O	01:00	04:20	D	A Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24					
						2048	2048	O	01:00	04:20	D	A Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24					
						2050	2050	O	01:00	04:20	D	A Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24					
291913 Övrigt	UPV			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Upplands Väsby driftplats Ned-spår	1,2	2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A Upv 52, 54 - Upv 21, 23	Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.			
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D	A Upv 52, 54 - Upv 21, 23					
						2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D	A Upv 52, 54 - Upv 21, 23					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
291914 Övrigt	UPV			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Upplands Väsby driftplats Uppspår	3,3A,3B, 4,5,6,8,9	2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tider på spår 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
283671 Övrigt	HGV			Servicefönster Stockholm Nord Häggvik driftplats Ned-spår	3,4	2035	2035	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283667 (Skby)-(Hgv). Tågplaneanpassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2037	2037	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2039	2039	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2041	2041	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2043	2043	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2045	2045	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2047	2047	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2049	2049	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
283673 Övrigt	HGV			Servicefönster Stockholm Nord Häggvik driftplats Uppspår	1,2	2034	2034	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283668 (Skby)-(Hgv). Tågplaneanpassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24				
						2038	2038	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24				
						2040	2040	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24				
						2042	2042	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24				
						2044	2044	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24				
						2046	2046	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24				
						2048	2048	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24				
2050	2050	O	01:15	04:15	D	A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24										
291915 Övrigt	HGV			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Häggvik driftplats Ned-spår	3,4	2037	2037	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2039	2039	nmTi-nmF	23:50	04:50	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2041	2041	nmTi-nmF	23:50	04:50	D	A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
291916 Övrigt	HGV			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Häggvik driftplats Uppspår	1,2	2036	2036	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2038	2038	nmTi-nmF	23:50	04:50	D	A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24				
						2040	2040	nmTi-nmF	23:50	04:50	D	A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24				
280090 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby	N1,N2,U 1,U2	2049	2049	S	00:00	08:00	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Häggvik) - (Ulriksdal) Vändning möjlig i Häggvik och Ulriksdal
282534 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby Inkoppling Y-plintar	N1,N2,U 1,U2,G1	2041	2041	S	00:45	06:30	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ulriksdal-Häggvik, vändning plattform Udl och Hgv OK.
282535 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby Provskott	N1,N2,U 1,U2,G1	2043	2043	S	00:45	06:30	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ulriksdal-Häggvik, vändning plattform Udl och Hgv OK.
282536 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby Provskott	N1,N2,U 1,U2,G1	2045	2045	S	00:45	06:30	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ulriksdal-Häggvik, vändning plattform Udl och Hgv OK.
283674 Övrigt	(HGV)	(UDL)		Servicefönster Stockholm Nord (Häggvik) - (Ulriksdal) Ned-spår	1N,2N	2035	2035	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 282761 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Tågplaneanpassade servicefönster. 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2037	2037	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345				
						2039	2039	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345				
						2041	2041	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345				
						2043	2043	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345				
						2045	2045	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345				
						2047	2047	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345				
2049	2049	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345										
283675 Övrigt	(HGV)	(UDL)		Servicefönster Stockholm Nord (Häggvik) - (Ulriksdal) Uppspår	1U,2U	2034	2034	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 282762 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Tågplaneanpassade servicefönster. 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343				
						2038	2038	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343				
						2040	2040	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343				
						2042	2042	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343				
						2044	2044	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343				
						2046	2046	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343				
						2048	2048	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343				
						2050	2050	Ti	00:45	04:45	D	A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
297713 Övrigt	SL	TB		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2045	2046	nmTi-nmF	23:55	05:55	D	Förebyggande Underhåll	A	Sl 154 - Tb 37,39	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala)-(Tillberga).
297714 Övrigt	RT	VÅN		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2046	2047	nmTi-nmF	23:55	05:55	D	Förebyggande Underhåll	A	Rt 32,34 - Vån 54	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ransta-(Västerås Norra).
281489 Övrigt	KBÄ	SSH		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2042	2042	S	23:25	24:00	D		A	Kbä 36,55, hfpx 104 - Ssh 232,234	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Strömsholm-(Kolbäck). Kolbäck öppet mot Dingtuna, Hallstahammar, Munktorp.
						2043	2043	M	00:00	05:20	D		A	Kbä 36,55, hfpx 104 - Ssh 232,234	X		
						2043	2043	nmTi-nmF	23:25	05:20	D		A	Kbä 36,55, hfpx 104 - Ssh 232,234	X		
282728 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Kolbäck)	E	2026	2026	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2027	2027	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande
						2028	2028	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2029	2029	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Tågplaneanpassade servicefönster:
						2030	2030	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			2 sammanhängande timmar natt mot torsdag.
						2031	2031	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2032	2032	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2033	2033	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2034	2034	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2035	2035	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2036	2036	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2037	2037	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2038	2038	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2039	2039	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2040	2040	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2041	2041	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2042	2042	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2043	2043	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2044	2044	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2045	2045	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2046	2046	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2047	2047	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2048	2048	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2049	2049	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2050	2050	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
292163 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster Underhåll (Rekarne) - (Kolbäck)	E	2040	2040	M-F LS	00:00	05:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 1 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.
296967 Övrigt	ET	SKRP		Förebyggande Underhåll El-Peba	E Et 2,3,4,21	2035	2035	nmTi-nmTo	22:15	04:15	D		A	Et 53 - Et 71, Skrp 332,334	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kjula) / Skogstorp - Eskilstuna spår 2-4 Enkelspårsdrift Eskilstuna - Folkesta
296971 Övrigt	(ET)	SKRP		Förebyggande Underhåll El-Peba	E	2035	2035	nmF-nmS	22:15	04:15	D		A	Et 24 - Skrp 332,334	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skogstorp-(Eskilstuna)
282710 Övrigt	ET	FSÖ		Servicefönster (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	2026	2026	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot tisdag.
						2027	2027	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2028	2028	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2029	2029	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2030	2030	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2031	2031	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2032	2032	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2033	2033	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2034	2034	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2035	2035	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2036	2036	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2037	2037	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2038	2038	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2039	2039	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2040	2040	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2041	2041	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2042	2042	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2043	2043	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2044	2044	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2045	2045	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2046	2046	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2047	2047	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2048	2048	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2049	2049	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2050	2050	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
292164 Övrigt	ET	FSÖ		Servicefönster Underhåll (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	2042	2042	S	22:00	24:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor delat eller sammanhängande. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 2 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.
						2043	2043	M	00:00	03:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23				
						2043	2043	nmTi-nmS	23:00	04:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23				
296493 Övrigt	FSÖ	NKS		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E alla	2038	2038	S	20:08	24:00	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123	X			Trafikpåkverkan: Trafikavbrott (Flens Övre)-(Nyköping Södra)
						2039	2039	M	00:00	04:45	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123				
						2039	2039	nmTi-nmS	19:45	04:45	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123				
						2041	2041	S	20:08	24:00	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123				
						2042	2042	M	00:00	04:45	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123				
2042	2042	nmTi-nmS	19:45	04:45	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123										
296494 Övrigt	VRE	OXD		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E Vre 1,2 Nks1,2,1 2,13, Oxd 1-6	2042	2042	S	20:00	24:00	D		A	Vre 221 - Oxd 122	X			Trafikavbrott Vrena-Oxelösund
						2043	2043	M	00:00	05:00	D		A	Vre 221 - Oxd 122				
						2043	2043	nmTi-nmS	19:20	04:20	D		A	Vre 221 - Oxd 122				
296499 Övrigt	NKS			Förebyggande underhåll, ktl-revision	9,13	2046	2046	S	23:00	24:00	D		A	Nks 181 - Nks hfp vx 114	X			Trafikavbrott (Nyköping)-(Nyköping Södra).
						2047	2047	M	00:00	05:00	D		A	Nks 181 - Nks hfp vx 114				
						2047	2047	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Nks 181 - Nks hfp vx 114				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282758 Övrigt	CST			Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C spår N1, A1 jämn vecka	B1,B2 N1, A1	2036	2036	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2038	2038	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2040	2040	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						2042	2042	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2044	2044	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2046	2046	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2048	2048	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2050	2050	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
292244 Övrigt	CST			Förebyggande Underhåll Säcken (Höstvecka)	B1,B2,1, 2,3,4,5 L1,L2,C1 ,U1,N1,A 1	2041	2041	S	23:20	24:00	D		A	Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590		X	Trafikpåverkan: Avstängda spår CST 1-7 Arlanda Express trafikerar spår 8
						2042	2042	M	00:00	04:20	D	A	Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590		X	UPPSTÄLLNING 2 TÅG MÖJLIGT, SPÄNNING PÅ KL 04:00. 191027 / PJ	
						2042	2042	nmTi-nmF	23:20	04:20	D	A	Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590		X		
												8	2041	2041	nmS	23:00	05:00
294630 Övrigt	CST			Cst - ombyggnad G-gruppen	G2-G9	2011	2049	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst hfp vxl 660 - Cst 691		X	Trafikpåverkan:
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H	A	Cst hfp vxl 660 - Cst 691		X	Avstängt spår G2-G9 Stockholm Central	
301140 Övrigt	CST			Getingmidjan - Totalavstängt - Signalarbeten	15-19	2033	2033	L	00:00	24:00	D		A	Cst 692, 693, 417, 409, 441, 411 - Cst 361, 359, 378, 355, 353		X	Trafikpåverkan: Avstängda spår CST 15-19 Lördag
						10-14	2033	2033	S	00:00	24:00	D	A	Cst 430, 449, 451, 453 - Cst 351, 349, 367, 365, 363			Avstängda spår CST 10-14 Söndag Kopplat till PSB objekt 281454

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282756 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Ned-spår	U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2036	2036	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2037	2037	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2038	2038	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282761!
						2039	2039	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2039	2039	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2040	2040	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2041	2041	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2041	2041	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2041	2041	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2042	2042	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					U1,N3 3-14, E2,E3,E4 ,C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2042	2042	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2043	2043	nmO-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2045	2045	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2046	2046	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2047	2047	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2047	2047	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2048	2048	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2049	2049	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2049	2049	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282757 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Upp-spår	N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	2035	2035	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2036	2036	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2036	2036	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2037	2037	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282762!
						2038	2038	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2038	2038	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2039	2039	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2040	2040	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2040	2040	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2041	2041	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2042	2042	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2042	2042	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2043	2043	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
2044	2044	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488									
2044	2044	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av	Anmärkingar
				N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	2045	2045	S	23:30	24:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488		
					2046	2046	M	00:00	05:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488		
					2046	2046	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488		
					2047	2047	S	23:30	24:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488		
					2048	2048	M	00:00	05:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488		
					2048	2048	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488		
					2049	2049	S	23:30	24:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488		
					2050	2050	M	00:00	05:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488		
					2050	2050	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488		
294044 Övrigt	CST	KE	Förebyggande Underhåll EI-Peba	N3,U3 Cst 10-19	2043	2043	L	00:10	05:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351 - Cst 694,458,444,409,441,449,431,455, Hfp vx 452b,Ke 116,122	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott CST spår 10-19 INGEN TÅGUPPSTÄLLNING SPÅR 10-19 Kopplat till objekt 294042
					2043	2043	S	00:00	05:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351 - Cst 694,458,444,409,441,449,431,455, Hfp vx 452b,Ke 116,122	X	
294055 Övrigt	CST	TMÖ	Förebyggande Underhåll EI-Peba	U3 Cst 15-19,D2	2044	2044	M-S	00:00	05:00	D	A Cst 333,335,337,339,341 - Ke 165,167,255,195,197	X	Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 15-19, E6, E7 avstängt, ingen fordonsuppställning. Spår V1,V2 Karlberg -Tomteboda avstängt Kopplat till objekt 294049

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
294059 Övrigt	CST	TMÖ		Förebyggande Underhåll El-Peba	N3 Cst 10-14,8,3 -7,C1-C4 ,Ke D1,M	2045	2045	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,sb 473,461,463,475 - Ke 291,171,245,247	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 3-8, 10-14, C1-C4 avstängt. Ingen fordonsuppställning. Driftspår D1 Stockholm - Hagalund och M-spår Karlberg - Tomtebodda avstängt Kopplat till objekt 204958
294067 Övrigt	CST	TMÖ		Förebyggande Underhåll El-Peba	U3 Cst 15-19,D2	2046	2046	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Ke 165,167,255,195,197	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 15-19, E6, E7 avstängt, ingen fordonsuppställning. Spår V1,V2 Karlberg -Tomtebodda avstängt Kopplat till objekt 294066
294069 Övrigt	CST	TMÖ		Förebyggande Underhåll El-Peba	N3 Cst 10-14,8,3 -7,C1-C4 ,Ke D1,M	2047	2047	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,sb 473,461,463,475 - Ke 291,171,245,247	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 3-8, 10-14, C1-C4 avstängt. Ingen fordonsuppställning. Driftspår D1 Stockholm - Hagalund och M-spår Karlberg - Tomtebodda avstängt Kopplat till objekt 204968
281543 Övrigt	KE	TMÖ		Cst stationsåtgärder - Växelarbeten	N1,N3,U 3	2027	2027	F	22:00	24:00	D		A	Ke 124, 120, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår Karlberg N1,N3,U3
						2027	2027	LS	00:00	24:00	H		A	Ke 124, 120, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Hastighetsnedsättning N1,N3,U3 Sth 70 Km/h
						2028	2028	M	00:00	05:00	D		A	Ke 124, 120, 117 - Ke 216, 214, 196	X		
					N1	2028	2028	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,454/2,820 Längd: 366)			
						2029	2029	M	00:00	05:00	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,454/2,820 Längd: 366)			
					N3	2028	2028	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,486/2,823 Längd: 337)			
						2029	2029	M	00:00	05:00	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,486/2,823 Längd: 337)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar			
294634 Övrigt	KE	TMÖ		Cst stationsåtgärder -VXL läggning 162 b	N1,N3,U 3	2044	2044	F	22:00	24:00	D		A	Ke 124, 120, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår Karlberg N1,N3,U3			
						2044	2044	LS	00:00	24:00	H		A	Ke 124, 120, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Hastighetsnedsättning.			
						2045	2045	M	00:00	05:00	D		A	Ke 124, 120, 117 - Ke 216, 214, 196	X		v2044-2045 U1 Sth 100 till Sth 40 v2045-2046 U3,N3 Sth 100 till Sth 70			
						U1	2044	2044	To-S	05:00	24:00	H		H	(sth: 100/40 km+m: 2,044/3,142 Längd: 1098)					
						2045	2045	M	00:00	05:00	D		H	(sth: 100/40 km+m: 2,044/3,142 Längd: 1098)						
						U3	2045	2045	M-S	05:00	00:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)					
						2046	2046	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)						
						2047	2047	M	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)						
						2047	2047	Ti	00:00	05:00	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)						
						N3	2045	2045	M-S	05:00	00:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)					
						2046	2046	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)						
						2047	2047	M	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)						
						2047	2047	Ti	00:00	05:00	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)						
282761 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Ned-spår	N1,N2,N 3 N4, N5	2037	2037	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.			
						2039	2039	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.			
						2041	2041	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.			
						2043	2043	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.			
						2045	2045	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 291917 (Mr)-(Udl) eller objekt 286374 (Hgv)-(Udl), kontrakt Stockholm Nord.			
						2047	2047	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282757!			
2049	2049	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			OBS! Detta objekt kan inte avropas i UDL samtidigt som 291917 (Mr) - (Udl) eller objekt 286374 (Hgv) - (Udl), kontrakt Stockholm Nord.									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282762 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Upp-spår	U1,U2,U 3 D1, U4, U5, B	2036	2036	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2038	2038	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135		Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.		
						2040	2040	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135		Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.		
						2042	2042	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135		Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt		
						2044	2044	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135		Getingmidjans avstängningsperioder.		
						2046	2046	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135		OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 291918 (Mr)-(Udl) eller objekt 283675 (Hgv)-(Udl), kontrakt Stockholm Nord.		
						2048	2048	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135		OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282756!		
						2050	2050	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Sundbyberg
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282747 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sundbyberg Upp-spår	UPP Sub spår 2	2036	2036	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2038	2038	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2040	2040	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2042	2042	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2044	2044	M-To	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2046	2046	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2048	2048	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2050	2050	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
282748 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sunbyberg Ned-spår	NED Sub spår 3	2037	2037	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2039	2039	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2041	2041	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2043	2043	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2045	2045	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2047	2047	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			
						2049	2049	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
281487 Övrigt	CST			Getingmidjan - N-spår (Cst) Nattförlängning	10,11,12, 13,14 N1	2034	2034	Ti-S	00:00	05:00	D		A	Cst 351, 349, 347, 345, 343 - Cst 326	X		Trafikpåverkan: Spår 10-14 kan ej angöras söderifrån CST. Objektet kopplat till 281485
						2035	2035	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 351, 349, 347, 345, 343 - Cst 326	X			
281527 Övrigt	CST			Getingmidjan - TTL In- koppling Cst sp 8-19	15,16,17, 18,19	2026	2026	M	00:00	05:00	D		A	Cst 441,411 – Cst 584, 418	X		Trafikpåverkan: Spår 8-19 Cst avstängt etappvis
						2026	2026	M	00:00	05:00	D	A	Cst 361, 359, 378, 355, 353, - Cst 694, 693, 417, 409, 441, 411	X			
301159 Övrigt	CST			Getingmidjan - Valideringstider Vxl	16 14,15	2042	2042	L	00:00	24:00	H		A	Cst 339 - Cst 441	X		Trafikpåverkan: Avstängt Stockholm Central spår 16 Lördag Avstängt Stockholm Central spår 14,15 Söndag Kopplat till Getingmidjans objekt 281458
						2042	2042	S	00:00	24:00	H	A	Cst 341,343 - Cst 411,384	X			
281454 PSB	CST	SST		Getingmidjan - Totalavstängt	Alla 10-19	2026	2026	M-S	00:00	24:00	H		A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X		PSB Ö3 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cst-Sst. Del av spår 10-19 avstängt på Cst Vändning Sst möjlig
						2027	2027	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2028	2028	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2029	2029	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2030	2030	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2031	2031	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2032	2032	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
2033	2033	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X									
281458 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer	N1,U1 3, 4, 10-19	2042	2042	F	22:00	24:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 290, 288	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cst-Sst. Vändning Sst möjlig.
						2042	2042	LS	00:00	24:00	H	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 290, 288	X			
						2043	2043	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 290, 288	X			
281485 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - N-spår Enkelspårdrift	N1 4	2034	2034	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 326 - Sst 278	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Cst - Sst
						2035	2035	M-F	00:00	24:00	H	A	Cst 326 - Sst 278	X			
282744 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Ned-spår	N1	2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2039	2039	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						2041	2041	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						2043	2043	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						2045	2045	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						2047	2047	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
2049	2049	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351										

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282745 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Upp-spår	U1	2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2040	2040	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2042	2042	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2044	2044	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2046	2046	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2048	2048	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
2050	2050	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341										
294513 Övrigt	CST	SST		Förebyggande Underhåll	Alla 10-19	2040	2040	nmTi-nmTo	23:50	04:50	D		A	Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351 - Sst 230,232	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Central-Stockholm Södra	
296034 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Diverse arbeten - U-spår	U1 3, 15,16,17, 18,19	2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				Trafikpåverkan: Avstängt U-spår Sst-Cst Spår 15-19 Cst Söderut
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				
						2040	2040	MF	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				
						2042	2042	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				
						2044	2044	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				
						2046	2046	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				
						2048	2048	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				
2050	2050	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230										
296363 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Diverse arbeten - N-spår	N1 4, 10, 11, 12, 13, 14	2037	2037	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232				Trafikpåverkan: Avstängt N-spår Sst-Cst Spår 10-14 Cst söderut
						2039	2039	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232				
						2041	2041	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232				
						2043	2043	Ti-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232				
						2045	2045	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232				
						2049	2049	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232				
						300909 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer - Nattförlängning	3, 4	2042	2042	LS				
325455	CST	SST		Getingmidjan - Bortplockning TTL	U1,N1 3, 4, 14-19	2034	2034	M	00:00	04:15	D		A	Sst 229,232- Cst 691,693,417,409,441,411 351,349,367,365,363	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282755 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm C Ned-spår	N1	2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2039	2039	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2041	2041	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2043	2043	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2045	2045	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2047	2047	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
2049	2049	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302									
282764 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm C Spår Upp-spår	U1	2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2040	2040	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2042	2042	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2044	2044	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2046	2046	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
2048	2048	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300									
2050	2050	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300									
294042 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N1,U1 Cst 10-19	2043	2043	L	00:10	05:00	D		A	Sst 264,266 - Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cst-Stockholm Södra Kopplat till objekt 294044
						2043	2043	S	00:00	05:00	D		A	Sst 264,266 - Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351			
294049 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll EI-Peba	U1 Cst 15-19	2044	2044	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 264 - Cst 333,335,337,339,341	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockholm Central spår 15-19. Kopplat till objekt 294055
294058 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N1 Cst 10-14	2045	2045	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 266 - Cst 343,345,347,349,351	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockholm Central spår 10-14 avstängda Kopplat till objekt 294059
294066 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll EI-Peba	U1 Cst 15-19	2046	2046	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 264 - Cst 333,335,337,339,341	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockholm Central spår 15-19. Objektet kopplat till 294067
294068 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N1 Cst 10-14	2047	2047	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 232 - Cst 343,345,347,349,351	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockholm Central spår 10-14. Kopplat till objekt 204069

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
301127 Övrigt	SST			Getingmidjan - Totalavstängt (Sst) Nattförlängning	4	2026	2026	M	00:00	05:00	D		A	Sst 266- Sst 290	X		Trafikpåverkan: Natt förlängning Stockholm Södra kopplat till Getingmidjan PSB objekt 281454
301137 Övrigt	SST			Getingmidjan - Totalavstängt - (Sst) Nattförlängning Ktl-Skena	3 4	2033 2033	2033	M-S M-S	00:45 00:00	04:10 05:00	D D		A A	Sst 230 - Sst 288 Sst 232 -Sst 290	X X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Södra spår 3,4 Kopplat till Getingmidjans PSB objekt 281454
301155 Övrigt	SST			Getingmidjan - N-spår Enkelspårdrift (Sst) Nattförlängning Ktl-Skena	4	2034 2035	2034	M-S M-F	00:00 00:00	05:00 05:00	D D		A A	Sst 232 - Sst 278 Sst 232 - Sst 278	X X		Trafikpåverkan: Natt förlängning, Stockholm Södra- Getingmidjans enkelspårdrift kopplat till objekt 281485
282754 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm Södra Upp-spår	U2 U3	2036 2038 2040 2042 2044 2046 2048 2050	2036	M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F	00:45 00:45 00:45 00:45 00:45 00:45 00:45 00:45	04:45 04:45 04:45 04:45 04:45 04:45 04:45 04:45	D D D D D D D D		A A A A A A A A	Ås 156, 771 - Sst 271 Ås 156, 771 - Sst 271 Ås 156, 771 - Sst 271 Ås 156, 771 - Sst 271 Ås 156, 771 - Sst 271 Ås 156, 771 - Sst 271 Ås 156, 771 - Sst 271 Ås 156, 771 - Sst 271			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bus. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
282763 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm Södra spår N2	N2	2037 2039 2041 2043 2045 2047 2049	2037	M-F M-F M-F Ti-F M-F M-F M-F	00:45 00:45 00:45 00:45 00:45 00:45 00:45	04:45 04:45 04:45 04:45 04:45 04:45 04:45	D D D D D D D		A A A A A A A	Ås 158 - Sci 150 Ås 158 - Sci 150 Ås 158 - Sci 150 Ås 158 - Sci 150 Ås 158 - Sci 150 Ås 158 - Sci 150 Ås 158 - Sci 150			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bus. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
282752 Övrigt	(ÅBE)	ÅS		Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö - (Årstabergr) Ned-spår	N1,N2,N 3	2037 2039 2041 2043 2045 2047 2049	2037	M-F M-F M-F Ti-F M-F M-F M-F	00:45 00:45 00:45 00:45 00:45 00:45 00:45	04:45 04:45 04:45 04:45 04:45 04:45 04:45	D D D D D D D		A A A A A A A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158 Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158 Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158 Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158 Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158 Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158 Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bus. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282753 Övrigt	(ÅBE)	ÅS		Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö - (Årstabergr) Upp-spår	U1,U2,U 3	2036	2036	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2038	2038	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						2040	2040	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						2042	2042	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						2044	2044	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						2046	2046	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						2048	2048	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
						2050	2050	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771				
282742 Övrigt	ÅS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Ned-spår	N1, N2	2037	2037	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2039	2039	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740				
						2041	2041	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740				
						2043	2043	Ti-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740				
						2045	2045	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740				
						2047	2047	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740				
						2049	2049	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 6, 706 - Ås 58, 740				
282743 Övrigt	ÅS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Upp-spår	U1, U2	2036	2036	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704,4 - Ås 108,56			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2038	2038	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704,4 - Ås 108,56				
						2040	2040	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704,4 - Ås 108,56				
						2042	2042	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704,4 - Ås 108,56				
						2044	2044	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704,4 - Ås 108,56				
						2046	2046	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704,4 - Ås 108,56				
						2048	2048	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704,4 - Ås 108,56				
						2050	2050	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704,4 - Ås 108,56				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stångådalsbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282721 Övrigt	(LP)	(BSÄ)		Servicefönster (Linköping) - (Bjärka Säby)	E	2007 2039	2050 2046	nmTo nmTi	22:00 22:00	05:20 05:20	D		A A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup.</p> <p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p> <p>Trafikpåverkan: Trafikavbrott Bjärka Säby-Rimforsa</p> <p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>
282700 Övrigt	(BSÄ)	RF		Servicefönster (Bjärka Säby) - Rimforsa	E	2026 2035 2048 2037	2034 2047 2050 2037	nmF nmTi-nmF nmF nmS	22:30 22:30 22:30 20:00	05:30 05:30 05:30 08:00	D		A A A A				<p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282727 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Valskog)	E	2026	2026	To	00:00	02:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag.
						2027	2027	To	00:00	02:00	D		A					
						2028	2028	To	00:00	02:00	D		A					
						2029	2029	To	00:00	02:00	D		A					
						2030	2030	To	00:00	02:00	D		A					
						2031	2031	To	00:00	02:00	D		A					
						2032	2032	To	00:00	02:00	D		A					
						2033	2033	To	00:00	02:00	D		A					
						2034	2034	To	00:00	02:00	D		A					
						2035	2035	To	00:00	02:00	D		A					
						2036	2036	To	00:00	02:00	D		A					
						2037	2037	To	00:00	02:00	D		A					
						2038	2038	To	00:00	02:00	D		A					
						2039	2039	To	00:00	02:00	D		A					
						2040	2040	To	00:00	02:00	D		A					
						2041	2041	To	00:00	02:00	D		A					
						2042	2042	To	00:00	02:00	D		A					
						2043	2043	To	00:00	02:00	D		A					
						2044	2044	To	00:00	02:00	D		A					
						2045	2045	To	00:00	02:00	D		A					
2046	2046	To	00:00	02:00	D		A											
2047	2047	To	00:00	02:00	D		A											
2048	2048	To	00:00	02:00	D		A											
2049	2049	To	00:00	02:00	D		A											
2050	2050	To	00:00	02:00	D		A											
292160 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster Underhåll (Rekarne) - (Valskog)	E	2036	2036	S	22:55	24:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 2 veckor (mån-fre) 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.
						2037	2037	M	00:00	03:55	D		A					
						2037	2037	nmTi-nmS	22:25	03:25	D		A					
						2037	2037	S	23:00	24:00	D		A					
						2038	2038	M	00:00	03:00	D		A					
						2038	2038	nmTi-nmF	22:30	02:30	D		A					
						2038	2038	S	23:00	24:00	D		A					
						2039	2039	M	00:00	03:00	D		A					
2039	2039	nmTi-nmF	22:30	02:30	D		A											
296972 Övrigt	KÖR	VSG		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E	2038	2038	nmL	22:22	04:22	D		A	Kör 22,82 - Vsg L43	X			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kungsör-(Valskog)
						2038	2038	nmS	21:55	03:55	D		A					
296973 Övrigt	KÖR	VSG		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E	2039	2039	nmL	22:25	04:15	D		A	Kör 22,82 - Vsg L43	X			Trafikavbrott Kungsör-(Valskog).
						2039	2039	nmS	21:55	04:05	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282708 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	2026	2026	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårsdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag.
						2027	2027	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2028	2028	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2029	2029	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2030	2030	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2031	2031	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2032	2032	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2033	2033	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2034	2034	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2035	2035	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2036	2036	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2037	2037	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2038	2038	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2039	2039	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2040	2040	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2041	2041	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2042	2042	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2043	2043	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2044	2044	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2045	2045	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
2046	2046	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51									
2047	2047	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51									
2048	2048	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51									
2049	2049	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51									
2050	2050	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51									
292158 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster Underhåll (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	2033	2033	S	23:35	24:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårsdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 2 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.
						2034	2034	M	00:00	03:35	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2034	2034	nmTi-nmF	23:35	03:35	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2035	2035	S	23:10	24:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2036	2036	M	00:00	04:10	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2036	2036	nmTi-nmF	22:50	03:50	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2036	2036	LS	00:00	05:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar							
282676 Övrigt	FOK	ET		Ny växelförbindelse spår 22-41	NED 22	2036	2036	LS	08:00	24:00	H		A	Et 21 - Et 27,76	X		Trafikpåverkan:							
						2037	2037	M	00:00	06:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		Enkelspårdrift Eskilstuna-Folkesta L 08:00-M 06:00,							
							UPP 21	2036	2036	LS	00:00	06:00	D		A	Fok hfp vx 101 - Et 57	X		spår 22 avstängt. Går EJ att nå Eskilstuna bangård					
								2037	2037	M	00:00	06:00	D		A	Fok hfp vx 101 - Et 57	X		från Folkesta.					
								30,40,41	2036	2036	LS	08:00	24:00	H		A	Et 77 - Et sb 67,104	X		Trafikavbrott (Eskilstuna)-(Folkesta) L,S,M 00:00-06:00				
									2037	2037	M	00:00	06:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X		Går att nå plf i Et och godsbangården från Kjula och				
									22	2031	2035	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 600)			Skogstorp.			
										2036	2037	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1300)			Et spår 30,40,41 stängt L 08:00-M 06:00			
295239 Övrigt	FOK	ET		Ny växelförbindelse spår 22-41	UPP Et 21	2035	2035	nmL nmS	22:15	04:15	D		A	Et 57 - Fok hfp vx 101	X		Trafikpåverkan:							
296970 Övrigt	FOK	KJU		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED,UP P	2035	2035	nmF-nmS	22:15	04:15	D		A	Fok 21,39 - Et 24,Kju L41,Fok 64,66	X		Trafikavbrott (Kjula) / (Skogstorp) - Folkesta							
296965 Övrigt	ET	RKE		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED,UP P	2034	2034	nmL nmS	22:10	04:10	D		A	Et 23,55, Fok 64,66 - Rke L41, Fok 39	X		Trafikavbrott (Rekarne)-(Eskilstuna)							
296966 Övrigt	ET	RKE		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED,UP P	2034	2034	S	22:10	24:00	D		A	Et 23,55, Fok 64,66 - Rke L41, Fok 39	X		Trafikavbrott (Rekarne)-(Eskilstuna)							
						2035	2035	M	00:00	04:10	D		A	Et 23,55, Fok 64,66 - Rke L41, Fok 39	X									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282707 Övrigt	ET			Ny växelförbindelse spår 22-41Ktl-arb	22	2036	2036	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Folkesta-Eskilstuna Spår 30,40,41 stängt
						2037	2037	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		
						2038	2038	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		
						2039	2039	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		
						2040	2040	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		
						2041	2041	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		
						30,40 41	2036	2036	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X	
							2037	2037	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X	
							2038	2038	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X	
							2039	2039	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X	
							2040	2040	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X	
							2041	2041	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X	
						292153 Övrigt	(ET)	(NKV)		Servicefönster Underhåll (Eskilstuna) - (Nykvarn)	E,NED,U PP	2040	2040	M-F	00:00	05:00	
2041	2041	M-F	00:00	05:00	D								A				
2040	2041	LS	02:00	07:00	D								A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
292155 Övrigt	(ET)	(NKV)		Servicefönster (Eskilstuna) - (Nykvarn)	E,NED,U PP	2026	2026	OF	00:00	02:00	D		A					OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 282706. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag).
						2027	2027	O	00:00	02:00	D		A					
						2028	2028	O	00:00	02:00	D		A					
						2029	2029	O	00:00	02:00	D		A					
						2030	2030	O	00:00	02:00	D		A					
						2031	2031	O	00:00	02:00	D		A					
						2032	2032	OF	00:00	02:00	D		A					
						2033	2033	OF	00:00	02:00	D		A					
						2034	2034	OF	00:00	02:00	D		A					
						2035	2035	OF	00:00	02:00	D		A					
						2036	2036	OF	00:00	02:00	D		A					
						2037	2037	OF	00:00	02:00	D		A					
						2038	2038	OF	00:00	02:00	D		A					
						2039	2039	OF	00:00	02:00	D		A					
						2040	2040	OF	00:00	02:00	D		A					
						2041	2041	OF	00:00	02:00	D		A					
						2042	2042	OF	00:00	02:00	D		A					
						2043	2043	OF	00:00	02:00	D		A					
						2044	2044	OF	00:00	02:00	D		A					
						2045	2045	OF	00:00	02:00	D		A					
						2046	2046	OF	00:00	02:00	D		A					
						2047	2047	OF	00:00	02:00	D		A					
						2048	2048	OF	00:00	02:00	D		A					
						2049	2049	OF	00:00	02:00	D		A					
						2050	2050	OF	00:00	02:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningsar	
282706 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	2026	2026	OF	00:00	02:00	D		A					OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 292155. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag).
						2027	2027	O	00:00	02:00	D							
						2028	2028	O	00:00	02:00	D							
						2029	2029	O	00:00	02:00	D							
						2030	2030	O	00:00	02:00	D							
						2031	2031	O	00:00	02:00	D							
						2032	2032	OF	00:00	02:00	D							
						2033	2033	OF	00:00	02:00	D							
						2034	2034	OF	00:00	02:00	D							
						2035	2035	OF	00:00	02:00	D							
						2036	2036	OF	00:00	02:00	D							
						2037	2037	OF	00:00	02:00	D							
						2038	2038	OF	00:00	02:00	D							
						2039	2039	OF	00:00	02:00	D							
						2040	2040	OF	00:00	02:00	D							
						2041	2041	OF	00:00	02:00	D							
						2042	2042	OF	00:00	02:00	D							
						2043	2043	OF	00:00	02:00	D							
						2044	2044	OF	00:00	02:00	D							
						2045	2045	OF	00:00	02:00	D							
2046	2046	OF	00:00	02:00	D													
2047	2047	OF	00:00	02:00	D													
2048	2048	OF	00:00	02:00	D													
2049	2049	OF	00:00	02:00	D													
2050	2050	OF	00:00	02:00	D													
292156 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster Underhåll (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	2041	2042	S	23:30	24:00	D		A					OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 292153. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Banarbetsveckor: 2 veckor vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 4 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.
						2042	2043	M	00:00	04:30	D							
						2042	2043	nmTi-nmF	23:30	04:30	D							
						2042	2043	LS	02:00	07:00	D							

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan Jn-Åby
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
296495 Övrigt	JN	SSA		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2044	2045	S	23:00	24:00	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sjösa-Järna	
						2045	2046	M	00:00	05:00	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X			
						2045	2046	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X			
322660 Övrigt	JN	SSA		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2025	2026	L	00:40	07:50	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sjösa-Järna	
						2025	2026	nmS	23:00	09:10	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X			
300261 Övrigt	(JN)	NK		Förebyggande underhåll	Alla	2039	2040	S	23:00	24:00	D		A					Trafikpåverkan:
						2040	2041	M	00:00	05:10	D		A					Trafikavbrott Nyköping-(Järna)
						2040	2041	nmTi-nmF	23:00	05:10	D		A					Banarbetsveckor
296496 Övrigt	SSA	EBG		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E Alla	2046	2046	S	23:00	24:00	D		A	Ssa 21, Nk 37 - Ebg 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tystberga-Jönåker	
						2047	2047	M	00:00	05:00	D		A	Ssa 21, Nk 37 - Ebg 32,34	X			
						2047	2047	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Ssa 21, Nk 37 - Ebg 32,34	X			
300262 Övrigt	(NK)	(ÅBY)		Förebyggande underhåll	E	2039	2040	S	23:30	24:00	D		A					Trafikpåverkan:
						2040	2041	M	00:00	05:05	D		A					Trafikavbrott (Järna)-(Åby)
						2040	2041	nmTi-nmF	23:30	05:05	D		A					Banarbetsveckor
296497 Övrigt	EBG	ÅBY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E	2047	2048	S	23:30	24:00	D		A	Ebg 21 - Åby hfp vx.103	X		Trafikavbrott: Åby-Nyköping C	
						2048	2049	M	00:00	05:00	D		A	Ebg 21 - Åby hfp vx.103	X			
						2048	2049	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Ebg 21 - Åby hfp vx.103	X			
322715	GTÅ	(ÅBY)		Ostlänken Kardonbanan ställverksinkoppling Åttetorpsbron	E	2044	2044	Ti-S	05:00	05:00	H		A	GTÅ 31,33 - ÅBY 23	X		PSB Ö2 Samtidigt med trafikavbrott Kms - Gi helgen v2044 obj: 282788,282789	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
296526 Övrigt	(K)	ÅBY		ERTMS-testkörning	UPP	2035	2035	M-F	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Katrineholm-Åby inkl plats att vända i K resp. Åby Tester körs på tågälgen varför inga skydd tas ut under testtiden
						2036	2036	O-S	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
						2038	2038	O-S	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
						2039	2039	M-F	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
						2050	2050	M-F	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
276005 PSB	(K)	NR		Ostlänken Kardonbanan ställverksinkoppling Ättetorpsbron	Alla	2044	2044	Ti-S	05:00	05:00	H		A	K 24, 54 , GTÅ 31,33 - NR 107,109	X		PSB Ö2 Samtidigt med trafikavbrott Kms - Gi helgen v2044 obj: 282788,282789
282715 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Upp-spår	UPP	2034	2034	M-F	00:00	05:30	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2036	2036	MTi	00:00	05:30	D		A				
						2038	2038	MTi	00:00	05:30	D		A				
						2040	2040	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2042	2042	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2044	2044	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2046	2046	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2048	2048	M-F	00:00	05:30	D		A				
282722 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Ned-spår	NED	2027	2027	M-F	00:00	05:30	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Åby .Vid arbeten som stänger anslutning mot Nyköping på Åby driftplats ska hänsyn tas till fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. GÄLLER INTE UNDER TID FÖR ERTMS-TESTKÖRNING
						2033	2033	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2037	2037	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2041	2041	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2043	2043	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2045	2045	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2047	2047	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2049	2049	M-F	00:00	05:30	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
293428 Övrigt	SMT	NR		Ostlänken Kardonbanan efterarbeten kontaktledning	NED	2045	2045	S	01:30	08:18	D		A	SMT 31- NR 107, ÅBY 23,158,149	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Simonstorp nedspår måndag-fredag vecka 2046,2048
					UPP	2046	2046	M	00:00	05:10	D		A	SMT 82- NR 109	X		Enkelspårsdrift Norrköping-Simonstorp uppspår med trafikavbrott Åby-Getå söndag vecka 2045
					UPP	2046	2046	Ti-F	00:00	05:30	D		A	SMT 82- NR 109	X		OBS natt mot söndag v 2048. Enkelspårsdrift
					NED	2047	2047	S	01:30	08:18	D		A	SMT 31- Nr 107, ÅBY 23,158,149	X		Norrköping-Simonstorp uppspår, trafikavbrott Åby-Getå (Avviker från Kanalkörningmallen pga trafikavbrott Flen-Järna, trimningsåtgärder natt mot söndag i vecka 2049)
					UPP	2048	2048	M	00:00	05:10	D		A	SMT 82- Nr 109	X		
					UPP	2048	2048	Ti-F	00:00	05:30	D		A	SMT 82- Nr 109	X		
					NED	2048	2048	S	01:30	08:18	D		A	SMT 31- NR 107, ÅBy 23,158,149	X		
					NED												
293429 Övrigt	SMT	NR		Ostlänken Kardonbanan efterarbeten kontaktledning	UPP	2046	2046	S	01:30	08:18	D		A	SMT 82-NR 109	X		Trafikpåverkan:
					UPP												Trafikavbrott Åby-Gtå samt enkelspårsdrift
					NED	2047	2047	M-F	00:00	05:05	D		A	SMT 31- NR 107, ÅBY 23, 158,149	X		Simonstorp-Norrköping uppspår M-F
					NED	2049	2049	M-F	00:00	05:05	D		A	SMT 31 - NR 107, ÅBY 23, 158, 149	X		Trafikavbrott Nr-Smt/Gtå v 2046 S kl 0130-0818 (objekt 276537, rivning av Åttetorpsbron)
UPP	2049	2049	L	01:30	08:18	D		A	Smt 82-Nr 109	X		OSB natt mot söndag v 2049: Enkelspårsdrift					
UPP													Simonstorp-Norrköping nedspår (öppet mot Getå).				
293728 Övrigt	SMT	NR		Ostlänken Kardonbanan ställverksinkoppling Åttetorpsbron	UPP	2044	2044	S	05:00	24:00	H		A	SMT 82 - NR 109	X		Trafikpåverkan: Enkelsspårsdrift Norrköping-Simonstorp nedspår
					ÅBY 1, 2	2045	2045	M-To	00:00	05:00	H		A	SMT 82 - NR 109	X		Hastighetsnedsättning 70 km/h 1740 m
					NED	2044	2044	S	05:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)			
						2045	2045	M-To	00:00	05:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)			
					Alla	2045	2045	To-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)			
UPP	2046	2046	M-To	00:00	05:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)								
324150	SMT	NR		Ostlänken Kardonbanan och Åttetorpsbron	UPP NR	2028	2032	nmS	22:25	08:18	D		A	SMT 82 - NR 157	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Simonstorp-Norrköping
					22												
276537 Övrigt	ÅBY			Ostlänken Kardonbanan rivning av gamla Åttetorpsbron	3 3	2046	2046	F-S	21:00	13:00	H		A	ÅBY 52 - ÅBY 62, 37	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Norrköping uppspår.
					1,2 1, 2	2046	2046	F-S	20:00	12:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)			Trafik till/från Getå går via spår 2
																	Hastighetsnedsättning 70 km/h 1740 m
276538 Övrigt	ÅBY			Ostlänken Kardonbanan rivning av gamla Åttetorpsbron	3 3	2047	2047	F-S	21:00	13:00	H		A	ÅBY 52 - ÅBY 62, 37	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Norrköping uppspår
					1,2 1, 2	2047	2047	F-S	20:00	12:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)			Trafik till/från Getå går via spår 2.
																	Hastighetsnedsättning 70 km/h 1740 m
276540 Övrigt	ÅBY			Ostlänken Kardonbanan avstängt sidospår	4 4	2035	2044	M-S	00:00	24:00	H		A	ÅBY sb-3 - ÅBY Sb-4			Trafikpåverkan: Sidospår, ingen trafikpåverkan
						2045	2045	M-O	00:00	24:00	H		A	ÅBY sb-3 - ÅBY Sb-4			
						2045	2045	To	00:00	05:00	H		A	ÅBY sb-3 - ÅBY Sb-4			
300159 Övrigt	ÅBY			Ostlänken Åttetorpsbron nedsatt hastighet	1,3	1951	2043	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 150)			Trafikpåverkan:
						2044	2044	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 150)			Tidtabellanpassas.
						2044	2044	S	00:00	05:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 150)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
300220 Övrigt	ÅBY			Ostlänken på- och avetablering av fordon	1,2	2046	2046	S	23:51	24:00	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott på/av-etablering	
						2047	2047	M	00:00	00:10	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34				
						2047	2047	Ti-To	00:23	00:35	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34				
						2047	2047	F	00:41	00:55	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34				
						2047	2047	M-F	04:50	05:05	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34				
						2048	2048	S	23:51	24:00	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34				
						2049	2049	M	00:00	00:10	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34				
						2049	2049	Ti-To	00:23	00:35	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34				
						2049	2049	F	00:41	00:55	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34				
						2049	2049	M-F	04:51	05:05	D		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34				
293431 Övrigt	ÅBY	NR		Ostlänken Kardonbanan och Åttetorpsbron	NED,UP P Nr sp 21,22	2026	2027	nmS	22:08	08:18	D		A	ÅBY 21, 23, 51- NR 155, 157	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Katrineholm) / (Getå) - (Norrköping) V 2028-2032 Enkelspårsdrift Katrineholm-Norrköping	
						2033	2033	nmS	22:08	08:18	D		A	ÅBY 21, 23, 51- NR 155, 157				
						2035	2035	nmS	22:08	08:18	D		A	ÅBY 21,23,51- Nr 155, 157				
						2037	2037	nmS	22:08	08:18	D		A	ÅBY 21 ,23, 51- Nr 155, 157				
						2039	2043	nmS	22:08	08:18	D		A	ÅBY 21, 23, 51- Nr 155, 157				
295369 Övrigt	NR	FI		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Nr 7, Fi 1,2	2026	2026	M	00:13	05:13	D		A	Nr 238 - Fi 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Kimstad nedspår	
						2026	2026	Ti	00:18	05:18	D		A	Nr 238- Fi 22				
322704 Övrigt	NR	FI		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2044	2044	LS	00:00	06:30	H		A	Nr 112,114, hfp vx411 - Fi 81, 83	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åby-Fiskeby, gäller även hela Norrköping.	
295371 Övrigt	NR	KMS		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Fi 1,2 Kms 2	2026	2026	O	00:19	05:14	D		A	Nr 238 - Kms 53	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Kimstad	
295368 Övrigt	NR	GI		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Nr 7, Fi 1,2, Kms3, Gi 2	2045	2045	L	04:10	07:00	D		A	Nr 238 - Gi 53	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Linköping uppspår LS 0000-0300, trafikavbrott LS kl 0300-0700 Norrköping-Linköping	
						UPP Nr 7, Fi 1,2, Kms 3, Gi 2	2045	2045	S	03:00	07:00	D		A				Nr 238 - Gi 53
						NED Nr 7, Fi 1,2, Kms 3n Gi 3	2045	2045	LS	00:00	07:00	D		A				Nr 252 - Gi 23

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282723 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping) - (Linköping) Ned-spår	NED	2027	2027	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakninggassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 21-27 ska hänsyn tas till tilldelad kapacitet för uppställning. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2033	2033	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2035	2035	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2037	2037	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2039	2039	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2041	2041	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2043	2043	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2045	2045	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2047	2047	M-F	01:00	05:00	D	A						
2049	2049	M-F	01:00	05:00	D	A												
282724 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping) - (Linköping) Upp-spår	UPP	2026	2026	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakninggassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska hänsyn tas till trafikbehov i fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2034	2034	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2036	2036	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2038	2038	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2040	2040	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2042	2042	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2044	2044	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2046	2046	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2048	2048	M-F	01:00	05:00	D	A						
2050	2050	M-F	01:00	05:00	D	A												
295372 Övrigt	FI	GI		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Fi 1,2 Kms 3 Gi 2	2026	2026	ToF	00:15	05:15	D		A	Fi 61,63 - Gi hfp vx132	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gistad-Norrköping nedspår	
282789 Övrigt	KMS	GI		Fiskartorpsbron, rivning av bef konstruktion.	Alla U,N	2044	2044	F-S	19:20	07:20	H		A	Kms 41,71 - Gi 23,24	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kimstad) - Gistad	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
295373 Övrigt	KMS	LP		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Kms 3, Gi 2, Lgm 2, Lp 2	2046	2046	LS	00:00	07:00	D		A	Kms 71 - Lp 142	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott L kl 0410-0700, S Kl 0300-0700. Enkelspårdrift övrig tid.	
						NED	2046	2046	L	04:10	07:00	D		A	Kms 41 - Lp 172	X		
							2046	2046	S	03:00	07:00	D		A	Kms 41 - Lp 172	X		
295374 Övrigt	KMS	LP		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED 1 gi, 1 Lgm, 1 Lp	2027	2027	M-F	00:00	05:00	D		A	Kms 41 - Lp 162	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Kimstad-Linköping (Södra ände)	
295375 Övrigt	KMS	LP		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Gi 1, Lgm 1, Lp 1	2027	2027	L	00:00	07:00	D		A	Kms 41 - Lp 162	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Kimstad-Linköping (södra ände) kl 00.00-03.00, trafikavbrott kl 04.00-06.45	
						UPP Gi 2, Lgm 2, Lp 2	2027	2027	L	04:00	06:45	D		A	Kms 71 - Lp 159, 114	X		
295384 Övrigt	GI	LP		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Gi 2, Lgm 2, Lp 2	2050	2050	M-F	00:00	05:00	D		A	Gi 53 - Lp 159	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Kimstad-Linköping (södra ände)	
300316 Övrigt	GI	LP		Ballastrening Gi- My Efterjustering spårrikt,makadamisering	NED Lgm 1	2041	2041	M-F	00:30	05:00	D		A	Gi 54 - Lp125,129			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Gistad-Linköping	
							2041	2041	L	00:00	07:39	D		A	Gi 54 - Lp125,129			
							2041	2041	nmS	21:00	08:24	D		A	Gi 54 - Lp125,129			
300319 Övrigt	LGM			Ballastrening Gi- My Efterjustering spårrikt,makadamisering	2	2041	2041	L	04:09	06:09	D		A	Lgm 51- Lgm 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Linköping-Gistad	
						2041	2041	S	02:55	05:22	D		A	Lgm 51 - Lgm 22				
295376 Övrigt	LGM	VSD		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2027	2027	S	03:00	06:45	D		A	Lgm 41, 71 - Vsd 42, 72	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott genom Linköping	
327701	LGM	VSD		FuH ktl-revision - Revisionsobjekt	UPP Lgm 2, Lp2-5, Vsd 2	2037	2037	L	02:00	06:10	D		A	Lgm 71 - Vsd 42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Vikingstad-Linghem. Möte kan ske vid spår 20 och 30. Bryter även inne på Jernhusens depå= Lokstallet.	
295385 Övrigt	LP			Förebyggande underhåll, ktl-revision	1 20-27 2,3,4,5	2038	2038	LS	00:00	06:45	D		A	Lp 121 - Lp 152	X		Trafikpåverkan:	
							2038	2038	L	03:45	06:45	D		A	Lp 151 - Lp 122	X		Enkelspårdrift Lingehem-Vikingstad kl 0000-0300,
							2038	2038	S	03:00	07:00	D		A	Lp 151 - Lp 122	X		trafikavbrott kl 0300-0700
295386 Övrigt	LP	MT		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Lp 1, 20, Vsd 3	2033	2033	M-F	00:30	05:30	D		A	Lp 158, 137 - Mt 72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mantorp-Linköping (norra ände)	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
295389 Övrigt	LP	MT		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Lp 2, Vsd 1,2	2034	2034	M-F	00:00	05:00	D		A	Lp 128 - Mt 42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Linköping
295391 Övrigt	LP	MT		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2034	2034	S	03:00	07:00	D		A	Lp 128,154 - Mt 42,72	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Linköping-Mantorp
300315 Övrigt	LP	MT		Ballastrening Gi- My Efterjustering spårrikt,makadamisering	UPP Vsd 1,2	2040	2040	M-F	00:30	05:13	D		A	Lp 124 - Mt 61			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Linköping
						2040	2040	nmL	23:40	08:10	D		A	LP 124- Mt 61			
						2040	2040	nmS	23:00	08:20	D		A	LP 124- Mt 61			
294394 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping) - (Mjölby) Ned-spår	NED	2027	2027	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt.
						2033	2033	M-F	01:00	05:00	D		A				Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip.
						2035	2035	M-F	01:00	05:00	D		A				Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						2037	2037	M-F	01:00	05:00	D		A				Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2039	2039	M-F	01:00	05:00	D		A				Servicefönstertiden gäller inte Linköping.
						2041	2041	M-F	01:00	05:00	D		A				Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 21-27 ska hänsyn tas till tilldelad kapacitet för uppställning.
						2043	2043	M-F	01:00	05:00	D		A				Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision.
						2045	2045	M-F	01:00	05:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2047	2047	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2049	2049	M-F	01:00	05:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
294395 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping) - (Mjölby) Upp-spår	UPP	2026	2026	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningsgassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska hänsyn tas till trafikbehov i fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2034	2034	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2036	2036	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2038	2038	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2040	2040	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2042	2042	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2044	2044	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2046	2046	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2048	2048	M-F	01:00	05:00	D	A						
2050	2050	M-F	01:00	05:00	D	A												
295387 Övrigt	LP	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Vsd 3, Mt 1,2	2033	2033	L	00:00	07:00	D		A	Lp 154 - My 123	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping-Mjölby	
295390 Övrigt	LP	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Vsd 1,2 - Mt 3	2034	2034	L	00:00	07:00	D		A	Lp 128 - My 153	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Linköping	
300318 Övrigt	VSD			Ballastrening Gi- My Efterjustering spårrikt, makadamisering	3	2040	2040	LS	04:00	06:00	D		A	Vsd 21 - Vsd 52			Trafikpåverkan: Trafikavbrott	
295388 Övrigt	VSD	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED,UP P	2033	2033	S	03:06	07:06	D		A	Vsd 41, 71 - My 153, 123	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mjölby-Vikingstad	
295392 Övrigt	MT	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Mt 1,2 My 1B	2035	2035	M-F	00:00	05:00	D		A	Mt 21 - My 166	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vikingstad-Mjölby uppspår	
295394 Övrigt	MT	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Mt 3, My 2	2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Mt 51 - My hfp vx402	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vikingstad-Mjölby	
295395 Övrigt	(MT)	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Mt 3, My 2	2036	2036	L	01:30	07:00	D		A	Mt 22 - My 122	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Lindekullen-Skänninge.	
295397 Övrigt	(MT)	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2036	2037	S	00:00	06:00	D		A	Mt 52,22, My221,251 - My 122,152	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mantorp/Skänninge-Lindekullen	
295393 Övrigt	(MT)	LKN		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED My 1,21,22,2 3	2035	2035	LS	00:00	07:00	D		A	Mt 52 - Lkn 72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Lindekullen uppspår	
295399 Övrigt	MT	LKN		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP My 2,3,4A,4 B,5,6,7	2032	2032	L	00:35	07:30	D		A	Mt 84, My 221,251 - Lkn 42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Lindekull, trafikavbrott Lindekullen-Skänninge.	
						2032	2032	nmS	22:35	07:30	D	A	Mt 84, My 221,251 - Lkn 42					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
295396 Övrigt	MY	BX		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED My 1, Lkn 1	2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	My 156 - Bx 72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mjölby-Boxholm uppspår
295398 Övrigt	MY	BX		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP My 2,5 Lkn 2	2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A	My 167, 169 - Bx 42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Skänning-Mjölby-Boxholm nedspår
282725 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Ned-spår	NED	2027	2027	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2029	2029	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2031	2031	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2033	2033	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2035	2035	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2037	2037	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2039	2039	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2041	2041	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2043	2043	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2045	2045	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2047	2047	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2049	2049	M-F	01:00	05:00	D		A				
																	Arbeten som låser tillfart till terminalen i Gmp (nedspår Vim-N) ska planeras måndag-morgon. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
282726 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Upp-spår	UPP	2026	2026	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Boxholm. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-4 i Boxholm ska hänsyn tas till trafik som ankommer/avgår från terminalerna Boxholm. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision.
						2028	2028	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2030	2030	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2032	2032	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2034	2034	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2036	2036	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2038	2038	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2040	2040	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2042	2042	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2044	2044	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2046	2046	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2048	2048	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2050	2050	M-F	01:00	05:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282732 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Ned-spår	N2	2037	2037	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2039	2039	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2041	2041	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2043	2043	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2045	2045	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2047	2047	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2049	2049	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
282733 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Upp-spår	U2	2036	2036	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2038	2038	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2040	2040	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2042	2042	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2044	2044	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2046	2046	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2048	2048	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
2050	2050	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124									
282738 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm S) - Stockholm City	Alla	2036	2036	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2037	2037	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2038	2038	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2039	2039	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2040	2040	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2041	2041	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2042	2042	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2043	2043	Ti-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2044	2044	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2045	2045	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2046	2046	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2047	2047	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2048	2048	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2049	2049	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
2050	2050	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
282898 Övrigt	SST	SCI		Kontroll av Citybanans skyddsportaler	Alla	2048	2048	TiO	00:35	04:05	D		A	Sst 274S, 272S - Sci 131,133,136	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm City Arbetet kräver att spår 1 är fritt, på övriga spår kan tåg stå uppställda under spänning.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodas Övre via Sci
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282734 Övrigt	SCI			Servicefönster Citybanan Stockholm City Ned-spår	3,4 N2	2037	2037	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2039	2039	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2041	2041	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2043	2043	Ti-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2045	2045	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2047	2047	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2049	2049	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
282735 Övrigt	SCI			Servicefönster Citybanan Stockholm City Upp-spår	1,2 U2	2036	2036	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2038	2038	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2040	2040	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2042	2042	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2044	2044	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2046	2046	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2048	2048	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2050	2050	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
282736 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodas Övre) Ned-spår	N2	2037	2037	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2039	2039	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2041	2041	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2043	2043	Ti-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2045	2045	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2047	2047	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2049	2049	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen Övre via Sci
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282737 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodavägen Övre) Upp-spår	U2	2036	2036	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2038	2038	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2040	2040	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2042	2042	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2044	2044	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2046	2046	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2048	2048	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2050	2050	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
282739 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm City) - (Tomtebodavägen Övre)	Alla	2036	2036	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2037	2037	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2038	2038	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2039	2039	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2040	2040	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2041	2041	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2042	2042	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2043	2043	Ti-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2044	2044	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2045	2045	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2046	2046	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2047	2047	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2048	2048	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2049	2049	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2050	2050	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Värmlandsbanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
324978	LÅ			Laxå-Khn, Spår- och växelbyte - Kabellokalisering MUM	19,20	2033	2033	M-F	08:50	15:10	D		A	Lå 12 - 87,13	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kristinehamn) - (Laxå)
						2033	2033	L	06:34	14:55	D		A	Lå 12 - 87,13	X		OBS Tillhör objekt 324582 som ligger på Område
						2033	2033	S	03:18	13:40	D		A	Lå 12 - 87,13	X		Västra Kommer bli spänningslöst till Hasselfors

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Värtabanan
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282746 Övrigt	VN	NST		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Värtan	E	2026	2026	M-F	09:00	15:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Natttider avropas separat som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Arbete pågår för att tydliggöra för Entreprenör och Järnvägsföretag vart och när servicefönster kan nyttjas / 2019-11-07
						2027	2027	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2028	2028	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2029	2029	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2030	2030	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2031	2031	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2032	2032	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2033	2033	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2034	2034	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2035	2035	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2036	2036	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2037	2037	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2038	2038	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2039	2039	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2040	2040	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2041	2041	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2042	2042	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2043	2043	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2044	2044	M-F	09:00	15:00	D		A					
						2045	2045	M-F	09:00	15:00	D		A					
2046	2046	M-F	09:00	15:00	D		A											
2047	2047	M-F	09:00	15:00	D		A											
2048	2048	M-F	09:00	15:00	D		A											
2049	2049	M-F	09:00	15:00	D		A											
2050	2050	M-F	09:00	15:00	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
294361 Övrigt	(FLB)	(JN)		Förebyggande Underhåll	Alla	2039	2039	S	00:30	06:30	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			Trafikpåverkan:
						2039	2039	S	23:00	24:00	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			Trafikavbrott Järna-Flemingsberg / Grödingebanan
						2040	2040	M	00:00	05:00	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			Flytande hasighetsnedsättningar. Sth 70 max 1500m
						2040	2040	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			
						2039	2039	LS	23:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						2040	2041	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						2042	2042	M-O	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
297662 Övrigt	JN			Trimningsåtgärder VSB Järna	N1,U1	2036	2036	F-S	22:00	24:00	H		A	Jn 22,52 - Jn 69,86,88,hfp vx 142	X		Trafikpåverkan:
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Jn 22,52 - Jn 69,86,88,hfp vx 142	X		Trafikavbrott Järna -(Mölnbo)
279643 Övrigt	(JN)	MÖ		Hölovägen Bro	NED,UP P	2036	2036	F-S	22:00	24:00	H		A	Jn 52,22 - Mö 62,32		X	Trafikpåverkan:
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Jn 52,22 - Mö 62,32		X	Trafikavbrott Mölnbo-Järna
296550 Övrigt	JN	MÖ		Hölovägen Bro På/Av etablering TSA	NED	2036	2036	MTiToF	00:00	00:10	D		A	Jn 52 - Mö21			Trafikpåverkan:
						2036	2036	Ti	23:40	23:50	D		A	Jn 52 - Mö21			Denna ansökan är kopplad till objekt 299373
						2036	2036	M	05:00	05:10	D		A	Jn 52 - Mö21			Trafikavbrott Järna-Mölnbo Vid av och på etablering
						2036	2036	TiToF	04:58	05:06	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2036	2036	O	04:35	04:45	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2038	2038	MTiToF	00:00	00:10	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2038	2038	Ti	23:40	23:50	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2038	2038	M	05:00	05:10	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2038	2038	O	04:35	04:45	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2038	2038	TiToF	04:58	05:06	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2038	2038	M-F	00:00	00:10	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2035	2035	MTiTo	05:00	05:10	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2035	2035	O	05:05	05:13	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2035	2035	F	04:58	05:08	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2037	2037	MTiToF	00:00	00:10	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2037	2037	Ti	23:40	23:50	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2037	2037	M	05:00	05:10	D		A	Jn 22 - Mö 51			
2037	2037	O	04:35	04:45	D		A	Jn 22 - Mö 51									
2037	2037	TiToF	04:58	05:06	D		A	Jn 22 - Mö 51									
299373 Övrigt	(JN)	MÖ		Hölovägen Bro	NED	2035	2035	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 62		X	Trafikpåverkan:
						2035	2035	MTiTo	00:00	05:10	D		A	Jn 52- Mö 62		X	Enkelspårsdrift Järna-Mölnbo
						2035	2035	O	00:00	05:13	D		A	Jn 52- Mö 62		X	
						2035	2035	F	00:00	05:08	D		A	Jn 52- Mö 62		X	
						2037	2037	M	00:00	05:10	D		A	Jn 52- Mö 62		X	
						2037	2037	TiToF	00:00	05:06	D		A	Jn 52- Mö 62		X	
						2037	2037	nmO	23:40	04:40	D		A	Jn 52- Mö 62		X	
						2036	2036	M	00:00	05:10	D		A	Jn 22 - Mö 32		X	
						2036	2036	TiToF	00:00	05:06	D		A	Jn 22 - Mö 32		X	
						2036	2036	nmO	23:40	04:40	D		A	Jn 22 - Mö 32		X	
						2038	2038	M	00:00	05:10	D		A	Jn 22 - Mö 32		X	
						2038	2038	TiToF	00:00	05:06	D		A	Jn 22 - Mö 32		X	
						2038	2038	nmO	23:40	04:40	D		A	Jn 22 - Mö 32		X	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
296968 Övrigt	MÖ			Trimningsåtgärder VSB Mölnbo	2	2033	2033	M-F	02:13	04:00	D		A	Mö 51 - Mö 22			Trafikpåverkan: Mölnbo spår 1 avstängt v2033 00:00-05:00 Mölnbo spår 2 avstängt v2034 00:00-05:00 Trafikavbrott Mölnbo 02:13-04:00 Hastighetsnedsättning Sth 70 km/h 200 m
						2034	2034	MTiToF	00:00	05:10	D		A	Mö 51 - Mö 22			
						2034	2034	O	00:00	05:00	D		A	Mö 51 - Mö 22			
					1	2033	2033	MTiToF	00:00	05:10	D		A	Mö 21 - Mö 52			
						2033	2033	O	00:00	05:00	D		A	Mö 21 - Mö 52			
						2034	2034	M-F	02:13	04:00	D		A	Mö 21 - Mö 52			
						Alla	2033	2033	M-S	04:00	24:00	H		H (sth: 150/70 Längd: 200)			
2034	2034	M-S	00:00	06:00	H		H (sth: 150/70 Längd: 200)										
296975 Övrigt	MÖ			Trimningsåtgärder VSB Mölnbo På/Av EtableringTSA	1	2034	2034	M-F	00:00	00:15	D		A	Mö 21 - Mö 52			Trafikpåverkan: Detta objekt är kopplat till objekt 296968 Trafikavbrott M-F v2033-v2034 00:00-00:15 / 05:00-05:10
						2034	2034	MTiToF	05:00	05:10	D		A	Mö 21 - Mö 52			
						2034	2034	O	04:48	04:56	D		A	Mö 21 - Mö 52			
					2	2033	2033	M-F	00:00	00:15	D		A	Mö 51 - Mö 22			
						2033	2033	MTiToF	05:00	05:10	D		A	Mö 51 - Mö 22			
						2033	2033	O	04:48	04:56	D		A	Mö 51 - Mö 22			
299919 Övrigt	MÖ			Trimningsåtgärder VSB Mölnbo	Alla	2033	2034	S	01:00	06:10	D		A	Mö 21,51 - Mö 52,22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo
						297664 Övrigt	MÖ	SH		Trimningsåtgärder VSB Mö-Sh	Alla	2049	2049	nmS			
296959 Övrigt	GN			Trimningsåtgärder VSB Gnesta	4	2039	2039	MTiToF	00:00	05:10	D		A	Gn 51 - Gn 22			Trafikpåverkan: V2039 Gnesta spår 4 avstängt 00:00-05:10 V2040 Gnesta spår 1,2,3 avstängt 00:38-05:00 Trafikavbrott Gnesta V2039,2040 02:08-04:00 samt vid Av och På etablering Hastighetsnedsättning STH 70 km/h 200m
						2039	2039	O	00:00	05:08	D		A	Gn 51 - Gn 22			
						2040	2040	M-F	02:08	04:00	D		A	Gn 51 - Gn 22			
					1,2,3	2039	2039	M-F	02:08	04:00	D		A	Gn 21 - Gn 52			
						2040	2040	M-F	00:38	05:00	D		A	Gn 21 - Gn 52			
					2,3,4	2038	2038	S	05:00	24:00	D		H	(sth: 180/70 Längd: 200)			
						2039	2039	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 200)			
2040	2040	M-F	00:00	04:00		H		H	(sth: 180/70 Längd: 200)								
296964 Övrigt	GN			Trimningsåtgärder VSB Gnesta På/Av etableringTSA		4	2040	2040	M	00:38	00:50	D		A	Gn 51 - Gn 22		
					2040		2040	Ti-F	00:44	00:53	D		A	Gn 51 - Gn 22			
					2040		2040	M	04:52	05:00	D		A	Gn 51 - Gn 22			
					2040		2040	TiToF	04:52	05:00	D		A	Gn 51 - Gn 22			
					2040		2040	O	04:48	04:55	D		A	Gn 51 - Gn 22			
					1,2,3	2039	2039	M	00:00	00:08	D		A	Gn 21 - Gn 52			
						2039	2039	Ti-F	00:00	00:15	D		A	Gn 21 - Gn 52			
						2039	2039	MTiToF	05:02	05:10	D		A	Gn 21 - Gn 52			
						2039	2039	O	05:01	05:08	D		A	Gn 21 - Gn 52			
						299923 Övrigt	GN			Trimningsåtgärder VSB Gnesta	Alla	2038	2038	S	00:50		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar										
297659 Övrigt	KOE	B		Trimningsåtgärder VSB Koe-B På/Av etablering TSA	NED	2034	2034	M	00:07	00:17	D		A	Koe 221 - B N72				Trafikpåverkan: Trafikavbrott på/av-etablering									
						2034	2034	Ti-F	00:00	00:10	D		A	Koe 221 - B N72													
						2034	2034	M	04:06	04:16	D		A	Koe 221 - B N72													
						2034	2034	TiToF	04:40	04:50	D		A	Koe 221 - B N72													
						NED,UP	2034	2034	O	04:54	05:04	D		A					Koe 221 - B N72								
						P																					
						NED	2036	2036	M	00:07	00:17	D		A					Koe 221 - B N72								
							2036	2036	Ti-F	00:00	00:10	D		A					Koe 221 - B N72								
							2036	2036	M	04:06	04:16	D		A					Koe 221 - B N72								
							2036	2036	TiToF	04:40	04:50	D		A					Koe 221 - B N72								
						NED,UP	2036	2036	O	04:54	05:04	D		A					Koe 221 - B N72								
						P																					
						UPP	2033	2033	M	00:07	00:17	D		A					Koe 251 - B U42								
							2033	2033	Ti-F	00:00	00:10	D		A					Koe 251 - B U42								
							2033	2033	M	04:06	04:16	D		A					Koe 251 - B U42								
							2033	2033	TiToF	04:40	04:50	D		A					Koe 251 - B U42								
						UPP,NE	2033	2033	O	04:54	05:04	D		A					Koe 251 - B U42								
						D																					
						UPP	2035	2035	M	00:07	00:17	D		A					Koe 251 - B U42								
							2035	2035	Ti-F	00:00	00:10	D		A					Koe 251 - B U42								
	2035	2035	M	04:06	04:16	D		A	Koe 251 - B U42																		
	2035	2035	TiToF	04:40	04:50	D		A	Koe 251 - B U42																		
UPP,NE	2035	2035	O	04:54	05:04	D		A	Koe 251 - B U42																		
D																											
296621 Övrigt	SP			Sparreholm, utbyte av högspänningskabel 1000 meter	4	2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A	Sp 51 - Sp 22	X			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skebokvarn-Nyckelsjö									
						2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	Sp 21 - Sp 52													
						2039	2039	M-F	00:00	05:00	D		A	Sp 21 - Sp 52													
298608 Övrigt	(SP)	(FLE)		Skebokvarn växelbyten Utläggning borttagning Hastighetsnedsättning	UPP,NE	2037	2037	F	02:08	04:08	D		A	Sp 52,22 - Fle 21,51				Trafikpåverkan: Trafikavbrott Flen-Nyckelsjön									
						D																					
279652 Övrigt	SKV			Skebokvarn växelbyten För o efter arbeten	3	2033	2033	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv 21 - Skv 52	X			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Nyckelsjön. Hastighetsnedsättning sth 140/ 70km/h 200m.									
						2035	2035	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv 21 - Skv 52													
						2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	Skv 21 - Skv 52													
300055 Övrigt	SKV			Skebokvarn växelbyten	2	1	2036	2036	F-S	07:00	24:00	H		A	Skv hfþ vx 103a,sb - Skv hfþ vx 134b,sb	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott fredag kl 2200- måndag kl 0500. Avvikande huvudspår går ej trafikera från kl 0500 fredag kl 0500. Förbindelse växel 132a/b stängd i en vecka Hastighetsnedsättning sth 140/ 70 km/h 200 m									
							2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Skv hfþ vx 103a,sb - Skv hfþ vx 134b,sb												
						3	2036	2036	F-S	22:00	24:00	H		A	Skv 21 - Skv 52												
							2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Skv 21 - Skv 52												
						4	2036	2036	F-S	22:00	12:00	H		A	Skv 51 - Skv 22												
						3	2037	2037	M-F	00:00	04:08	H		H	(sth: 140/70 Längd: 200)												

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282713 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	2027	2027	M-F	00:30	05:30	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2033	2033	M-F	00:30	05:30	D	A						
						2035	2035	M-F	00:30	05:30	D	A						
						2037	2037	M-F	00:30	05:30	D	A						
						2039	2039	M-F	00:30	05:30	D	A						
						2041	2041	M-F	00:30	05:30	D	A						
						2043	2043	M-F	00:30	05:30	D	A						
						2045	2045	M-F	00:30	05:30	D	A						
						2047	2047	M-F	00:30	05:30	D	A						
						2049	2049	M-F	00:30	05:30	D	A						
282714 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	2026	2026	M-F	00:30	05:30	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2034	2034	M-F	00:30	05:30	D	A						
						2036	2036	M-F	00:30	05:30	D	A						
						2038	2038	M-F	00:30	05:30	D	A						
						2040	2040	M-F	00:30	05:30	D	A						
						2042	2042	M-F	00:30	05:30	D	A						
						2046	2046	M-F	00:30	05:30	D	A						
						2048	2048	M-F	00:30	05:30	D	A						
						2050	2050	M-F	00:30	05:30	D	A						
						282558 Övrigt	BT	VR		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2049	2049					
2049	2049	TiToF	00:25	06:25	D							A	Bt hfp vx 22a - Vr hfp vx 21b	X				
2049	2049	O	00:25	06:00	D							A	Bt hfp vx 22a - Vr hfp vx 21b	X				
2049	2049	nmL	23:15	08:00	D							A	Bt hfp vx 22a - Vr hfp vx 21b	X				
2049	2049	nmS	21:30	04:20	D							A	Bt hfp vx 22a - Vr hfp vx 21b	X				
2049	2049	S	05:55	09:00	D							A	Bt hfp vx 22a - Vr hfp vx 21b	X				
UPP	2049	2049	M	00:30	00:45							D	A	Bt 22 - Vr 51				
	2049	2049	M	05:15	05:30							D	A	Bt 22 - Vr 51				
	2049	2049	Ti-F	00:25	00:40							D	A	Bt 22 - Vr 51				
	2049	2049	TiToF	06:15	06:25						D	A	Bt 22 - Vr 51					
	2049	2049	O	05:50	06:00						D	A	Bt 22 - Vr 51					
	2049	2049	F	23:15	23:30						D	A	Bt 22 - Vr 51					
	2049	2049	L	07:45	08:00						D	A	Bt 22 - Vr 51					
	2049	2049	L	21:30	21:45						D	A	Bt 22 - Vr 51					
	2049	2049	S	04:05	04:20						D	A	Bt 22 - Vr 51					
2049	2049	S	05:55	06:10	D						A	Bt 22 - Vr 51						
2049	2049	S	08:45	09:00	D						A	Bt 22 - Vr 51						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar		
282567 Övrigt	BT	VR		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2048	2048	M	00:30	05:30	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61		X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Baggetorp-Vingåker, Trafikavbrott under av- påetablering		
						2048	2048	TiToF	00:30	06:25	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61		X			
						2048	2048	O	00:30	06:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61		X			
						2048	2048	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61		X			
						2048	2048	nmS	21:30	04:20	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61		X			
						2048	2048	S	05:55	09:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61		X			
						NED	2048	2048	M-F	00:30	00:45	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2048	2048	M	05:15	05:30	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2048	2048	TiToF	06:15	06:25	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2048	2048	O	05:50	06:00	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2048	2048	F	23:15	23:30	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2048	2048	L	07:45	08:00	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2048	2048	L	21:30	21:45	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2048	2048	S	04:05	04:20	D		A	BT 52 - Vr 21				
					2048		2048	S	05:55	06:10	D		A	BT 52 - Vr 21					
					2048		2048	S	08:45	09:00	D		A	BT 52 - Vr 21					
					UPP		2050	2050	M	00:30	05:30	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61				X
							2050	2050	TiToF	00:45	06:25	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61				X
							2050	2050	O	00:50	06:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61				X
							2050	2050	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61				X
						2050	2050	L	21:30	24:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61				X	
						NED	2050	2050	M	00:30	00:45	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2050	2050	Ti-F	00:45	00:55	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2050	2050	M	05:15	05:30	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2050	2050	TiToF	06:15	06:25	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2050	2050	O	05:50	06:00	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2050	2050	F	23:15	23:30	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2050	2050	L	07:45	08:00	D		A	BT 52 - Vr 21				
2050	2050	L	21:30	21:45			D		A	BT 52 - Vr 21									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
282553 Övrigt	BT	HGÖ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2045	2045	M	00:45	05:30	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Baggetorp-Högsjö,	
						2045	2045	TiToF	00:30	06:25	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		Trafikavbrott under av- påetablering	
						2045	2045	O	00:30	06:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X			
						2045	2045	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X			
						2045	2045	nmS	21:30	03:50	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X			
						2045	2045	S	05:55	09:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X			
						2047	2047	M	00:45	05:30	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X			
						2047	2047	TiToF	00:30	06:25	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X			
						2047	2047	O	00:30	06:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X			
						2047	2047	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X			
						2047	2047	nmS	21:30	03:50	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X			
						2047	2047	S	05:55	09:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X			
						UPP	2045	2045	M	00:45	01:00	D		A	Bt 22 - Vr 22			
							2045	2045	M	05:15	05:30	D		A	Bt 22 - Vr 22			
							2045	2045	TiToF	06:15	06:25	D		A	Bt 22 - Vr 22			
							2045	2045	O	05:50	06:00	D		A	Bt 22 - Vr 22			
							2045	2045	Ti-F	00:30	00:45	D		A	Bt 22 - Vr 22			
							2045	2045	F	23:15	23:30	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2045		2045	L	07:45	08:00	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2045		2045	L	21:30	21:45	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2045		2045	S	03:35	03:50	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2045		2045	S	05:55	06:10	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2045		2045	S	08:45	09:00	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047		2047	M	00:45	01:00	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047		2047	M	05:15	05:30	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047		2047	TiToF	06:15	06:25	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047		2047	O	05:50	06:00	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047	2047	Ti-F	00:30	00:45	D		A	Bt 22 - Vr 22					
					2047	2047	F	23:15	23:30	D		A	Bt 22 - Vr 22					
					2047	2047	L	07:45	08:00	D		A	Bt 22 - Vr 22					
					2047	2047	L	21:30	21:45	D		A	Bt 22 - Vr 22					
					2047	2047	S	03:35	03:50	D		A	Bt 22 - Vr 22					
					2047	2047	S	05:55	06:10	D		A	Bt 22 - Vr 22					
2047	2047	S	08:45	09:00	D		A	Bt 22 - Vr 22										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
282554 Övrigt	BT	HGÖ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2046	2046	M	00:45	05:30	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Baggetorp-Högsjö, Trafikavbrott under av- påetablering
						2046	2046	TiToF	00:30	06:25	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
						2046	2046	O	00:30	06:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
						2046	2046	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
						2046	2046	nmS	21:30	03:50	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
						2046	2046	S	05:50	09:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
						NED	2046	2046	M	00:45	01:00	D		A	BT 52 - Vr 52		
							2046	2046	M	05:15	05:30	D		A	BT 52 - Vr 52		
							2046	2046	Ti-F	00:30	00:45	D		A	BT 52 - Vr 52		
							2046	2046	TiToF	06:15	06:25	D		A	BT 52 - Vr 52		
					2046		2046	O	05:50	06:00	D		A	BT 52 - Vr 52			
					2046		2046	F	23:15	23:30	D		A	BT 52 - Vr 52			
					2046		2046	L	21:30	21:45	D		A	BT 52 - Vr 52			
					2046		2046	S	03:35	03:50	D		A	BT 52 - Vr 52			
					2046		2046	S	05:50	06:05	D		A	BT 52 - Vr 52			
					2046		2046	L	07:45	08:00	D		A	BT 52 - Vr 52			
					2046	2046	S	08:45	09:00	D		A	BT 52 - Vr 52				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282232 Övrigt	VR	HGÖ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2038	2038	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vingåker-Högsjö, Trafikavbrott under av- påetablering
						2039	2039	M	00:45	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2039	2039	nmTi-nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2039	2039	F	00:10	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2039	2039	nmL	23:10	07:40	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2039	2039	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2039	2039	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2040	2040	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2041	2041	M	00:45	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2041	2041	nmTi-nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2041	2041	F	00:10	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2041	2041	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2041	2041	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2041	2041	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2042	2042	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2043	2043	M	00:45	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2043	2043	nmTi-nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2043	2043	F	00:10	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2043	2043	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2043	2043	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2043	2043	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2038	2038	S	22:40	22:55	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2038	2038	S	23:05	23:20	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	M	00:45	01:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	M-F	05:15	05:30	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	M-O	23:50	24:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	F	00:10	00:20	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	F	23:10	23:25	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	L	07:25	07:40	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	L	21:30	21:45	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	S	03:35	03:50	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	S	05:20	05:35	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	S	08:45	09:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2040	2040	S	22:40	22:55	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2040	2040	S	23:05	23:20	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	M	00:45	01:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	M-F	05:15	05:30	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	nmTi-nmTo	23:50	00:20	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	F	00:10	00:20	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	F	23:10	23:25	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	L	07:45	08:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	L	21:30	21:45	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	S	03:35	03:50	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
2041	2041	S	05:20	05:35	D		A	Vr 22 - Hgö 51									
2041	2041	S	08:45	09:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51									
2042	2042	S	22:40	22:55	D		A	Vr 22 - Hgö 51									
2042	2042	S	23:05	23:20	D		A	Vr 22 - Hgö 51									
2043	2043	M	00:45	01:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar
				UPP	2043	2043	M-F	05:15	05:30	D	A Vr 22 - Hgö 51	
					2043	2043	M-O	23:50	24:00	D	A Vr 22 - Hgö 51	
					2043	2043	F	00:10	00:20	D	A Vr 22 - Hgö 51	
					2043	2043	F	23:10	23:25	D	A Vr 22 - Hgö 51	
					2043	2043	L	07:45	08:00	D	A Vr 22 - Hgö 51	
					2043	2043	L	21:30	21:45	D	A Vr 22 - Hgö 51	
					2043	2043	S	03:35	03:50	D	A Vr 22 - Hgö 51	
					2043	2043	S	05:20	05:35	D	A Vr 22 - Hgö 51	
					2043	2043	S	08:45	09:00	D	A Vr 22 - Hgö 51	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar		
282244 Övrigt	VR	HGÖ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2037	2037	S	22:40	23:20	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vingåker-Högsjö, Trafikavbrott under av- påetablering		
						2038	2038	M	00:45	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2038	2038	nmTi-nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2038	2038	F	00:10	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2038	2038	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2038	2038	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2038	2038	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2039	2039	S	22:40	23:20	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2040	2040	M	00:45	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2040	2040	nmTi-nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2040	2040	F	00:10	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2040	2040	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2040	2040	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2040	2040	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2041	2041	S	22:40	23:20	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2042	2042	M	00:45	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2042	2042	nmTi-nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2042	2042	F	00:10	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2042	2042	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2042	2042	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						2042	2042	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X				
						NED	2037	2037	S	22:40	22:55	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2037	2037	S	23:05	23:20	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2038	2038	M	00:45	01:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2038	2038	M-F	05:15	05:30	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2038	2038	M-O	23:50	24:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2038	2038	F	00:10	00:20	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2038	2038	F	23:10	23:25	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2038	2038	L	07:45	08:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2038	2038	L	21:30	21:45	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2038	2038	S	03:35	03:50	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2038	2038	S	05:20	05:35	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2038	2038	S	08:45	09:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2039	2039	S	22:40	22:55	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2039	2039	S	23:05	23:20	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2040	2040	M	00:45	01:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2040	2040	M-F	05:15	05:30	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2040	2040	M-O	23:50	24:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2040	2040	F	00:10	00:20	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2040	2040	F	23:10	23:25	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2040	2040	L	07:45	08:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
							2040	2040	L	21:30	21:45	D		A	Vr 52 - Hgö 21				
	2040	2040	S	03:35	03:50	D		A	Vr 52 - Hgö 21										
	2040	2040	S	05:20	05:35	D		A	Vr 52 - Hgö 21										
	2040	2040	S	08:45	09:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21										
	2041	2041	S	22:40	22:55	D		A	Vr 52 - Hgö 21										
	2041	2041	S	23:05	23:20	D		A	Vr 52 - Hgö 21										
	2042	2042	M	00:45	01:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					NED	2042	2042	M-F	05:15	05:30	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	M-O	23:50	24:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	F	00:10	00:20	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	F	23:10	23:25	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	L	07:45	08:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	L	21:30	21:45	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	S	03:35	03:50	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	S	05:20	05:35	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	S	08:45	09:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
282029	VR	KM		Förstärkningslina	NED	2034	2034	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vingåker-Kilsmo,
Övrigt				Hallsberg-Sköldinge		2035	2035	M	01:00	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		Trafikavbrott under av- påetablering
						2035	2035	nmTi-nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2035	2035	F	00:15	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2035	2035	nmL	23:10	07:55	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2035	2035	nmS	21:30	03:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2035	2035	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2036	2036	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	M	01:00	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	nmTi-nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	F	00:15	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	nmL	23:10	07:55	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	nmS	21:30	03:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
					UPP	2034	2034	S	22:40	22:55	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2034	2034	S	23:05	23:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	M	01:00	01:15	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	M-F	05:15	05:30	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	M-O	23:50	24:00	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	F	00:15	00:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	F	23:10	23:25	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	S	03:05	03:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	S	05:20	05:35	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	S	08:45	09:00	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2036	2036	S	22:40	22:55	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2036	2036	S	23:05	23:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	M	01:00	01:15	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	M-F	05:15	05:30	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	M-O	23:50	24:00	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	F	00:15	00:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	F	23:10	23:25	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	S	03:05	03:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	S	05:20	05:35	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	S	08:45	09:00	D		A	Hgö 51 - Km 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar						
282031 Övrigt	VR	KM		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2033	2033	S	22:30	23:55	D		A	Vr 32 - Km 32	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vingåker-Kilsmo, Trafikavbrott under av- påetablering						
						2034	2034	M	01:00	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X								
						2034	2034	nmTi-nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X								
						2034	2034	F	00:10	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X								
						2034	2034	nmL	23:10	07:55	D		A	Vr 32 - Km 32	X								
						2034	2034	nmS	21:30	03:20	D		A	Vr 32 - Km 32	X								
						2034	2034	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Km 32	X								
						2035	2035	S	22:40	23:20	D		A	Vr 32 - Km 32	X								
						2036	2036	M	01:00	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X								
						2036	2036	nmTi-nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X								
						2036	2036	F	00:10	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X								
						2036	2036	nmL	23:10	07:55	D		A	Vr 32 - Km 32	X								
						2036	2036	nmS	21:30	03:20	D		A	Vr 32 - Km 32	X								
						2036	2036	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Km 32	X								
											NED	2033	2033	S	22:30	22:45		D		A	Hgö 21 - Km 21		
												2033	2033	S	23:40	23:55		D		A	Hgö 21 - Km 21		
												2034	2034	M	01:00	01:15		D		A	Hgö 21 - Km 21		
												2034	2034	M-F	05:15	05:30		D		A	Hgö 21 - Km 21		
												2034	2034	M-O	23:50	24:00		D		A	Hgö 21 - Km 21		
												2034	2034	F	00:15	00:20		D		A	Hgö 21 - Km 21		
												2034	2034	F	23:10	23:25		D		A	Hgö 21 - Km 21		
												2034	2034	L	07:40	07:55		D		A	Hgö 21 - Km 21		
												2034	2034	L	21:30	21:40		D		A	Hgö 21 - Km 21		
												2034	2034	S	03:05	03:20		D		A	Hgö 21 - Km 21		
												2034	2034	S	05:20	05:35		D		A	Hgö 21 - Km 21		
												2034	2034	S	08:45	09:00		D		A	Hgö 21 - Km 21		
												2035	2035	S	22:40	22:55		D		A	Hgö 21 - Km 21		
												2035	2035	S	23:05	23:20		D		A	Hgö 21 - Km 21		
												2036	2036	M	01:00	01:15		D		A	Hgö 21 - Km 21		
												2036	2036	M-F	05:15	05:30		D		A	Hgö 21 - Km 21		
												2036	2036	M-O	23:50	24:00		D		A	Hgö 21 - Km 21		
												2036	2036	F	00:15	00:20		D		A	Hgö 21 - Km 21		
						2036	2036	F	23:10	23:25	D		A	Hgö 21 - Km 21									
						2036	2036	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 21 - Km 21									
						2036	2036	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 21 - Km 21									
						2036	2036	S	03:05	03:20	D		A	Hgö 21 - Km 21									
						2036	2036	S	05:20	05:35	D		A	Hgö 21 - Km 21									
						2036	2036	S	08:45	09:00	D		A	Hgö 21 - Km 21									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
281999 Övrigt	HGÖ	KM		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2026	2026	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Högsjö-Kilsmo,
						2027	2027	M	00:00	00:10	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		Trafikavbrott under av- påetablering
						2027	2027	M	01:00	05:30	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2027	2027	nmTi-nmF	23:45	05:30	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2027	2027	nmL	22:20	07:55	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2027	2027	nmS	21:30	08:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2028	2028	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2029	2029	M	00:00	05:25	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2029	2029	Ti-F	00:35	05:25	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2029	2029	nmL	23:25	07:20	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2029	2029	nmS	21:25	08:35	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2030	2030	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2031	2031	M	00:00	05:25	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2031	2031	Ti-To	00:35	05:25	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2031	2031	F	00:35	05:15	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2031	2031	nmL	23:25	07:20	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2031	2031	nmS	21:25	08:35	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2032	2032	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2033	2033	M	00:00	05:25	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2033	2033	nmTi-nmF	23:45	05:30	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2033	2033	nmL	22:50	07:50	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2033	2033	nmS	21:30	03:10	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2033	2033	S	05:00	09:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2026	2026	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2026	2026	S	23:55	24:00	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	M	00:00	00:10	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	M	01:00	01:15	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	M-F	05:15	05:30	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	M-To	23:45	24:00	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	F	22:20	22:35	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	L	21:30	21:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	S	07:45	08:00	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2028	2028	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2029	2029	M-F	05:10	05:25	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2029	2029	Ti-F	00:35	00:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2029	2029	F	23:25	23:35	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2029	2029	L	07:05	07:20	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2029	2029	L	21:25	21:40	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2029	2029	S	08:20	08:35	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2030	2030	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2031	2031	M-To	05:10	05:25	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2031	2031	F	05:00	05:15	D		A	Hgö 22 - Km 51			
2031	2031	Ti-F	00:35	00:45	D		A	Hgö 22 - Km 51									
2031	2031	F	23:25	23:35	D		A	Hgö 22 - Km 51									
2031	2031	L	07:05	07:20	D		A	Hgö 22 - Km 51									
2031	2031	L	21:25	21:40	D		A	Hgö 22 - Km 51									
2031	2031	S	08:20	08:35	D		A	Hgö 22 - Km 51									

UPP

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar
				UPP	2032	2032	S	22:30	22:45	D	A Hgö 22 - Km 51	
					2033	2033	M	05:10	05:25	D	A Hgö 22 - Km 51	
					2033	2033	Ti-F	05:15	05:30	D	A Hgö 22 - Km 51	
					2033	2033	M-To	23:45	24:00	D	A Hgö 22 - Km 51	
					2033	2033	F	22:50	23:05	D	A Hgö 22 - Km 51	
					2033	2033	L	07:35	07:50	D	A Hgö 22 - Km 51	
					2033	2033	L	21:30	21:45	D	A Hgö 22 - Km 51	
					2033	2033	S	02:55	03:10	D	A Hgö 22 - Km 51	
					2033	2033	S	05:00	05:15	D	A Hgö 22 - Km 51	
					2033	2033	S	08:45	09:00	D	A Hgö 22 - Km 51	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282024 Övrigt	HGÖ	KM		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2026	2026	M	00:00	00:10	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Högsjö-Kilsmo, Trafikavbrott under av- påetablering
						2026	2026	M	01:00	05:30	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2026	2026	nmTi-nmF	23:45	05:30	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2026	2026	nmL	22:50	07:55	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2026	2026	nmS	21:40	03:15	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2026	2026	S	05:00	09:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2027	2027	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2028	2028	M	00:00	05:30	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2028	2028	Ti-F	00:35	05:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2028	2028	nmL	23:25	07:20	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2028	2028	nmS	21:30	08:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2029	2029	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2030	2030	M	00:00	05:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2030	2030	Ti-F	00:35	05:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2030	2030	nmL	23:25	07:20	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2030	2030	nmS	21:30	08:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2031	2031	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2032	2032	M	00:00	05:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2032	2032	Ti-F	00:35	05:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2032	2032	nmL	23:25	07:20	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2032	2032	nmS	21:30	08:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2026	2026	M	01:00	01:15	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	M-F	05:15	05:30	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	M-To	23:45	24:00	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	F	22:50	23:05	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	L	21:40	21:55	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	S	03:00	03:15	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	S	05:00	05:15	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	S	08:45	09:00	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2027	2027	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2028	2028	M	05:15	05:30	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2028	2028	Ti-F	05:10	05:25	D		A	Hgö 52 - Km 21			
2028	2028	Ti-F	00:35	00:45	D		A	Hgö 52 - Km 21									
2028	2028	F	23:25	23:35	D		A	Hgö 52 - Km 21									
2028	2028	L	07:05	07:20	D		A	Hgö 52 - Km 21									
2028	2028	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 52 - Km 21									
2028	2028	S	07:45	08:00	D		A	Hgö 52 - Km 21									
2029	2029	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 52 - Km 21									
2030	2030	M-F	05:10	05:25	D		A	Hgö 52 - Km 21									
2030	2030	Ti-F	00:35	00:45	D		A	Hgö 52 - Km 21									
2030	2030	F	23:25	23:35	D		A	Hgö 52 - Km 21									
2030	2030	L	07:05	07:20	D		A	Hgö 52 - Km 21									
2030	2030	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 52 - Km 21									
2030	2030	S	07:45	08:00	D		A	Hgö 52 - Km 21									
2031	2031	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 52 - Km 21									
2032	2032	M-F	05:10	05:25	D		A	Hgö 52 - Km 21									
2032	2032	Ti-F	00:35	00:45	D		A	Hgö 52 - Km 21									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					NED	2032	2032	F	23:25	23:35	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2032	2032	L	07:05	07:20	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2032	2032	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2032	2032	S	07:45	08:00	D		A	Hgö 52 - Km 21			
282888 Övrigt	HPBG	HRBG		Dubbelspår Hallsberg Hastighetsnedsättning	3	1951	2049	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 5000)			
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 5000)			
282894 Övrigt	HPBG	HRBG		Dubbelspår Hallsberg	4,5,105,2 01-203	1951	2049	M-S	00:00	24:00	H		A	H 217, 606 - hfp vxl 576, 580 - hfp vx361,374,321	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 4,5,105,201-203 Byggspår
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		A	H 217, 606 - hfp vxl 576, 580 - hfp vx361,374,321	X		
297993 Övrigt	HPBG	HRBG		Dubbelspår Hallsberg Ktl Arbetetn samt andra	Alla	2033	2033	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hallsberg
						2034	2034	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X		
						2038	2038	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X		Mont Ktl Byggor, Ktl ombyggnad, Tvärkanalisationer,
						2045	2045	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X		Växelrevisoner
						2046	2046	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X		
						2047	2047	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar						
283688 Övrigt	HRBG			Servicefönster Hallsbergs rangerbangård	Alla	2026	2026	M-F	11:00	14:00	D		A					Bandel 417,del av driftplats					
						2026	2026	S	00:00	06:00	D		A				Tågplaneanpassade servicefönster 3						
						2027	2027	M-F	11:00	14:00	D		A					Sammanhängande timmar dag måndag-fredag vecka 1-27 samt 34-50					
						2028	2028	OTo	11:00	14:00	D		A						3 sammanhängande timmar dag onsdag-torsdag vecka 28-33 samt 51-52				
						2028	2028	S	00:00	06:00	D		A										
						2029	2029	OTo	11:00	14:00	D		A										
						2030	2030	OTo	11:00	14:00	D		A										
						2030	2030	S	00:00	06:00	D		A										
						2031	2031	OTo	11:00	14:00	D		A										
						2032	2032	OTo	11:00	14:00	D		A										
						2032	2032	S	00:00	06:00	D		A										
						2033	2033	OTo	11:00	14:00	D		A										
						2034	2034	M-F	11:00	14:00	D		A										
						2034	2034	S	00:00	06:00	D		A										
						2035	2035	M-F	11:00	14:00	D		A										
						2036	2036	M-F	11:00	14:00	D		A										
						2036	2036	S	00:00	06:00	D		A										
						2037	2037	M-F	11:00	14:00	D		A										
						2038	2038	M-F	11:00	14:00	D		A										
						2038	2038	S	00:00	06:00	D		A										
						2039	2039	M-F	11:00	14:00	D		A										
						2040	2040	M-F	11:00	14:00	D		A										
						2040	2040	S	00:00	06:00	D		A										
						2041	2041	M-F	11:00	14:00	D		A										
						2042	2042	M-F	11:00	14:00	D		A										
						2042	2042	S	00:00	06:00	D		A										
						2043	2043	M-F	11:00	14:00	D		A										
						2044	2044	M-F	11:00	14:00	D		A										
						2044	2044	S	00:00	06:00	D		A										
						2045	2045	M-F	11:00	14:00	D		A										
2046	2046	M-F	11:00	14:00	D		A																
2046	2046	S	00:00	06:00	D		A																
2047	2047	M-F	11:00	14:00	D		A																
2048	2048	M-F	11:00	14:00	D		A																
2048	2048	S	00:00	06:00	D		A																
2049	2049	M-F	11:00	14:00	D		A																
2050	2050	M-F	11:00	14:00	D		A																
297476 Övrigt	HRBG			Service i dalbalkar.	11-48	2036	2036	nmS	18:00	07:00	D	Arbete i dalbalkar.	A	Dvsi 513,533 mot dvsi 011-048				Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 11-48 från Tälle					
						2040	2040	nmS	18:00	07:00	D	Arbete i dalbalkar.	A	Dvsi 513,533 mot dvsi 011-048									
						2044	2044	nmS	18:00	07:00	D	Arbete i dalbalkar.	A	Dvsi 513,533 mot dvsi 011-048									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283690 Övrigt	(ÖJ)	LÅ		Servicefönster (Östansjö) - Laxå Ned-spår	NED	2027	2027	MTi	00:00	04:00	D		A				Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats Tågplaneanpassade servicefönster: 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag vecka 1,3,5,7,9,33,35,37,39,41,43,45,47,49 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag veckorna 11-24,27 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 25-26 28-31 samt 50 8 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 4,8,12,14,17,42,44 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2029	2029	Ti	00:00	04:00	D	A					
						2031	2031	Ti	00:00	04:00	D	A					
						2033	2033	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2035	2035	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2037	2037	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2039	2039	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2041	2041	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2043	2043	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2045	2045	MTi	00:00	04:00	D	A					
						2047	2047	MTi	00:00	04:00	D	A					
2049	2049	MTi	00:00	04:00	D	A											
283691 Övrigt	(ÖJ)	LÅ		Servicefönster (Östansjö) - Laxå Uppspår	UPP	2026	2026	Ti	00:00	04:00	D		A				Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats Tågplaneanpassade servicefönster: 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag vecka 1,3,5,7,9,33,35,37,39,41,43,45,47,49 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag veckorna 11-24,27 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 25-26 28-31 samt 50 8 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 4,8,12,14,17,42,44 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2028	2028	Ti	00:00	04:00	D	A					
						2030	2030	Ti	00:00	04:00	D	A					
						2042	2042	S	00:00	08:00	D	A					
						2044	2044	S	00:00	08:00	D	A					
						2050	2050	Ti	00:00	04:00	D	A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
292967 Övrigt	(ÖJ)	LÅ		Servicefönster Underhåll (Östansjö) - Laxå Ned-spår	NED	2035	2035	M-F	00:00	04:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Östansjö) - Laxå	
						2035	2035	L	00:00	04:30	D	A						
						2035	2035	S	00:00	08:00	D	A						
						2043	2043	S	00:00	08:00	D	A						
292970 Övrigt	(ÖJ)	LÅ		Servicefönster Underhåll (Östansjö) - Laxå Uppspår	UPP	2036	2036	M-F	00:00	04:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Östansjö)-Laxå	
						2036	2036	L	00:00	04:30	D	A						
328268	(LLN)	LÅ		Laxå-Khn, Spår- och växelbyte - Hastighetsnedsättning efter kategori 1 arbete	NED,UP P 20,30	2032	2032	S	03:20	05:30	D	Utlägg baliser	A	Lln 22,52 - Lå 28,58,85,12				Trafikpåverkan: Sänkt hastighet pga BASTAB Lå mot Khn OBS Tillhör objekt 324582 som ligger på Område Västra Underobjekt till 324978
						2033	2033	S	03:20	05:30	D	Borttag baliser	A	Lln 22,52 - Lå 28,58,85,12				
						2032	2032	S	05:30	24:00	H		H (sth: 80/40 km+m: 227,910/229,035 Längd: 1125)					
						2033	2033	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 80/40 km+m: 227,910/229,035 Längd: 1125)					
						2033	2033	S	00:00	05:30	D		H (sth: 80/40 km+m: 227,910/229,035 Längd: 1125)					
						19	2032	2032	S	05:30	24:00	H		H (sth: 70/40 km+m: 230,686/230,795 Längd: 109)				
						2033	2033	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 70/40 km+m: 230,686/230,795 Längd: 109)					
2033	2033	S	00:00	05:30	D		H (sth: 70/40 km+m: 230,686/230,795 Längd: 109)											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
324979	LÅ			Laxå-Khn, Spår- och växelbyte - Kabellokalisering MUM	20	2033	2033	M	08:50	10:50	D		A	Lå 32,55 - 87 .	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kristinehamn) - (Laxå) OBS Tillhör objekt 324582 som ligger på Område Västra Underobjekt till 324978

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
326728	(ÖTE)	(SÖD)		Broöppning Södertälje Kanal	NED,UP P	1951	2049	M-S	00:17	00:37	D		A				Broöppning
						1951	2049	M-S	02:02	02:22	D		A				
						1951	2049	M-S	03:00	03:20	D		A				
						2020	2049	M-S	04:20	04:40	D		A				
						2020	2049	M-S	23:05	23:25	D		A				
						2050	2050	M-L	00:17	00:37	D		A				
						2050	2050	M-L	02:02	02:22	D		A				
						2050	2050	M-L	03:00	03:20	D		A				
						2050	2050	M-L	04:20	04:40	D		A				
						2050	2050	M-L	23:05	23:25	D		A				
						1951	2050	M-F	10:20	10:40	D		A				
						1951	2050	M-F	13:20	13:40	D		A				
						1951	2050	M-F	19:35	19:55	D		A				
						1951	2049	LS	07:36	07:56	D		A				
						1951	2049	LS	14:20	14:40	D		A				
						2050	2050	L	07:36	07:56	D		A				
						2050	2050	L	14:20	14:40	D		A				
						1951	2050	L	11:20	11:40	D		A				
						1951	2050	L	20:35	20:55	D		A				
						1951	2049	S	10:05	10:25	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Årstabron-Älvsjögods-Älvsjö
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282760 Övrigt	ÄSG			Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö Godsbangård	Alla	2036	2036	M-S	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. TÄGSTÖRANDE TIDER AVHANDLAS I REVISION. 3 timmar dagtid och 6 timmar nattid. Arbete pågår för att tydliggöra för Entreprenör och Järnvägsföretag vart och när servicefönster kan nyttjas / 2019-11-07
						2037	2037	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2038	2038	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2039	2039	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2040	2040	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2041	2041	M-S	00:00	16:00	D		A				
						2042	2042	M-F	00:00	16:00	D		A				
						2043	2043	Ti-S	00:00	24:00	D		A				
						2044	2044	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2045	2045	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2046	2046	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2047	2047	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2048	2048	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2049	2049	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ängelsberg - Snyten
Vecka : 2026 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
297707 Övrigt	(SNT)	ÄBG		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2038	2038	M-F	08:00	15:00	D	Förebyggande Underhåll	A	Snt 3/2 - Äbg Hf.p. vx 502	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Snyten)-(Ängelsberg).