

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E45/E16 Vägsjöfors, korsningsåtgärder mm

Torsby kommun, Värmlands län

Vägplan 2019-08-27

Projektnummer: 161278



Trafikverket

Postadress: Hamntorget, 652 26 Karlstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse E45/E16 Vägsjöfors, korsningsåtgärder mm

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2019-08-27

Ärendenummer: TRV 2018/4646

Objektsnummer: 161278

Uppdragsnummer: 12703393

Version: 3.0

Kontaktperson: Jonas Brandt, Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samrådsremiss 2019-01-21 – 2019-02-11	5
Beslut om ej betydande miljöpåverkan 2019-04-03	5
Samråd val av lokalisering 2019-08-20	6
Samråd med berörd kommun	6
Samrådsremiss 2019-01-21 -2019-02-11	6
Samråd val av lokalisering 2019-08-20	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samrådsremiss 2019-01-21 – 2019-02-11	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
Samrådsremiss 2019-01-21 – 2019-02-11	8
Samråd med allmänheten	9
Samrådsremiss 2019-01-21 – 2019-02-11	10

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Under vintern/våren 2018 inleddes arbetet med att ta fram en vägplan för E45/E16 korsningsåtgärder m.m. i Vägsjöfors. Samrådsredogörelsen omfattar synpunkter gällande vägplanen in till och med 2019-02-11. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt minnesanteckningar finns diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2018/4646.

Den 1 februari 2018 hölls ett tidigt samrådsmöte med Länsstyrelsen i Värmlands län för att informera om projektet.

Tidigt samrådsmöte med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda hölls måndag den 12 mars 2018 i Vägsjöfors Herrgård. Allmänheten bjöds in via annons i dagspressen och berörda sakägare meddelades genom brev. Underlaget som presenterades under mötet finns tillgängligt på Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/vagsjofors På samrådsmötet närvarade 25 deltagare från allmänheten och en representant från Torsby kommun.

Vägplan, status samrådsunderlag, har funnits tillgängligt för avlämnande av skriftliga yttranden under perioden 2019-01-21 – 2019-02-11. Allmänheten bjöds in via annons i dagspressen och berörda sakägare meddelades genom brev. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/vagsjofors och Trafikverkets kontor, Hamntorget, Karlstad och hos Torsby kommun, Nya Torget 8, Torsby. Under samrådsremissen inkom 9 yttranden vilka har sammanfattats och bemötts av Trafikverket längre ner i dokumentet.

Utifrån samrådsunderlaget har länsstyrelsen beslutat den 3 april 2019 att åtgärden inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan, vilket innebär att en miljökonsekvensbeskrivning inte behöver tas fram, utan det är tillräckligt med en miljöbeskrivning.

Samråd val av lokalisering har genomförts med Länsstyrelsen i Värmlands län och Torsby kommun för att få in deras sammanvägda ståndpunkter över valet av lokalisering. Trafikverket har bemött länsstyrelsen och kommunens yttrande längre ner i dokumentet.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i

ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-02-27, 2019-01-08, 2019-02-22 och 2019-07-04.

Samrådsrets

Samrådsretsen har definierats i enighet med Trafikverkets övergripande krav för upprättande av vägplan. Samrådsretsen består för närvarande av Länsstyrelsen i Värmland, Torsby kommun och Värmlandstrafik samt övriga berörda sakägare.

Samråd

Alla samråd med allmänheten som görs i projektet kommer att annonseras i lokal dagspress och de som kan antas bli särskilt berörda underrättas med brev.

Samråd med berörd länsstyrelse

Tidigt samrådsmöte med Länsstyrelsen i Värmlands län hölls 2018-02-01 i länsstyrelsens lokaler.

Sammanfattning av synpunkter/yttranden från tidigt samrådsmöte 2018-02-01:

Länsstyrelsen informerade om att det finns brun gräsfjäril och kristall lundlav i närheten av vägen, det är viktigt att ta med det till naturvårdsinventeringen (NVI). Länsstyrelsen påpekade att det är viktigt att förtydliga och redovisa huruvida jordbruksmark kommer att tas i anspråk. Länsstyrelsen efterfrågar redovisning av befintlig väg som utgår och hur den kommer hanteras. Länsstyrelsen ser behov av en masshanteringsanalys i det tidiga skedet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig ovanstående synpunkter i fortsatt arbete med vägplanen.

Samrådsremiss 2019-01-21 – 2019-02-11

Länsstyrelsen i Värmlands län har haft möjlighet att ta del av vägplan, status samrådsunderlag, under samrådsremissen. Inga skriftliga yttranden från länsstyrelsen har inkommit.

Beslut om ej betydande miljöpåverkan 2019-04-03

Efter samrådsremissen sammanställdes och besvarades inkomna synpunkter. Därefter skickades samrådsunderlaget till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan. Utifrån samrådsunderlaget har länsstyrelsen beslutat den 3 april 2019 att åtgärden inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan, vilket innebär att en miljökonsekvensbeskrivning inte behöver tas fram, utan det är tillräckligt med en miljöbeskrivning.

Samråd val av lokalisering 2019-08-20

Vägplan, samrådshandling val av lokalisering, skickades till Länsstyrelsen i Värmlands län för att få ta del av länsstyrelsens sammanvägda ståndpunkt över valet av lokalisering. Länsstyrelsen är positivt inställda till föreslagna alternativ men förordar inget alternativ utan belyser olika frågor som Trafikverket måste hantera i fortsatt planering. Frågor som behöver hanteras handlar om biotopskydd, artskydd och jordbruksmark.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har noterat Länsstyrelsens yttrande och kommer i fortsatt planering att ta hänsyn till de frågor som beskrivs i yttrandet.

Samråd med berörd kommun

Samråd med Torsby kommun sker fortlöpande genom att representanter från kommunen deltar på projektmöten. Projektmöten har genomförts 2018-01-11, 2018-02-01, 2018-03-15, 2018-04-06, 2018-05-17, 2018-06-07, 2018-09-11, 2018-10-11, 2018-11-14 och 2019-01-14.

Representanter från Torsby kommun har även deltagit på projektets startmöte som genomfördes 2017-12-18 och på Målbildsseminarium som genomfördes 2018-02-14.

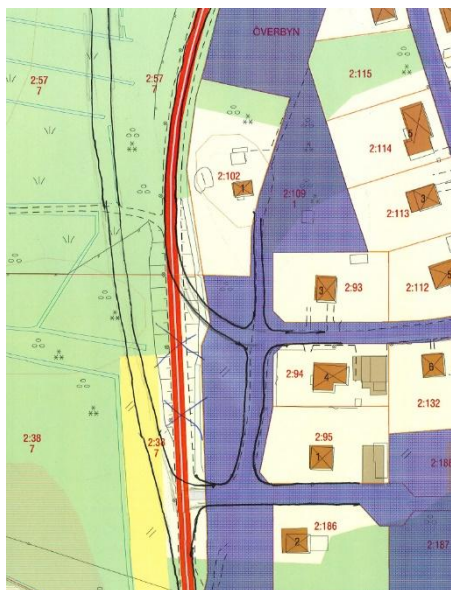
Torsby kommun fick brevlades inbjudan till det tidiga samrådsmötet som hölls i Vägsjöfors Herrgård. En representant från kommunen deltog. Frågor och synpunkter som framfördes under mötet finns dokumenterat i protokollet från mötet daterat 2018-03-12. Presentationsunderlaget lades ut på Trafikverkets hemsida för att kunna lämna synpunkter på underlaget fram till 2018-03-26. Inga yttranden från kommunen har inkommit.

Samrådsremiss 2019-01-21 -2019-02-11

Torsby kommun har haft möjlighet att ta del av vägplan, status samrådsunderlag, under samrådsremissen.

Sammanfattning av synpunkter/yttranden från samrådsremissen:

Torsby kommun förordar alternativ N, men med en ändring av anslutning till E45/E16 för att behålla befintlig väganslutning. Kommunen har skickat med en bilaga som visar ett förslag för att behålla befintlig anslutning till E45/E16, se Figur 1. Enligt kommunens Miljö- och byggchef bedöms inte vägdragningen för alternativ N (enligt kommunens förslag) medföra någon betydande olägenhet för området eller närliggande bostäder.



Figur 1. Torsby kommuns förslag för Överbyns anslutning till E45/E16.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har noterat inkomna synpunkter från kommunen. Trafikverket kommer att se över detaljerna kring Överbyns anslutning till E45/E16 i kommande skede av vägplansprocessen.

Samråd val av lokalisering 2019-08-20

Vägplan, samrådshandling val av lokalisering, skickades till Torsby kommun för att få ta del av kommunens sammanvägda ståndpunkt över valet av lokalisering. Torsby kommun svarade i sitt yttrande att kommunen förordar alternativ N.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för Torsby kommuns yttrande kring val av lokalisering.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Tidigt samrådsmöte med enskilda som kan bli särskilt berörda har genomförts 2018-03-12 i Vägsjöfors Herrgård. De som kan antas bli särskilt berörda fick brevlades inbjudan till samrådsmötet. Frågor och synpunkter som framfördes under mötet finns dokumenterat i protokollet från mötet daterat 2018-03-12.

Presentationsunderlaget lades ut på Trafikverkets hemsida för att kunna lämna synpunkter på underlaget fram till 2018-03-26. Inga yttranden från de som kan antas bli särskilt berörda har inkommit.

Samrådsremiss 2019-01-21 – 2019-02-11

Enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att ta del av vägplan, status samrådsunderlag, under samrådsremissen.

Sammanfattning synpunkter/yttranden från samrådsremissen:

- Hovfjällets samfällighet har meddelat att de tagit del av samrådsunderlaget och har i nuläget inget att erinra.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har noterat detta.

- En fastighetsägare utmed E45/E16 har inkommit med synpunkter på alternativen för korsningsåtgärder i Vägsjöfors. I dagsläget har fastighetsägaren E45 på framsidan av huset och om vägen byggs om som alternativ N kommer de få E45:an på baksidan om huset. Baksidan av huset används mycket av fastighetsägaren, dels för utsiktens skull och för deras barns säkerhet då de har en trafikerad väg (E45/E16) på framsidan av huset. Om vägen kommer byggas som alternativ N är närboende rädda för att de kommer ha insyn i princip runt hela huset, dessutom har de två jordvärmeslingor på västra sidan om huset. Närboende menar att ombyggnationen till alternativ N kommer bli negativt för dem, eftersom husets värde kommer försämrats avsevärt och vill därmed inte gå med på den stora ombyggnaden av vägen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har noterat inkommet yttrande. Trafikverket har i uppdrag att skapa en god trafiksäker miljö för både trafikanter och boende i området. Trafikverket har förståelse för fastighetsägarens oro med att E45/E16 planeras att byggas på baksidan av huset. Jordvärmeslingorna antas ligga inom fastigheten och eftersom vägen inte kommer byggas inom fastigheten kommer inte jordvärmeslingorna beröras. Vägen hamnar betydligt längre bort från bostadshuset jämfört med idag. Nuvarande E45/E16 kommer finnas kvar på bostadens framsida men enbart nyttjas som anslutningsväg till berörd fastighet och de tre övriga fastigheter som ligger norr om Hovfjällsvägen. Av dessa fastigheter är det enbart trafik till en fastighet som kommer passera fastighetsägarens bostad.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Tidigt samrådsmöte med övriga berörda myndigheter och organisationer som kan antas bli särskilt berörda har genomförts 2018-03-12 i Vägsjöfors Herrgård. Övriga berörda myndigheter och organisationer bjöds brevlades in till samrådsmöte.

Presentationsunderlaget lades ut på Trafikverkets hemsida för att kunna lämna synpunkter på underlaget fram till 2018-03-26. Inga yttranden från berörda myndigheter och organisationer har inkommit.

Samrådsremiss 2019-01-21 – 2019-02-11

Övriga berörda myndigheter och organisationer har haft möjlighet att ta del av vägplan, status samrådsunderlag, under samrådsremissen.

Sammanfattning av synpunkter/yttranden från samrådsremissen:

- Region Värmland är positivt inställda till förslaget att förbättra trafiksäkerheten i aktuell korsning. De är även positivt inställda till att hållplatserna föreslås att funktionsanpassas. Idag trafikeras hållplatserna av bussar som går till norra delen av Torsby kommun samt trafiken som körs i samarbete med Dalatrafik över länsgränsen. Den trafiken kommer sannolikt att bestå under en överskådlig tid. Vad gäller val av alternativ förutsätter Region Värmland att Trafikverket väljer att gå vidare med det alternativ som har störst samhällsekonomisk nytta.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har noterat inkomna synpunkter från Region Värmland. Trafikverket ser positivt på att regionen är positivt inställda till planerade åtgärder i Värmsjöfors. Trafikverket kommer att välja det alternativ som har störst samhällsekonomisk nytta.

- Naturvårdsverket avstår att lämna yttrande på planen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har noterat detta.

- Skogsstyrelsen meddelar att planen ej gäller en skogsbruksåtgärd. Det är länsstyrelsen som vid behov tar in synpunkter från Skogsstyrelsen när det gäller specifika skogsbruksfrågor.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har noterat inkommen information från Skogsstyrelsen och tar därmed bort Skogsstyrelsen från samrådsprocessen.

- Försvarsmakten har inget att erinra på planen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har noterat detta.

Samråd med allmänheten

Tidigt samrådsmöte med allmänheten har genomförts 2018-03-12 i Värmsjöfors Herrgård. Allmänheten bjöds in via annons i lokal press.

Presentationsmaterialet lades ut på Trafikverkets hemsida för att kunna lämna synpunkter på underlaget fram till 2018-03-26.

Sammanfattning av synpunkter/yttranden från tidigt samrådsmöte 2018-03-12:

- Trafiken håller högre hastighet än den är skyltad. Vägkamera eller sänkt hastighet önskas.
Trafikverkets kommentar: Det går bra att lämna in synpunkter på hastigheterna till Trafikverket men det är Länsstyrelsen som beslutar och det är inte en del av åtgärderna i vägplanen.
- Det finns oro att en svängd korsning ska leda till att trafiken ska köra ännu fortare.
Trafikverkets kommentar: Kurvan ska vara dimensionerad för 60 km/tim och det kommer att bli svårt att köra fortare.
- Synpunkter om buller från trafiken lyftes. Det har tidigare tagits upp att campingen vill ha ett eget bullerplank, men fick då besked om att det måste byggas 7 meter från vägen vilket begränsar campingområdet.
Trafikverkets kommentar: Trafikverket har ett uppdrag från Riksdagen att åtgärda bullerstörda bostadshus, det finns riktlinjer som reglerar detta. Trafikverket ska se över frågan om bullerskydd för campingen.
- Synpunkter om problem med vibrationer togs upp. Glas klirrar och saker trillar ner från fönsterbleck. Värst är det på sommaren, inte så stora problem på vintern.

Trafikverkets kommentar: Vibrationer finns inte med i de planerade åtgärderna men Trafikverket tar med sig frågan.

- Synpunkter lyftes om att det är oklokt att ha byggstart på vintern då det är säsong för både rallyt och sportlov.
Trafikverkets kommentar: Trafikverket kommer ta hänsyn till det när man närmar sig byggskedet.

Samrådsremiss 2019-01-21 – 2019-02-11

Allmänheten har haft möjlighet att ta del av vägplan, status samrådsunderlag, under samrådsremissen.

Sammanfattning av synpunkter/yttranden från samrådsremissen:

- Trafikverket mottog ett telefonsamtal 2019-01-02 från en person som framförde en synpunkt gällande utformandet av busshållplatser. Hen påtalade en oro för att busshållplatserna anläggs för smala och stoppar upp tung trafik.
Trafikverkets kommentar:
Trafikverkets projektledare upplyste personen om att där möjlighet finns kommer busshållplatserna utformas enligt "Värmlandsmodellen" vilket innebär minst 3 meter djup hållplats.
- En före detta daglig trafikant på E45/E16 har lämnat några synpunkter på planen. Hen är positiv till att det äntligen görs en åtgärd i korsningen vid Vägsjöfors. Hen har en synpunkt på att det kommer vara mycket besvärligt under alla helger i december till och med mars/april på grund av trafiken till och från fjällen. Hen tycker att det säkraste skulle vara att bygga någon typ av rondell med ett prioriterat körfält för E45 samt en hastighetsgräns på 50 km/tim. Hen föreslår att trafiken till Trysil med hjälp av omskyltning leds via väg 954. Hen påstår att de flesta åker E45 för att sedan köra via Klarälvdalen till Torsby. Mängdmässigt är det ingen skillnad, 954 har bra kvalitet, bra vinterväghållning och lite trafik.
Trafikverkets kommentar:
Trafikverket har noterat inkommet yttrande. Det aktuella projektets mål är att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet på E45/E16. Den föreslagna lösningen bidrar i högre grad till uppfyllelse av projektmålen än en cirkulationsplats. Trafikverket planerar inte att skylta om trafiken till Trysil via väg 954 eftersom E45/E16 är en större väg med bättre kapacitet.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 652 26 Karlstad. Besöksadress: Hamntorget.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se