

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 542, delen Davids väg-hållplats Björröd, gång- och cykelväg

Härryda kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2018-05-21

Projektnummer: 161515



Trafikverket

Postadress: Kruthusgatan 17, 405 33 Göteborg

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Ann-Sofie Bergenblock

Dokumentdatum: 2018-05-21

Ärendenummer: TRV 2017/121439

Uppdragsnummer: 161515

Version: 1.0

Kontaktperson: Jenny Skogberg

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Samråd med allmänheten	6

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Trafikverket driver tillsammans med Västra Götalandsregionen och kommunerna i Västra Götaland ett projekt om utbyggnad av gång- och cykelvägar. Syftet är att bygga ut gång- och cykelvägnätet med fokus på vardagsresor, cykling för rekreation och turism samt öka möjligheterna att pendla till och från skola och arbete.

En av sträckorna som pekats ut är väg 542, Eskilsbyvägen fram till södra Björröd som ligger mellan Davids väg och busshållplats Björröd. Under en tidigare utredning av projektet väg 542 Davids väg-hållplats Björröd, har en åtgärdsvalstudie (ÅVS) tagits fram. Denna studie rekommenderades att en gång- och cykelväg färdigställs med belysning och att hastighetsgränsen sänks till 40 km/tim samt att vägen kompletteras med farthinder.

I samrådsredogörelsen sammanfattas de samråd som skett under arbete med att ta fram en vägplan för gång- och cykelväg i skede samrådsunderlag. Underlaget ligger till grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan (BMP). Inför beslutet kommer ett följebrev att skickas ut till de enskilda som blir särskilt berörda.

Under arbetet med framtagande av vägplanen har planlägningsbeskrivning samt samrådsunderlaget funnits tillgängligt på www.trafikverket.se.

Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-05-18.

Samrådskrets

Samråd vid status samrådsunderlag sker med allmänheten, de myndigheter, företag och organisationer samt de enskilda som kan antas bli särskilt berörda. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda kan till exempel vara närboende, företag i närområdet och fastighetsägare. De fastighetsägare som det samråds med är de som äger en fastighet i utredningsområdet.

Utgångspunkten vid bestämmande av samrådskrets har varit att projektet inte anses utgöra risk för betydande miljöpåverkan.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

2018-05-14 Informationsmöte med länsstyrelsen, protokoll finns att tillgå under diarienummer TRV 2016/106638

Syftet med mötet var att presentera respektive organisation och etablera kontaktvägar genom fortsatt kommunikation. Beslut om hur olika frågeställningar och processer ska hanteras, samt tidplaner.

2018-04-11 Informationsmöte med länsstyrelsen, protokoll finns att tillgå under diarienummer TRV 2016/106638

Mötet hade en informativ karaktär och handlade till större delen om att informera länsstyrelsen om projektet i ett tidigt skede.

Samråd med berörd kommun

2018-05-15 Informationsmöte med Härryda kommun, protokoll finns att tillgå under diarienummer TRV 2017/121439

Syftet med mötet var att lyfta fram frågor gällande befintliga detaljplaner och dess eventuella konflikt med ny vägplan. Kommun visade också vart de önskar att gång- och cykelvägen ska starta och sluta.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inkomna samrådssynpunkter under status Samrådsunderlag april 2018

I samband med länsstyrelsen ska ta beslut huruvida projektet innebär betydande miljöpåverkan eller inte har Trafikverket samrått med de enskilda som kan bli särskilt berörda. Detta samråd har hanterats genom att samrådsunderlaget har skickats ut 2018-05-21 till de berörda tillsammans med ett följebrev med information om samrådstitid samt vart de ska skicka sina yttranden.

Ett yttrande har inkommit från en fastighetsägare:

Om den befintliga vägen flyttas närmre en tomtmark, kan den nya gång- och cykelvägen anläggas på andra sidan av väg 542. Då innebär att det nybyggda planket utmed väg 542, inte skulle behöva rivas. Anläggande av gång- och cykelväg längs sträckan Davids väg- Hållplats Björröd ses som positivt. Minnesanteckningar finns att tillgå under diarienummer TRV 2017/121439

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar yttrandet och meddelar att det kommer bli samråd för de berörda.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer har inte genomförts.

Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten har inte genomförts.



Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se