

Ärendenummer
TRV 2016/34957
Ert ärendenummer
TRV 2016/34957
Fi 2016/01355
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Dokumentdatum
2016-08-29
Sidor
1(3)

Kopia till:
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm



Trafikverkets underlag för genomförande av Agenda 2030

Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att bidra med underlag för Sveriges genomförande av FN:s Agenda 2030 för långsiktigt hållbar ekonomisk, social och miljömässig utveckling.

Bifogat i bilaga 1 redovisas de mål och delmål som anses ha störst inverkan inom Trafikverkets ansvarsområde, inom nuvarande verksamhet, på nationell och internationell nivå. Eftersom vi har bedömt att kolumnen ”*Bedöms verksamheten vara tillräcklig (ja/nej)*” är otydlig och svår att besvara med ett enkelt ja/nej, så har vi lagt till en kolumn ”*Ev. förslag på ytterligare åtgärder*” för att visa på ytterligare åtgärder som kan vidtas inom ansvarsområdet.

Behov av ytterligare åtgärder kopplat till transportsystemet

- Översyn av transportpolitiska mål.
- Hantera flera mål integrerat.
- Kvantifierade och tidsatta mål.

Efter att de framgångsrika Milleniemålen utvecklats, och numer går under namnet Agenda 2030, ingår för första gången transportsystemet i FN-målen. Därmed finns det anledning att långsiktigt se över de svenska transportpolitiska målen, så att de involverar det bredare angreppssättet hur transportförsörjningen ska utformas och på lämpligt sätt korresponderar mot FN-målen.

Det finns också anledning att hantera fler mål som berör transportsystemet samtidigt, då Agenda 2030 betonar att mål behöver hanteras integrerat och inte separat. Det är viktigt att vid planering av nya åtgärder, förändring av miljöer, fordon och funktion se till så att alla möjligheter för att främja all typ av hållbarhet tas till vara.

Transporter i tätort och landsbygd står inför betydande möjligheter och utmaningar bland annat kopplat till urbanisering, automatisering och

digitalisering. En av utmaningarna är att ny teknik ska ge mer tillgänglighet för alla och inte vara exkluderande vilket kräver medvetenhet i planering och implementering.

I dagsläget finns för de svenska transportpolitiska målen endast *tidsatta* trafiksäkerhetsmål (etappmål) till år 2020. Trafikverket behöver fler relevanta mål som legitimerar arbetet med att uppfylla Agenda 2030. För att möta framtidens transportsystem där helheten beaktas behövs därför kvantifierade tidsatta mål.

Delmål och mål som har störst inverkan på Trafikverkets verksamhet

11.2 Hållbara städer och samhällen

För att åstadkomma en transportförsörjning i ett hållbart samhälle krävs bl.a. stora förändringar i tätort. Delmålet lyfter bland annat att tillgänglighet, klimat, ren luft, bullerfrihet, trafiksäkerhet och hälsofrämjande mobilitet ska infrias som en helhet, vilket gör det angeläget att hantera målen integrerat. Viktiga frågor för omställningen kräver bl.a. ny teknik och omfördelning av transportslagens storlek och vägutrymme. Men det krävs även förändrade former av resande där mobilitet i större utsträckning blir en tjänst och påtagligt frigör vägyta. För att bättre säkerställa att ny teknik och nya marknadslösningar kommer samhället till del och skapa tillgänglighet för alla, behöver myndigheter vara aktivt delaktiga i processen och ha en tydlig målbild för vad den nya tekniken liksom önskvärda beteendeförändringar ska leda till. Berörda myndigheter behöver därför stötta städer/tätorter i större utsträckning än idag.

12.7 Främja hållbara offentliga upphandlingsmetoder

Trafikverket upphandlar och beställer produkter, tjänster och entreprenader för cirka 40 miljarder kronor per år för att utveckla och förvalta transportsystemet för väg- och järnvägstrafik. Trafikverket driver uppemot 2500 bygg- och anläggningsprojekt årligen vilket i kronor motsvarar 30 procent av den samlade anläggningsmarknaden i Sverige. Trafikverket har bland annat klimatkrav liksom sociala krav vid upphandling men fler hållbarhetsdimensioner skulle kunna inkluderas.

13.2 Integrera klimatåtgärder i politik, strategier och planering på nationell nivå

Transportsektorn står för en betydande del av den samlade svenska klimatpåverkan och dominerar helt den del som Sverige har nationell rådighet över utanför det Europeiska handelssystemet för utsläppsrätter, ETS. Klimatmålet i Agenda 2030 hänvisar till UNFCCC-processen som senare under 2015

Ärendenummer
TRV 2016/34957
Ert ärendenummer
TRV 2016/34957

Dokumentdatum
2016-08-29
Sidor
3(3)



resulterade i Parisavtalet och som sätter upp en mycket hög målsättning för det globala klimatarbetet. Det bör leda till en skärpning och förtydligande av klimatarbetet i Sverige, inte minst för transportsektorn. Miljömålsberedningen har i sitt slutbetänkande också föreslagit ett sektorsmål för inrikestransporter, ett betänkande som just nu är ute på remiss.

I detta ärende har generaldirektör Lena Erixon beslutat. Föredragande har varit Maria Krafft, central funktion Strategisk utveckling. Samråd har ägt rum med verksamhetsområdena Planering och Investering samt med central funktion Inköp och Logistik samt Human Resources.

Solna den 29 augusti 2016

Lena Erixon

Generaldirektör