

Instruktion om tillväxttal för godstrafik på järnväg 2014-2060

Tillväxttal behövs som underlag till de samhällsekonomiska kalkylerna för järnväg. De tillämpas genom att nyttor och kostnader som är beräknade för prognosåret, fördelas ut över kalkylperioden. Samma metodik tillämpas både för person- och godstrafik.

Under år 2016 har en godsprognos för 2040 tagits fram mha Samgodsmodellen. Prognosen omfattar väg- sjöfart- och järnvägstransporter. De prognostiserade godsvolymererna på järnväg har disaggregerats per tågtyp och delsträcka för att kunna användas i kalkylverket Bansek. Detta disaggregerade prognosunderlag för år 2040 kan, i kombination med motsvarande underlag för år 2014, användas för att ta fram tillväxttal per delsträcka för perioden 2014-2040.

För 2060 saknas en aktuell prognos, varför tillväxttal för perioden 2040-2060 tas fram genom användning av den totala, genomsnittliga, årliga tillväxten för perioden 2014-2040, exklusive den del som berör malm. Malmökningen 2014-2040 står en stor del av ökningen av antalet tonkilometer på järnväg fram till år 2040. Den ökningen förväntas inte fortsätta när den nya brytningsnivån väl uppnåtts.

Den årliga ökningstakten fram till år 2040 är 1,36% exklusive malmökningen, enligt det disaggregerade prognosunderlaget till Bansek. Denna årliga utvecklingstakt används även för perioden 2040-2060 och tillämpas lika i hela järnvägsnätet. En avstämning mot tillgängligt antal tåglägen och en eventuell justering av tillväxttalet i de fall som kapaciteten överskrids bör göras i de fall det är aktuellt.

Sammanfattningsvis så tas tillväxttal för godstransporter på järnväg för perioden 2014-2040 fram per delsträcka genom användning av disaggregerat prognosunderlag för år 2040 i kombination med motsvarande beskrivning av godstransporter för år 2014. För perioden 2040-2060 så används den årliga tillväxttakten 2014-2040, exklusive den del som beror av en utökad gruvbrytning. En avstämning skall ske innan användning mot tillgänglig spårkapacitet, så att denna inte överskrids.