

Planläggningsbeskrivning – 2019-04-15

E4 Rastplats Granberget

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

För att bland annat beakta yrkestrafikens krav på kör- och vilotider ska vissa avstånd mellan rastplatser gälla för de nationella stamvägarna samt av regionerna utpekade stråk. Med detta som utgångspunkt saknas en rastplats i norrgående riktning längs E4 i närheten av Sikeå i Robertsfors kommun, Västerbottens län.

Den befintliga parkeringen på Granberget är underdimensionerad och uppfyller ej kraven för en statlig rastplats. Trafikverkets rastplatser ska innehålla grundfunktioner som inte får underskrida en standardnivå och de ska vara tillgängliga för alla, året runt, dygnet runt. Med grundfunktioner avses en minimistandard för omfattning av utrustningen på rastplatsen; exempelvis toalett och parkeringsplats för lastbil med släp. Ytorna mellan dessa grundfunktioner ska vara utformade så att personer med nedsatt rörelseförmåga kan förflytta sig på egen hand.

Vad har hänt?

Ett samrådsunderlag har tagits fram som en del av vägplanen. Detta har samråtts under perioden 2018-10-08 – 2018-10-25.

De enskilda som kan antas bli särskilt berörda har erbjudits ett samrådsmöte på orten, men tackat nej till detta. Samrådshandling skickades därför ut till enskilda som särskilt berörs samt övriga myndigheter och organisationer. Detta har samråtts under perioden 2018-12-03 – 2018-12-31.

Så här planerar vi arbetet

Samråd hålls kontinuerligt under projektet och är en viktig del i planläggningsprocessen för att kunna utforma en så bra lösning som möjligt. Först tas ett **samrådsunderlag** fram inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Innan Länsstyrelsen fattar beslut ska enskilda som särskilt berörs, berörda kommuner och Länsstyrelsen haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget. Efter att samrådsunderlaget varit ute på samråd sammanfattas alla synpunkter som inkommit i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen kommer att ligga till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Beroende på Länsstyrelsens beslut tas en miljöbeskrivning alternativt en miljökonsekvensbeskrivning fram.

Samrådshandling är det status som vägplanen har vid framtagning av alternativa lokaliseringar och planförslag. I samrådshandlingen beskrivs de studerade alternativen och utformningen mer ingående. I skedet kommer de fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda att erbjudas ett samrådsmöte på orten. Även allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Synpunkter och yttranden sammanfattas i samrådsredogörelsen.

När planförslaget är klart sammanställs det i en **granskningshandling** som ställs ut för granskning. De fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget. Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in i ett granskningsutlåtande och därefter skickas vägplanen till Länsstyrelsen för deras yttrande.

Efter Länsstyrelsens yttrande skickas en **fastställelsehandling** till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelseprövning. Då granskas hela vägplanen och arbetet med planprocessen. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen erhåller vägplanen ett beslut om fastställelse. Om detta beslut ej överklagas vinner vägplanen laga kraft. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

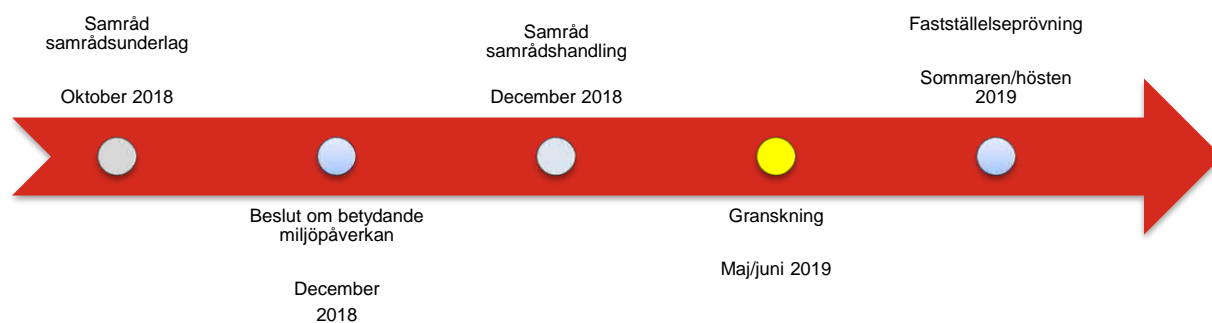
Vad händer framöver?

En granskningshandling har tagits fram som en del av vägplanen. Denna ska kungöras och ställas ut för granskning. Fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter.

En mer detaljerad handling (bygghandling) tas fram parallellt med arbetet med vägplanen. Denna handling används som underlag vid själva byggandet. Byggstart är planerad till sommaren 2021. Rastplatsen planeras att upphandlas som en gemensam entreprenad med projektet E4 Sikeå – Gumboda.

När kan du påverka?

Du kan vara med och påverka under hela planprocessen. Allmänhetens synpunkter är viktiga i vår fortsatta planering.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/nara-dig/projekt, se Västerbottens län.



Besöksadress:

Sundsbacken 2-4, 972 42 Luleå

Postadress:

Box 809, 971 25 Luleå

Telefon: 0771-921 921

Delprojektledare:

Frida Gustafsson

Telefon: 010-123 61 71

frida.gustafsson@trafikverket.se