



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfving, Maria, ÅF	Dokumentdatum 2018-11-06	Version 1.0
Ev. ärendenummer TRV 2017/121439	Ev. projektnummer 74862506	Projektname Väg 542, mellan Davids väg och Bjärred hållplats, gång- och cykelväg
Dokumenttitel Protokoll för samrådsmöte		

Protokoll för samrådsmöte med sakägare som berörs av *anläggning* av gång- och cykelväg längs med väg 542 delen Davids väg – Bjärred hållplats i Härryda Kommun, Västra Götalands län.

Datum för mötet: 2018-11-06

Tid för mötet: 18:00

Lokal för mötet: Backaskolan, Härryda kommun

Mötesdeltagare

Jenny Skogberg	JS
Ida Lundskog	IL
Maria Löfving	ML
Linus Hecktor	LH

Mötets agenda och innehåll

Mötets agenda och innehåll enligt powerpoint på Trafikverkets hemsida.

Frågor och synpunkter

Frågor och synpunkter från mötesdeltagare på mötet:

Synpunkt: Det finns en egen brunn på fastigheten 1:36 som inte fått utskick från brunnsinventeringen.

Trafikverkets svar: Trafikverket ser över anledning till att utskicket inte skickats ut till fastighet och återkopplar därefter till fastighetsägarna.

Synpunkt: Vid fastighet 1:36 önskas vattenhanteringen kulverteras istället för öppet dike.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen.

Synpunkt: Vägbulor önskas i de kurviga partierna av vägen.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen.

Synpunkt: BK1 skylt önskas direkt efter industriområdet norr om projekterad sträcka.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen.

Synpunkt: Maxlängden på tung trafik önskas regleras.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Löfving, Maria, ÅF	2018-11-06	1.0

Synpunkt: I de övriga sektionerna av gång och cykelvägen längs Eskilsvägen har det uppkommit olyckor där fordon har hamnat uppe på gång och cykelvägen vid vinterväglag. Boende i närheten önskar räcke för att skydda de gående i ytterkurvorna både på den sträckan som kommer att byggas med denna vägplanen men även befintliga delar.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen.

Synpunkt: Någonstans mellan 180-230 meter är det idag dålig avvattning av vägen. Vintertid kan vatten rinna över vägen och frysa på vilket skapar risk för trafiksäkerheten.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen.

Synpunkt: Det finns gamla och dåliga träd längs med sträckan som riskerar att falla vid kraftigt väder. De finns vid innerkurvan vid fastigheten 1:31 och vid den norra delen av 1:15.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen.

Synpunkt: Det finns telestolpar längs med sträckan, på fastigheten 1:34 samt 1:36.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen.

Synpunkt: Idag upplevs buller från trafiken högt där Eskilsvägen möter Davids väg.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen.

Synpunkt: Det projekterade diket vid fastighet 1:31 anses vara för brett.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen.

Synpunkt: En hastighetsdämpande åtgärd i form av en vägbula önskas vid 180-meter markören. Detta för att öka trafiksäkerheten samt sänka hastigheterna.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för input och tar med sig synpunkten i den vidare projekteringen.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Löfving, Maria, ÅF	Dokumentdatum 2018-11-06	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

Vid protokollet: Maria Löfving

Justeras

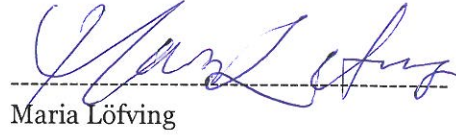
2018-11-07



Jenny Skogberg

Justeras

2018-11-07



Maria Löfving

