



TRAFIKVERKET

Tidigt samråd Norrbotniabanan Öjebyn - Rosviksbodarna

Piteå kommun, Norrbottens län

2025-10-14

Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 972 42 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Tidigt samråd Norrbotniabanan: Öjebyn - Rosviksbodarna

Författare: AECOM/Rejlers Sverige AB

Dokumentdatum: 2025-10-14

Ärendenummer: TÄHS-2024-000158

Version: 1.0

Kontaktperson: Annika Larsson, projektledare Trafikverket

Innehåll

Norrbotniabanan och samrådsprocessen	5
Bakgrund	5
Planeringsprocessen	6
Tidigare utredningar och beslut	7
Ändamål och projektmål.....	7
Befintliga förhållanden.....	10
Landskap	10
Järnväg och järnvägsnät	14
Vägnät och trafik	14
Lokalsamhälle och regional utveckling	15
Miljökvalitetsnormer	17
Riksintressen och Natura 2000-områden	19
Boende och hälsa	20
Rekreation och friluftsliv	22
Rennäring	22
Naturmiljö.....	24
Kulturmiljö.....	25
Naturresurser	29
Markmiljö.....	29
Byggnadstekniska förutsättningar	30

Studerade linjealternativ.....	34
Allmänt	34
Alternativ 1 Gul	36
Alternativ 2 Blå	38
Alternativ 3 Lila.....	40
Alternativ 4 Grön	42
Regionaltågsstation i Norrfjärden	44
Var med och tyck till!	46

KRAV SOM PÅVERKAR MÖJLIGA STRÄCKNINGAR

Trafikverket har kravställt att Norrbottenbanan längs denna sträcka ska vara enkelspårig med undantag för vissa kortare sträckor.

Mötesstationer ska anläggas var åttonde kilometer och hänsyn ska tas till att tåg inte ska behöva starta i upp- eller försbacke.

Längs denna sträcka ska det anläggas 2-3 driftplatser varav Norrfjärden kommer att bli en regionalstågsstation med god tillgänglighet och ändamålsenlig utformning med plats för 230 meter långa persontåg.

Samtliga passager av den nya järnvägen ska vara planskilda.

Norrbottenbanan dimensioneras för en hastighet av 250 km/tim. Hastigheten kan längs vissa sträckor motiveras att vara lägre.

Norrbottenbanan kommer att trafikeras av 77 tåg/dygn, varav 23 tåg kommer att vara godståg.

Banan dimensioneras för trafik med största tillåtna axellast (STAX) 25 ton och största tillåtna bruttovikt per längdmeter av tåget (STVM) åtta ton per meter för största tillåtna hastighet (STH) 120 km/tim.

REGIONALTÅGSSTATION I NORRFJÄRDEN

En regionalstågsstation ska lokaliseras i Norrfjärden.

Vid val av stationsläge kommer olika faktorer att vägas in, såsom funktion, samhälle, landskap, miljö och ekonomi.

Stationen ska placeras med god tillgänglighet till Norrfjärden och dess utformning ska anpassas för att minimera störningar från tågtrafiken för närboende.

Stationsläget i Norrfjärden kommer att fortsätta utredas i kommande arbete med järnvägsplanen.

Studerade linjealternativ

Allmänt

Järnvägsplanen börjar vid Öjebyn och sträcker sig fram till Rosviksbodarna inom Piteå kommun. Sträckans totala längd är cirka 25 kilometer. I söder gränsar sträckan mot järnvägsplanen JP11 Munksund-Öjebyn och i norr mot JP13 kommungränsen Piteå/Luleå – Notviken/Gammelstad.

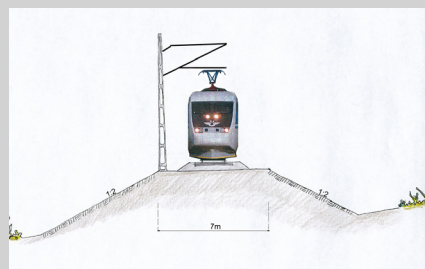
I Trafikverkets initiala arbete med övergripande linjestudier har ett stort antal linjer studerats. Flera av linjerna har valts bort, då de inte uppfyller projektmålen eller är realistiska att bygga. Det fortsatta arbetet har resulterat i fyra alternativ, se Figur 21.

Längs sträckan går järnvägen omväxlande på bank (i upphöjt läge) samt i skärning (nedsänkt läge) för att få till rimliga lutningsförhållanden för tågtrafiken i relation till omgivande mark och landskap. Särskilt viktigt är även att kurvorna är vida och höjdskillnaderna sprids ut på en större sträcka för att optimera för tågtrafiken.

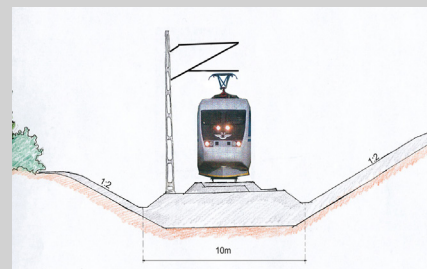
I det kommande arbetet med järnvägsplanen ska ett antal linjealternativ fortsätta utredas för att slutligen ett alternativ ska kvarstå. De alternativ som utreds kan utgöra en kombination av alternativ 1, 2, 3 eller 4. Detta innebär att olika alternativ kan väljas för olika sträckor. Bortvalda alternativ kommer sedan att beskrivas och motiveras i kommande arbete.

I följande avsnitt beskrivs alternativen översiktligt och linjernas geografiska dragning presenteras. Linjerna representerar inte det markanspråk som krävs för byggnationen, det kommer presenteras i ett senare skede när ett alternativ återstår.

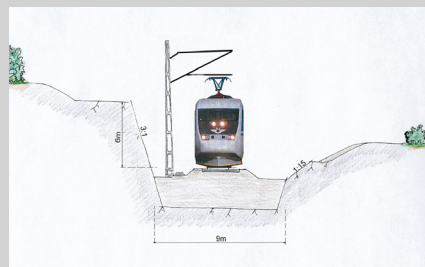
EXEMPEL PÅ UTFORMNING AV EN JÄRNVÄGSANLÄGGNING



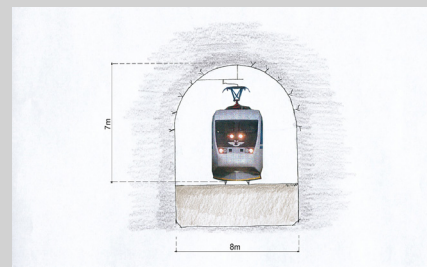
Järnväg på bank.



Järnväg i jordskärning.

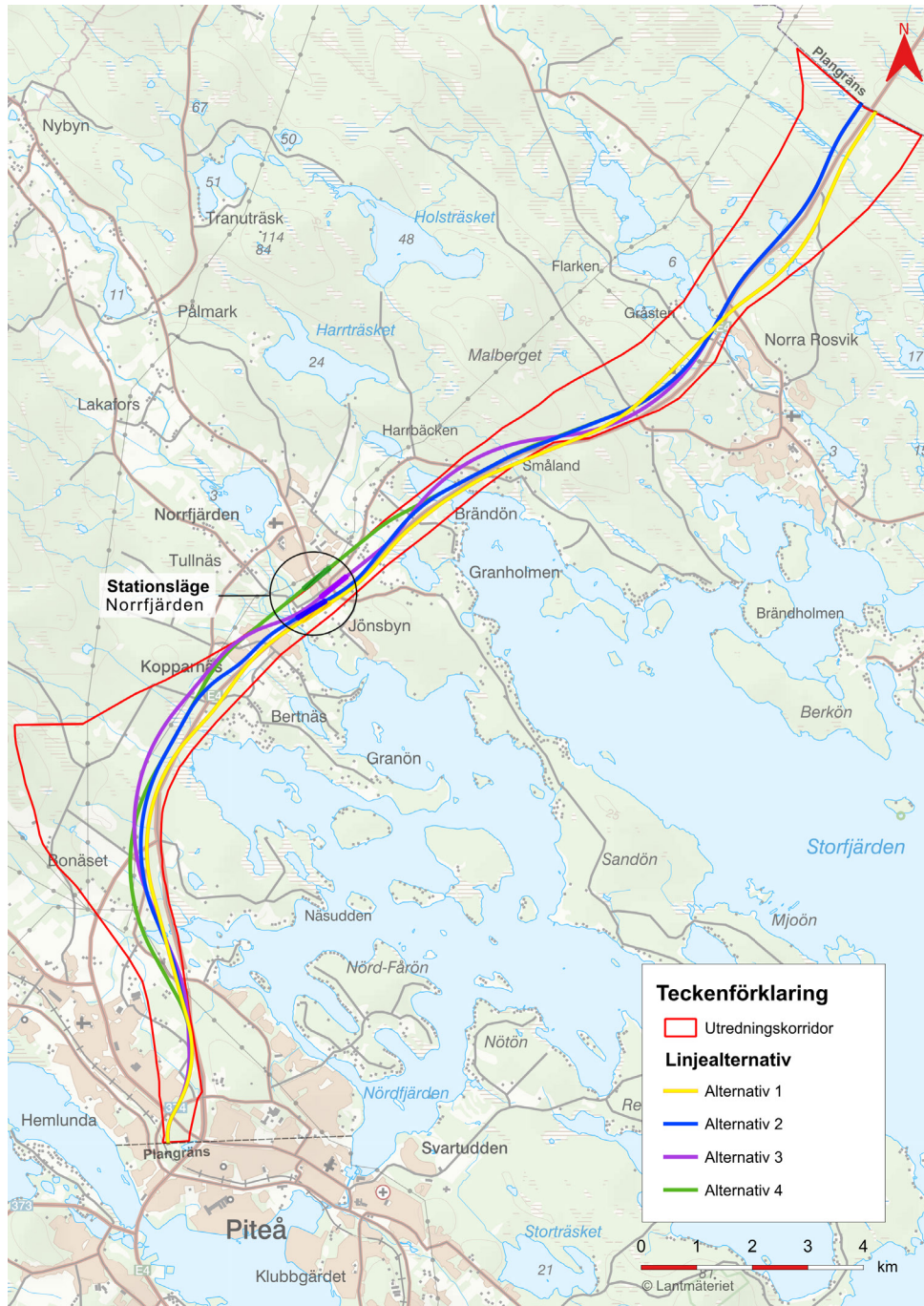


Järnväg i bergskärning.



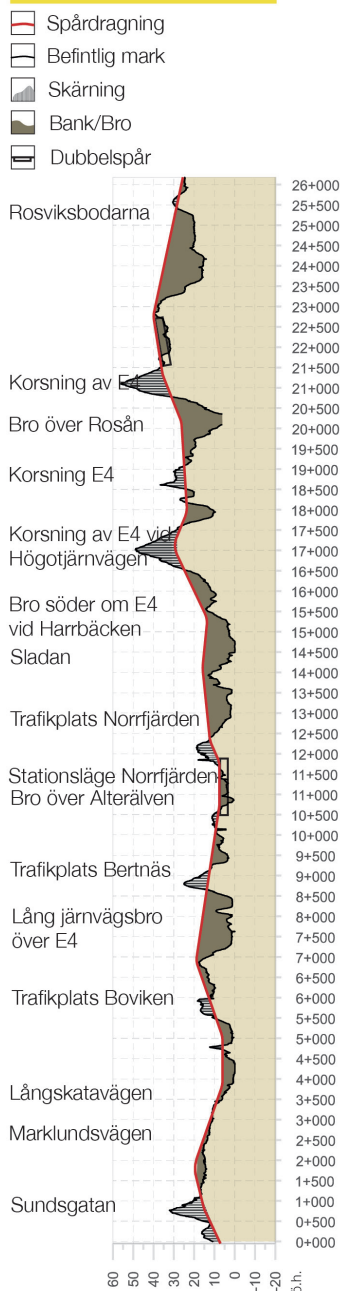
Järnväg i tunnel.

Passager över vattendrag som kräver järnvägsbro kommer att fortsätta utredas. Beroende på linjealternativ kan olika typer av järnvägsbroar vara aktuella. Även behovet av passager för biltrafik och gång- och cykel över och under statliga, kommunala och enskilda vägar kommer att utredas vidare i kommande arbete. Behov av viltpassager och viltstängsel samordnas med detta arbete.



Figur 21. Översiktskarta med alla fyra linjealternativ. Alla alternativ skulle innebära att det byggs en regionaltågsstation i Norr fjärden.

ALTERNATIV 1 GUL



Alternativ 1 Gul

Alternativ 1 går inledningsvis väst om E4 och passerar under Sundsgatan, Norra Ringen och väg 374, för att därefter komma upp till marknivå vid östra sidan av Hedens industriområde, se Figur 22 och Figur 23. Här korsas även Verktygsvägen och Marklundsvägen, vilka utgör lokala tillfartsvägar till industriområdet.

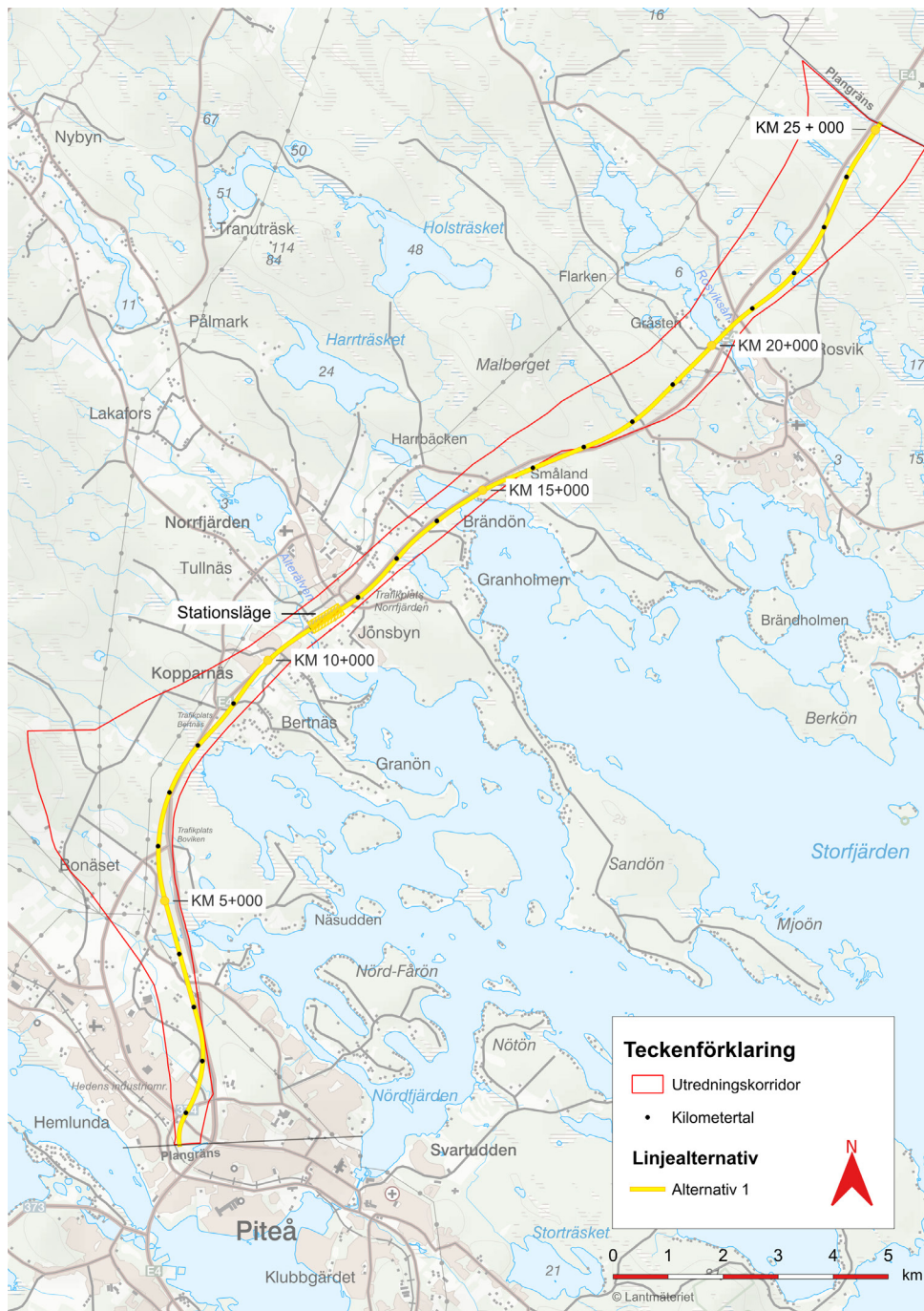
Alternativ 1 passerar sedan över Långskatavägen två gånger, vid cirka km 3+400 och km 3+600, och våtmarksområdet intill E4 vid cirka km 4+000 på järnvägsbro. Sträckningen fortsätter norrut längs den västra sidan av E4 fram till trafikplats Boviken.

Alternativ 1 passerar sedan genom trafikplats Boviken som behöver byggas om och därefter följer E4 på dess västra sida på en lång järnvägsbro fram till km 8+500 där linjen därefter korsar över till östra sidan av E4. Där fortsätter alternativet förbi trafikplats Bernäs och passerar över Alterälven på järnvägsbro.

Linjen sträcker sig nära E4 på dess östra sida genom Norrfjärden och trafikplats Norrfjärden. Vid Sladan och därefter över Harrbäcken passerar alternativet på en järnvägsbro. Norr om Harrbäcken behålls linjens dragning på den östra sidan av E4 fram till km 17+000 där den passerar under vägen och fortsätter längs dess västra sida.

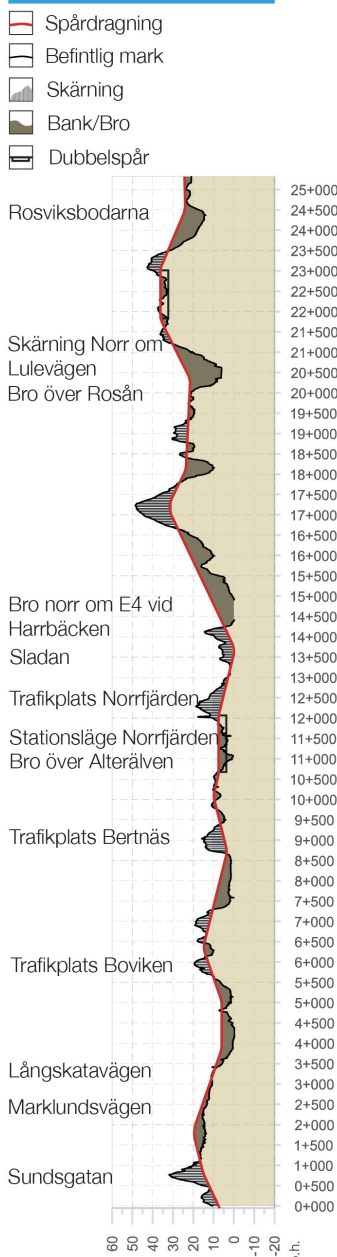
Alternativet fortsätter sedan förbi Rosviks södra infart och korsar både Rosån och E4 på järnvägsbro. Därefter löper alternativet vidare längs den östra sidan av E4 genom flertalet våtmarksområden fram till kommungränsen mot Luleå kommun.

Figur 22. Profil Alternativ 1.



Figur 23. Linjealternativ 1.

ALTERNATIV 2 BLÅ



Alternativ 2 Blå

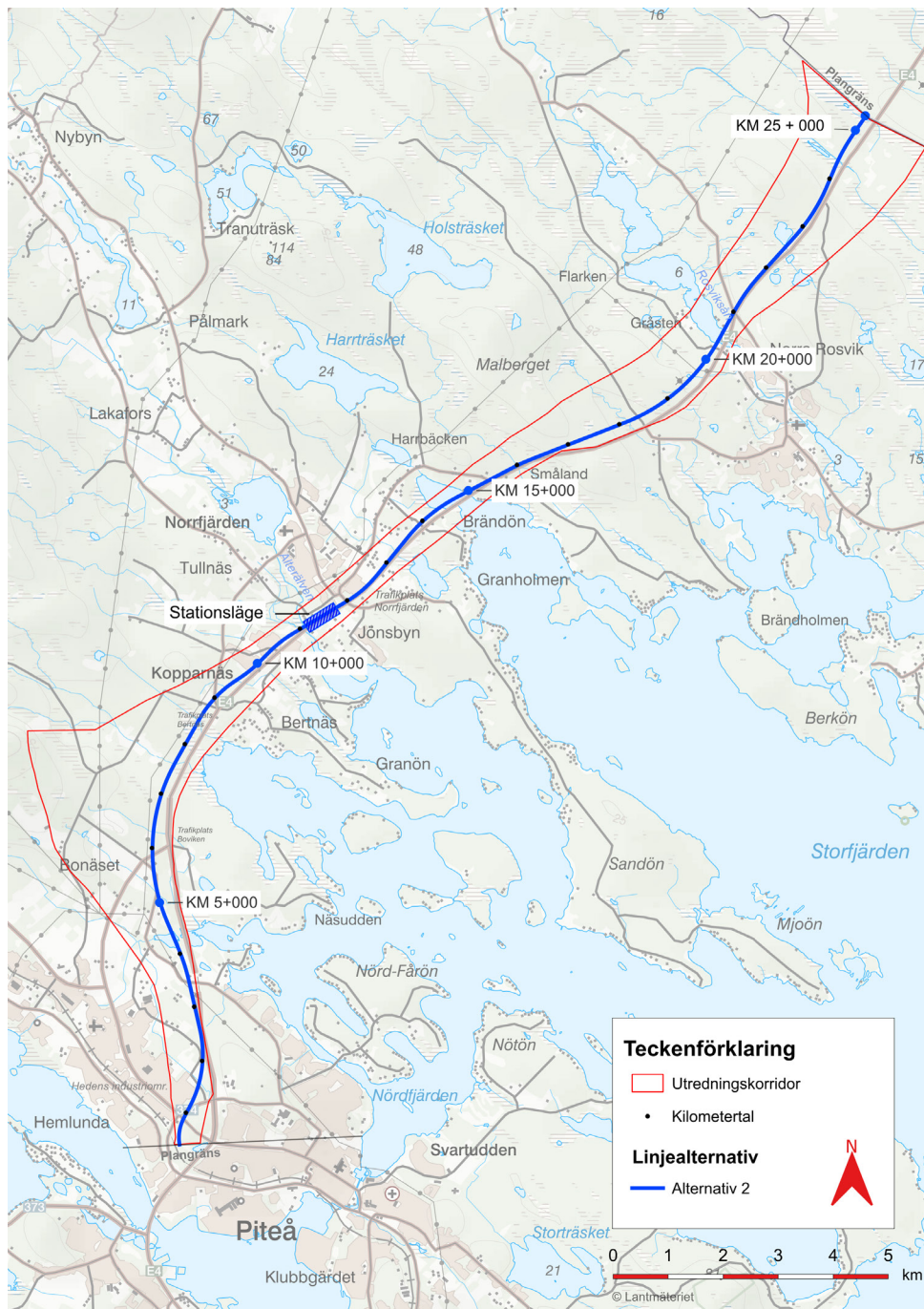
Alternativ 2 går inledningsvis väst om E4 och passerar under Sundsgatan, Norra Ringen och väg 374, för att därefter komma upp till marknivå vid östra sidan av Hedens industriområde. Se Figur 24 och Figur 25. Här korsas även Verktygsvägen och Marklundsvägen, vilka utgör lokala tillfartsvägar till industriområdet.

Alternativet följer sedan den västra sidan av E4 och passerar över Långskatavägen två gånger, vid cirka km 3+400 och km 3+600, och våtmarksområdet intill E4, vid cirka km 4+000 på en järnvägsbro fram till trafikplats Boviken. Detta område domineras främst av skogsområden, åkermark och våtmarksområden samt vattendrag.

Alternativ 2 fortsätter sedan från trafikplats Boviken på den västra sidan av E4 genom skogsmark och myrmark fram till trafikplats Bertnäs. Därefter fortsätter linjen över Alterälven på järnvägsbro och går sedan mellan Circle K och E4, norrut genom trafikplats Norrfjärden. I höjd med Lassbacken korsar alternativet Lassbacksvägen och löper fortsatt längs den västra sidan av E4 förbi Brändön för att sedan passera över Harrbäcken på järnvägsbro. Alternativet fortsätter längs den västra sidan av E4 genom skogsmark och korsar sedan över Rosån på järnvägsbro.

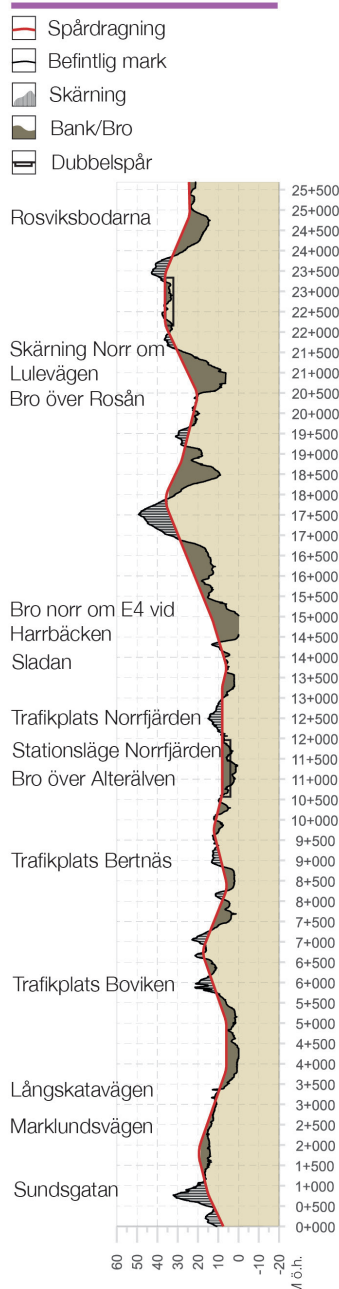
Alternativet korsar väg 574 vid Rosviks norra infart och fortsätter sedan genom skogs- och våtmarksområden fram till kommungränsen mot Luleå kommun. En driftplats föreslås placeras mellan Kutjärnen och inre Svartträsket.

Figur 24. Profil Alternativ 2.



Figur 25. Linjealternativ 2.

ALTERNATIV 3 LILA



Figur 26. Profil Alternativ 3.

Alternativ 3 Lila

Alternativ 3 går inledningsvis väst om E4 och passerar under Sundsgatan, Norra Ringen och väg 374, för att därefter komma upp till marknivå vid östra sidan av Hedens industriområde, se Figur 26 och Figur 27. Här korsas även Verktygsvägen och Marklundsvägen, vilka utgör lokala tillfartsvägar till industriområdet.

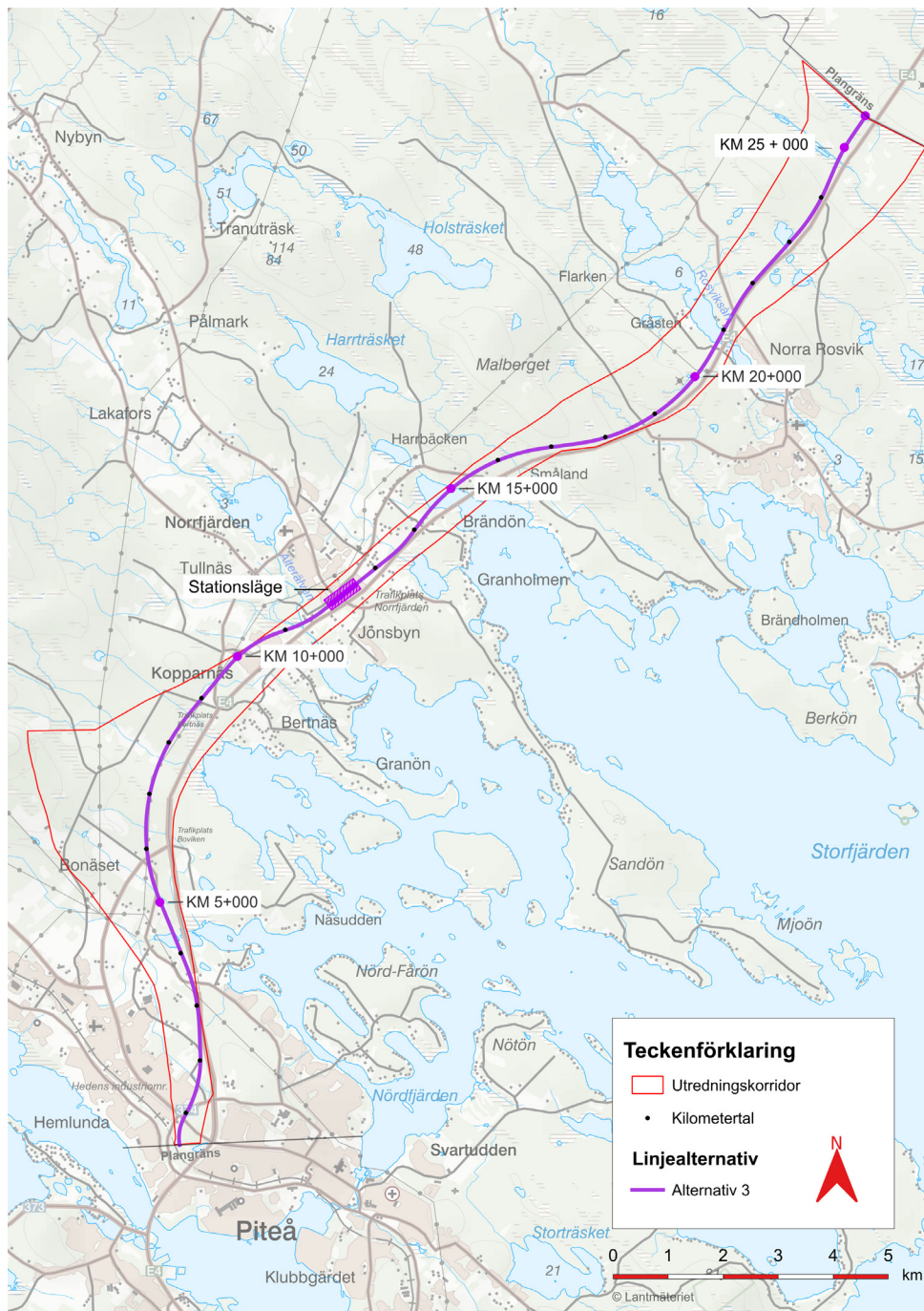
Alternativ 3 fortsätter därefter vidare norrut på den västra sidan av E4 och följer i huvudsak befintlig marknivå.

Alternativ 3 passerar sedan över Långskatavägen två gånger, vid cirka km 3+400 och km 3+600, och våtmarksområdet intill E4, vid cirka km 4+000 på en järnvägsbro.

Från trafikplats Boviken fortsätter alternativet på den västra sidan av E4 genom skogsmark fram till trafikplats Bertnäs. Vid Kopparnäs behålls dragningen väster om E4 där linjen korsar Kopparnäsvägen innan den passerar över Alterälven på järnvägsbro. Därefter passerar alternativet genom Norrfjärden förbi Circle K, fortsatt väster om E4. Vid Lassbacken passerar linjen mellan Håkingevägen och E4.

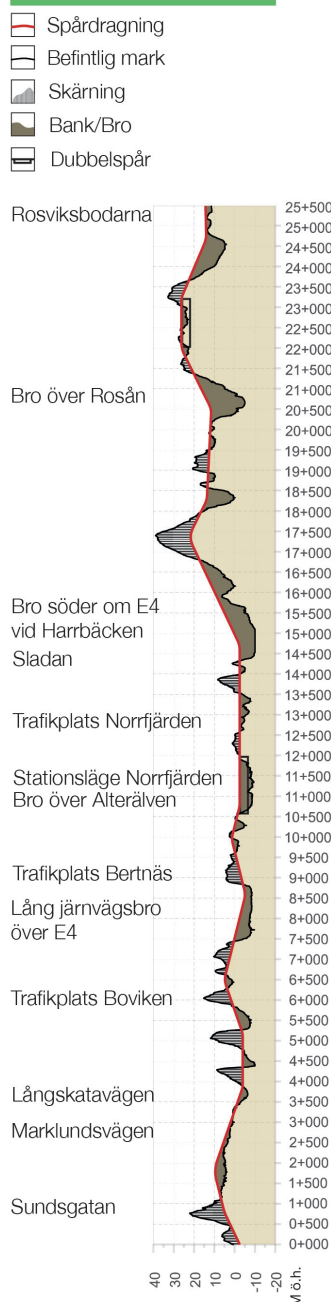
Närmare Harrbäcken sträcker sig linjen närmare E4, fortsatt på dess västra sida, innan den passerar över Harrbäcken på järnvägsbro. Alternativ 3 fortsätter vidare norrut på den västra sidan av E4 genom skogsmark.

Alternativet passerar sedan Rosviks södra infart, korsar Rosån på en järnvägsbro och fortsätter sedan från Rosviks norra infart på västra sidan av E4 genom skogs- och våtmarksområden samt förbi ett antal tjärnar, fram till kommungränsen mot Luleå kommun.



Figur 27. Linjealternativ 3.

ALTERNATIV 4 GRÖN



Figur 28. Profil Alternativ 4.

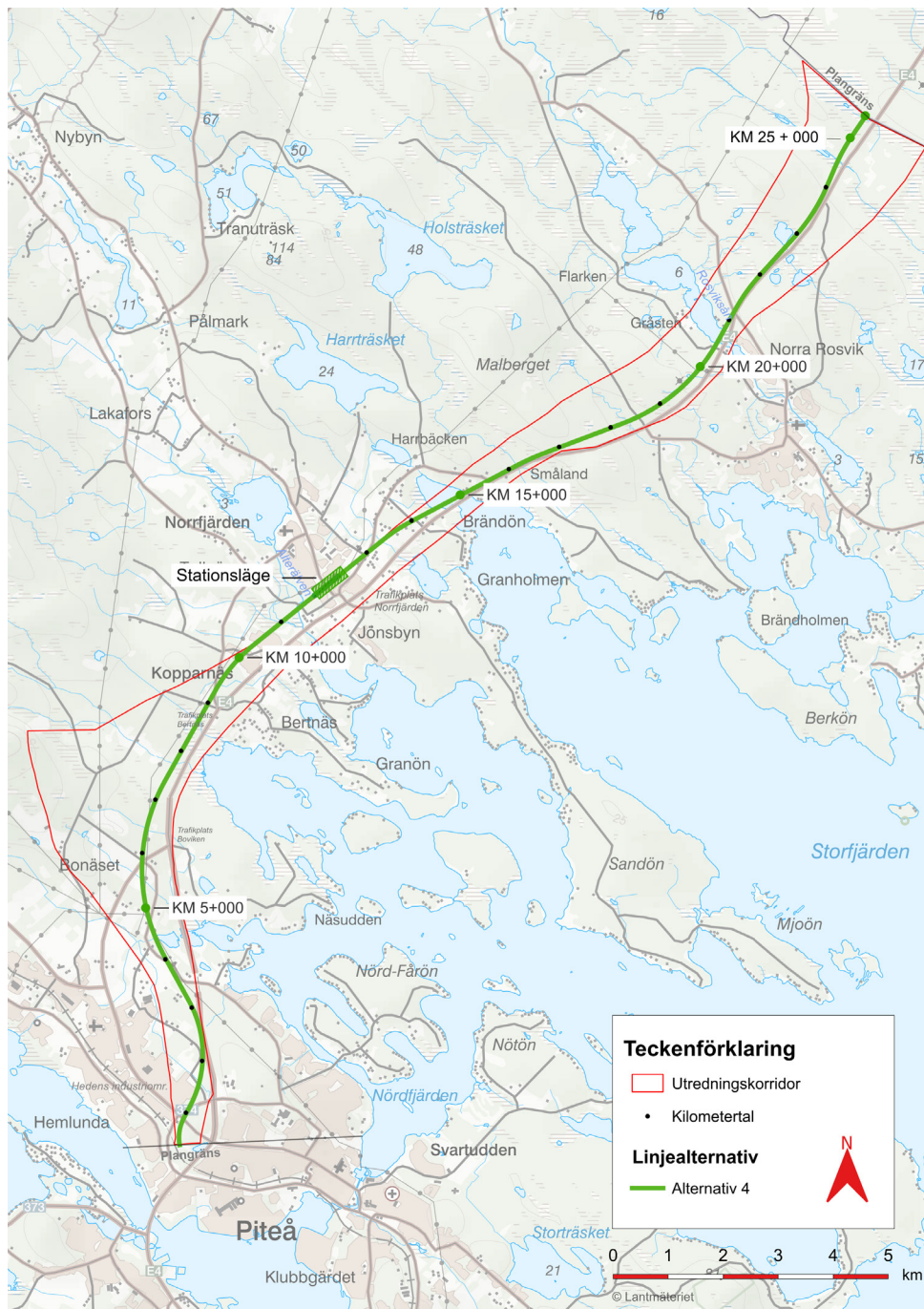
Alternativ 4 Grön

Alternativ 4 går inledningsvis väst om E4 och passerar under Sundsgatan, Norra Ringen och väg 374, för att därefter komma upp till marknivå vid östra sidan av Hedens industriområde. Se Figur 28 och Figur 29. Här korsas även Verktysvägen och Marklundsvägen, vilka utgör lokala tillfartsvägar till industriområdet.

Alternativet fortsätter sedan norrut på den västra sidan av E4. Vid våtmarksområdet intill E4 går linjen längre in från E4 och passerar Långskatavägen vid cirka km 3+500. I höjd med trafikplats Boviken, vid cirka km 5+000, korsar alternativet korsningen Långskatavägen, väg 374 och Karlbergsvägen innan den fortsätter norrut på den västra sidan av E4.

Från trafikplats Boviken, fortsätter alternativet på den västra sidan av E4 genom skogs- och myrmark fram till trafikplats Bertnäs. Därefter fortsätter linjen väster om Kopparnäs och passerar Alterälven på järnvägsbro vid cirka km 11+000 för att sedan passera genom Norrfjärden längre in västerut från E4. Alternativet fortsätter förbi Lassbacken och Brändöberget innan den passerar Harrbäcken på järnvägsbro vid cirka km 15+000.

Längs den västra sidan av E4, fortsätter därefter alternativet genom ytterligare skogsmark och korsar sedan Rosån på järnvägsbro vid cirka km 20+500. Linjen korsar väg 574 vid Rosviks norra infart och fortsätter därefter genom ytterligare skogs- och våtmarksområden fram till kommungränsen mot Luleå kommun. En driftplats föreslås placeras mellan Kutjärnen och inre Svarträsket.



Figur 29. Linjealternativ 4.

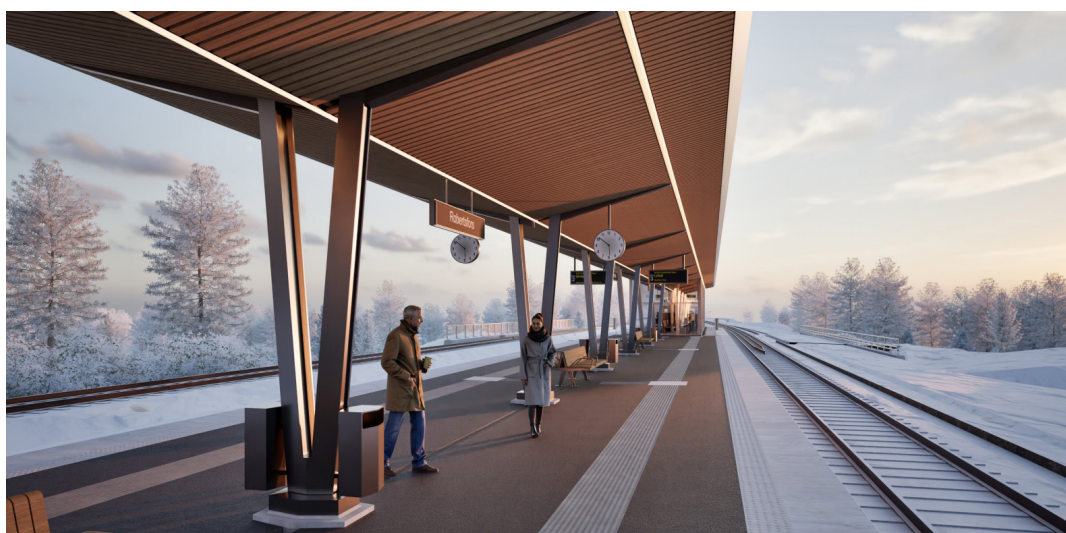
Regionaltågsstation i Norrfjärden

En regionaltågsstation ska anläggas i Norrfjärden. Vid val av stationsläge kommer olika faktorer att vägas in, såsom funktion, samhälle, landskap, miljö och ekonomi. Stationen ska placeras med god tillgänglighet till Norrfjärden och dess utformning ska anpassas för att minimera störningar från tågtrafiken för närboende. Stationslägena som redovisas är möjliga stationslägena utifrån järnvägens profil. För att stationen ska uppnå maximal effekt samt ur säkerhetsperspektiv måste spår och plattformar placeras på en raksträcka där befintliga markförhållanden är relativt platta. Stationsläget kommer att fortsätta utredas i ett senare skede i järnvägsplanen.

Stationsområdet i sin helhet kommer dels omfatta järnvägsanläggningen som spår, plattformar, stationsbyggnad, tillhörande teknikhus samt infrastruktur som gång- och cykelvägar, parkeringar och belysning. För illustration över ett stationsområde och plattform, se Figur 30 och Figur 31. Trafikverket ansvarar för spår, plattformar och tillgänglighet till stationen. Piteå kommun ansvarar för planering och utformning av stationsområdet.



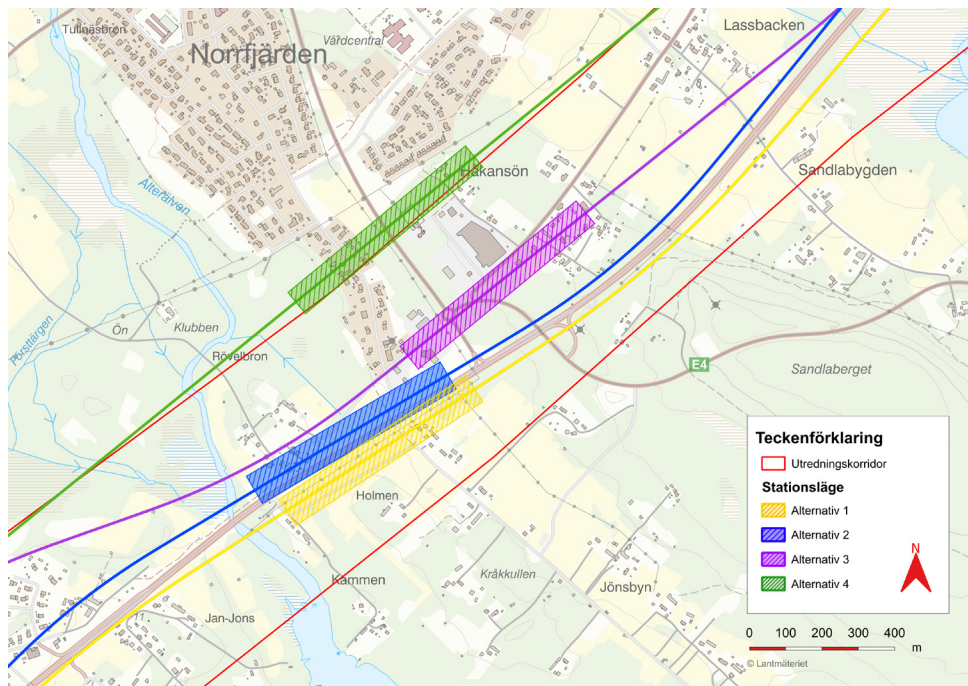
Figur 30. Illustration över stationsområde, exempel från Norrbotniabanans delsträcka i Robertsfors.



Figur 31. Illustration över plattform för regionaltågsstation, exempel från Norrbotniabanans delsträcka i Robertsfors.

För respektive linjealternativ som utreds finns olika möjliga utredningsområden för placeringar av en regionalstågsstation i Norrfjärden, se Figur 32.

- Alternativ 1 innebär att ett möjligt stationsläge skulle placeras på den östra sidan av E4 i Norrfjärden, mellan Alterälven och trafikplats Norrfjärden.
- Alternativ 2 innebär att ett möjligt stationsläge skulle placeras på den västra sidan av E4 vid området för Circle K och OKQ8.
- Alternativ 3 innebär att ett möjligt stationsläge skulle placeras mellan E4 och Håkingevägen i Norrfjärden, väster om befintligt industriområde.
- Alternativ 4 innebär att ett möjligt stationsläge skulle placeras mellan befintligt industriområde och bostadsområdet vid Backgårdsvägen.



Figur 32. Förslag till möjliga placeringar av regionalstågsstation i Norrfjärden.

Var med och tyck till!

Samråd sker löpande med kommun, länsstyrelse, markägare och övrigt berörda under hela planeringsperioden. De synpunkter som framförs redovisas i en samrådsredogörelse tillsammans med Trafikverkets bemötande.

Synpunkter via brev eller e-post skickas till:

Brev: Trafikverket, Ärendemottagning, Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se.

Märk din synpunkt med ärendenummer: TÄHS-2024-000158.

Trafikverket önskar att synpunkter på materialet har inkommit senast 27 november 2025.

Har du frågor om projektet? Tveka då inte att kontakta Trafikverket:

Annika Larsson, projektledare

Tel: 010-125 40 42

E-post: annika.larsson@trafikverket.se

Markus Vasara-Hammare, markförhandlare

Tel: 010-123 48 64

E-post: markus.vasara-hammare@trafikverket.se



Skanna QR-koden med din mobiltelefon för att komma till Trafikverkets projekthemsida

Trafikverket, 972 42 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se