

Dataproduktspecifikation – Trafikarbete (TA)

Version 0.9





Dokumenttitel Dataproduktspecifikation – Trafikarbete (TA)	Version 0.9	Datum 2013-12-09
--	-----------------------	----------------------------

Ändringsförteckning

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
0.9	2013-12-09	Ny dataproduktspecifikation	Maria Varedian, Spic

Dokumenttitel: Dataproduktspecifikation – Trafikarbete (TA)

Dokumentdatum: 2013-12-09

Utgivare: Trafikverket

Kontakt: nvdb@trafikverket.se

Distributör: Trafikverket, Röda vägen 1, 781 89 Borlänge, telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel	Version	Datum
Dataproduktspecifikation – Trafikarbete (TA)	0.9	2013-12-09

Innehåll

0	Inledning	5
1	Statistikens innehåll.....	5
1.1	Statistiska målstorheter	5
1.1.1	Objekt och population	5
1.1.2	Variabler.....	5
1.1.3	Statistiska mått	5
1.1.4	Redovisningsgrupper	5
1.1.5	Referenstider	6
1.2	Fullständighet	6
2	Statistikens tillförlitlighet	6
2.1	Tillförlitlighet totalt	6
2.2	Osäkerhetskällor	6
2.2.1	Urval.....	6
2.2.2	Ramtäckning.....	6
2.2.3	Mätning	7
2.2.4	Bortfall.....	7
2.2.5	Bearbetning.....	7
2.2.6	Modellantaganden.....	7
2.3	Redovisning av osäkerhetsmått	7
3	Statistikens aktualitet	7
3.1	Frekvens	7
3.2	Framställningstid.....	7
3.3	Punktlighet.....	7
4	Jämförbarhet och sam användbarhet.....	8
4.1	Jämförbarhet över tiden.....	8
4.2	Jämförbarhet mellan grupper.....	8
4.3	Sam användbarhet med annan statistik.....	8
5	Tillgänglighet och förståelighet.....	8
5.1	Spridningsformer.....	8
5.2	Presentation	8
5.3	Dokumentation	8
5.4	Tillgång till primärmaterial.....	8
5.5	Uppl ynningstjänster.....	8

Dokumenttitel	Version	Datum
Dataproduktspecifikation – Trafikarbete (TA)	0.9	2013-12-09

Dokumenttitel	Version	Datum
Dataproduktspecifikation – Trafikarbete (TA)	0.9	2013-12-09

0 Inledning

Trafikarbete är ett mått på hur mycket trafik det går i ett område. Vid analys av olyckor är trafikarbetet många gånger det bästa måttet på riskexponering. Vid arbete med miljö och miljöpåverkan är det också bra att känna till trafikarbetet.

Redovisning av trafikarbete, ofta förkortat TA, bygger på en sammanställning av lagrade uppgifter om trafik¹ på olika vägsträckor. Dessa data är oftast ÅDT skattade från mätdata² men kan också vara bedömningar.

1 Statistikens innehåll

1.1 Statistiska målstorheter

Trafikarbetet är summan av längden på alla resor som görs inom ett avgränsat område under en bestämt tid, i denna redovisning ett år. Trafikarbetet mäts i fordonskilometer. Trafikarbetet kan också beräknas som summan av trafikarbetet på alla vägvagnsnitt. Vägvagnsnittets trafikarbete beräknas som fordonsflödet på avsnittet under ett år multiplicerat med avsnittets längd.

1.1.1 Objekt och population

Hela det statliga vägnätet i Sverige utgör populationen som trafikarbetet beräknas för. På- och avfarter i trafikplatser, s.k. grenar, är dock undantagna. Vägnätet delas upp i trafikhomogena vägvagnsnitt där flödet antingen mäts eller bedöms. Avsnittsindelningen ses kontinuerligt över med hänsyn till förändringar i vägnätet. Avsnittsindelningen och hur trafiken mäts eller bedöms beskrivs i produktspecifikationen för företeelsen trafik.

1.1.2 Variabler

Trafikarbetet beräknas för alla fordonstyper totalt. Delar av redovisningarna finns även för lastbilar. Lastbilar definieras som motordrivna fordon med en totalvikt större än 3,5 ton (inklusive eventuella släpfordons totalvikter). Eftersom mätutrustningen inte kan väga fordonen används istället antal axlar och axelavstånd för att identifiera fordonstyp.

Även väglängd redovisas för samma uppdelningar som trafikarbetet redovisas för.

1.1.3 Statistiska mått

Trafikarbetet summeras till en total för året som uttrycks i miljoner fordonskilometer. Väglängden summeras till kilometer.

1.1.4 Redovisningsgrupper

Redovisningen av trafikarbetet är uppdelad efter:

- vägkategori (europaväg, riksväg, primär länsväg och övrig länsväg)
- särredovisning av vägtyperna motorväg och motortrafikled
- slitlagertyp (beläggning, oljegrus och grus)

¹ Se dataproduktspecifikation trafik.

² Se produktspecifikation Årsmedeldygnstrafik (ÅDT) på statliga bilvägar mätt med mobil utrustning.

Dokumenttitel	Version	Datum
Dataproduktspecifikation – Trafikarbete (TA)	0.9	2013-12-09

Dessutom redovisas en skattning av antalet kilometer statlig väg som tillhör en viss trafikklass.

Den geografiska redovisningsnivån för tabellerna är idag riket, region, län och för fordon totalt även kommun.

1.1.5 Referenstider

Trafikarbetet är beräknat på det vägnät som fanns 2011-12-31 med de väglängder som gällde då.

Trafiken på europa- och riksvägarna mättes, till största delen, under 2010/2011 och huvuddelen av de primära länsvägarna under 2009. De tre vägkategorierna representerar cirka 80 procent av trafikarbetet på det statliga vägnätet.

På det övriga länsvägnätet har trafikuppgifterna varierande ålder. Trafikuppgifter äldre än 2011 har inte framskrivits till 2011 års nivå. I rapporten redovisas hur stor andel av trafikarbetet som kommer från mätningar med olika ålder.

1.2 Fullständighet

Skattningen av trafikarbetet avser det statliga vägnätet. Därutöver finns kommunalt och enskilt vägnät som inte omfattas av denna undersökning.

2 Statistikens tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Skattningen av trafikarbetet är en sammanställning av uppgifter om trafik på samtliga vägavsnitt på statliga vägar. Dessa uppgifter har i sin tur en osäkerhet men i princip alla vägavsnitt har en uppgift om trafiken. Ett projekt pågår för att försöka kvantifiera felmarginalen för det sammanräknade trafikarbetet.

En stor felkälla är att vägavsnitt med äldre trafikuppgifter inte uppdateras.

2.2 Osäkerhetskällor

2.2.1 Urval

Trafikuppgifter för samtliga vägavsnitt används vid beräkningen av trafikarbete. På varje avsnitt mäts trafiken endast på en plats som får representera hela avsnittet. Avsnittsindelningen är gjord så att trafikflödet ska vara ungefär detsamma utefter hela vägsträckan. Mätningarna görs i ett urval av mättyg vilket ger en viss osäkerhet för varje trafikuppgift och redovisas i form av osäkerhetsintervall. Vissa av avsnitten har endast bedömda trafikflöden.

2.2.2 Ramtäckning

Vägnätet hämtas från NVDB som anses beskriva vägnätets utbredning med god kvalitet. Trafikmängden och variabler för indelning i redovisningsgrupper hämtas från de databaser som är kopplade till NVDB. Det förekommer att delar av vägnätet inte har någon uppgift om trafikflöden även om krav finns att hålla andelen nere. Dessa saknade data kompenseras för i bearbetningen av data.

Dokumenttitel	Version	Datum
Dataproduktspecifikation – Trafikarbete (TA)	0.9	2013-12-09

2.2.3 Mätning

Mätningarna i de enskilda vägvagnsnitten genomförs vanligen med slangsensor och trafikanalysatorn Metor 2000 eller Metor 3000. Ca 10 procent av trafikarbetet baseras på bedömda flöden. Andelen bedömningar i olika redovisningsgrupper redovisas i rapporten.

2.2.4 Bortfall

För de avsnitt där mätning inte genomförts bedöms flödet.

2.2.5 Bearbetning

För beräkning av trafikarbete görs uttag ur NVDB med hjälp av fördefinierade script. Resultatet läses in i trafikbearbetningssystemet Tindra där olika kontroller och rättningar görs. Det är framför allt förekomsten av avsnitt utan uppgift om trafikflödet som kontrolleras. Dessa avsnitt får ett bedömt flöde om de inte är kortare än 200 meter då de inte kontrolleras. Bedömningarna görs med ledning av bl.a. intilliggande avsnitt. Att göra bedömningar helt korrekt är naturligtvis svårt men är ändå bättre än att anta att ingen trafik går på avsnittet. Granskat och rättat data läses sedan in i en Access-databas varifrån tabeller till rapporten produceras.

2.2.6 Modellantaganden

Inga särskilda modellantaganden är aktuella för TA-beräkningen.

2.3 Redovisning av osäkerhetsmått

Någon osäkerhet för trafikarbetet beräknas inte idag men ett projekt pågår för att försöka kvantifiera osäkerheten.

3 Statistikens aktualitet

3.1 Frekvens

Trafikarbetsredovisningar tas fram året efter ett huvudmätår, då alla de större vägarna fått nya uppgifter om trafikflödet. Det har brukat innebära var fjärde år men då det senaste huvudmätåret fördelades över två olika år, 2010/2011, blev det fem år mellan de senaste redovisningarna.

3.2 Framställningstid

Trafikarbetet kan beräknas först efter att ÅDT-skattningarna för huvudmätåret är färdigbearbetade. Det betyder att processen kan börja först i mitten av mars då ÅDT-skattningarna ska finnas tillgängliga i databasen.

3.3 Punktlighet

Målsättningen är att redovisningen ska vara klar till den sista maj året efter redovisningsåret, vilket inte alltid har kunnat hållas.

Dokumenttitel	Version	Datum
Dataproduktspecifikation – Trafikarbete (TA)	0.9	2013-12-09

4 Jämförbarhet och sam användbarhet

4.1 Jämförbarhet över tiden

Inga större förändringar av redovisningen har gjorts sedan man började mäta och redovisa antal fordon 1989. Dock har hanteringen av avsnitt som saknar flöde förbättrats så att fler sådana avsnitt får ett bedömt flöde numera.

4.2 Jämförbarhet mellan grupper

Inga särskilda kommentarer.

4.3 Sam användbarhet med annan statistik

Att inte alla trafikuppgifter kommer från samma år kan vara ett problem när statistiken ska användas tillsammans med annan statistik.

5 Tillgänglighet och förståelighet

5.1 Spridningsformer

Resultatet finns i en publikation som man hittar i Trafikverkets publikationswebbutik http://publikationswebbutik.vv.se/shopping/ShowItem_5901.aspx.

5.2 Presentation

Publikationen finns i pdf-format.

5.3 Dokumentation

En samlad dokumentation håller på att tas fram.

5.4 Tillgång till primärmaterial

Uppgifter om de enskilda vägvägnens trafikflöde kan man hitta i klickbara kartan och trafikflödeskartan på följande länk: <http://www.trafikverket.se/Foretag/Trafikera-och-transportera/Trafikera-vag/Verktyg-e-tjanster-och-vagdata/Vagtrafik--och-hastighetsdata/Kartor-med-trafikfloden/>

5.5 Upplysningstjänster

Trafikverkets kundtjänst, telefon 0771-921 921, kan svara på övergripande frågor och plocka fram data från enskilda platser. För frågor om detaljer i mätning och skattning hänvisas till enheten väg och järnvägsdata.

[Skriv text]

[Skriv text]

[Skriv text]



Trafikverket, Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

www.trafikverket.se