



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 4

2016-09-01

N2016/05493/TS

Trafikverket

781 87 Borlänge



## Uppdrag att leda övergripande samverkan i trafiksäkerhetsarbetet för vägtrafik

---

### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att sammankalla till, och leda övergripande samverkan i trafiksäkerhetsarbetet som syftar till att uppnå nollvisionen inom vägtrafikområdet.

I uppdraget ingår följande delar:

- Sammankalla och föra en dialog med berörda myndigheter och aktörer.
- Ansvara för att det årligen tas fram en detaljerad uppföljning av trafiksäkerhetsläget som är till nytta för berörda myndigheter och aktörer i deras planering och genomförande av sin verksamhet kopplat till vägtrafiksäkerhet.
- Vid behov föreslå gemensam verksamhetsutveckling där enskilda aktörer i samverkan skulle kunna förbättra trafiksäkerheten.
- Förvalta, utveckla och sprida kunskap om nollvisionen som säkerhetsfilosofi.

I uppdraget ingår vidare att Trafikverket i samråd med berörda aktörer ska ta fram en beskrivning av hur ovan nämnda samverkan i praktiken ska utformas. Uppdraget ska återrapporteras till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 maj varje år.

### Bakgrund

Svenskt vägtrafiksäkerhetsarbete har bedrivits under en utpekad myndighets ledning sedan inrättandet av Trafiksäkerhetsverket 1968. Fram till 2010 skedde ledningen genom Vägverkets så kallade sektorsansvar, enligt vilket myndigheten på central nivå var statens företrädare i att ha ett samlat ansvar för bland annat trafiksäkerhet inom vägtransportområdet. Sektorsansvaret avskaffades i samband med att

Trafikverket bildades 2010. I åtgärdsplaneringen för 2014–2025 framgår att de informations- och kunskapshöjande insatser som inte tydligt anknyter till transportmyndigheternas grundläggande uppdrag ska styras genom mer specificerade uppdrag (prop. 2013/14:233).

I Trafikverkets uppgifter ingår bland annat att verka för att de transportpolitiska målen uppnås. Trafikverket har utifrån detta och utifrån skrivningarna i propositionen Mål för samhällets resor och transporter (prop. 2008/09:93), bedrivit viss samordnande verksamhet i vägtrafiksäkerhetsarbetet efter 2010. I det arbetet kan särskilt nämnas samverkan genom Gruppen för nationell samverkan (GNS) och genomförandet av en årlig resultatkonferens där trafiksäkerhetsutvecklingen följs upp utifrån ett antal verksamhetsnära indikatorer.

### **Skälen för regeringens beslut**


Regeringen har höga ambitioner på trafiksäkerhetsområdet och har genom beslut den 1 september 2016 initierat en nystart för nollvisionen (dnr N2016/05494/TS). Syftet med denna nystart är att säkerställa att trafiksäkerhetsmålen till 2020 nås samt att arbetet för nollvisionen fortsätter att leda till allt färre omkomna och allvarligt skadade i trafiken. För att åstadkomma detta behövs det, enligt regeringens mening, samverkan på olika plan i trafiksäkerhetsarbetet. Ansvar för övergripande samverkan bör åläggas en utpekad myndighet. Trafikverket bör få ett tydligt ansvar för att sammankalla och leda samverkansarbetet på detta område. Syfte är att ge den breda grupp av aktörer som deltar i trafiksäkerhetsarbetet stöd i planerandet och genomförandet av sina respektive verksamheter och därigenom göra deras arbete mer effektivt.

Kunskap om nollvisionen som säkerhetsfilosofi är betydelsefull för utvecklingen av det nationella trafiksäkerhetsarbetet och dessutom efterfrågad i omvärlden.

Regeringen har slagit fast att miljö kvalitetsmålen ska nås. Det är därför viktigt att trafiksäkerhetsarbetet och miljöarbetet samordnas.

Regeringen vill framhålla att ett uppdrag till Trafikverket att leda övergripande samverkan i trafiksäkerhetsarbetet för vägtrafik dels inte fråntar andra myndigheter deras befintliga uppgifter och ansvar kopplat till trafiksäkerhetsområdet, dels inte innebär att Trafikverket får ett sektorsansvar för frågorna.

På regeringens vägnar



Anna Johansson



Ylva Berg

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM  
Justitiedepartementet/PO  
Utrikesdepartementet/FN  
Socialdepartementet/JÄM  
Finansdepartementet/BA  
Miljö- och energidepartementet/ME  
Arbetsmarknadsdepartementet/A  
Näringsdepartementet/MRT, PUB, RTS, SUBT, TIF och EUI  
Trafikverket  
Transportstyrelsen  
Trafikanalys  
Statens väg- och transportforskningsinstitut  
Polismyndigheten  
Boverket  
Folkhälsomyndigheten  
Naturvårdsverket  
Nationella viltolycksrådet  
Sveriges Kommuner och Landsting