

Karaktärsområde 8 "Kulturlandskap vid Kråkerum".

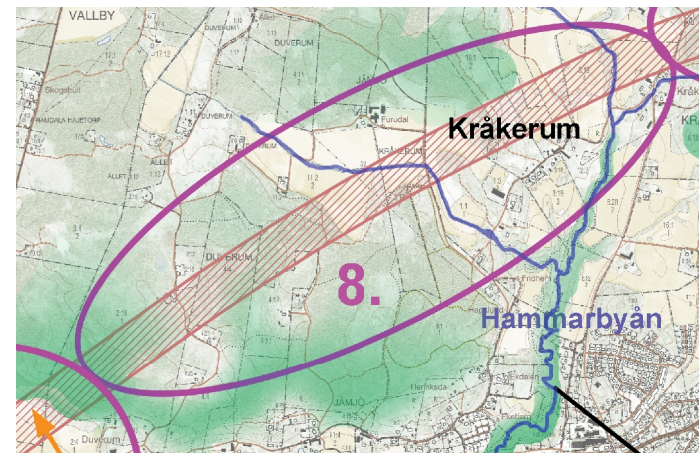
Nordöst om Vallby tar ett småskaligt kulturlandskap vid. Inslag med lövskog blandas med mindre rum med odlingsmark och bebyggelse. Vägnetet har en ålderdomlig vindlande karaktär, ofta med stenmurar intill. Genom karaktärsområde 8 rinner två vattendrag ned mot Ådalen och Jämsjö.

Bebyggelsen består till stor del av äldre gårdar, omgivna av rösen, stenmurar och äldre lövträd. Flera av träden är gamla och har sparats ut mellan åkrar och intill vägar. Ådalen utmed Hammarbyån, med sin dalgång, slutar i områdets mitt. Inslagen av barrträd ökar i den nord-östra delen av området, där marken stiger och jordmånen är magrare. De vattendrag som rinner genom området och korsar planerad vägsträckning, har höga naturvärden kopplade till sig.

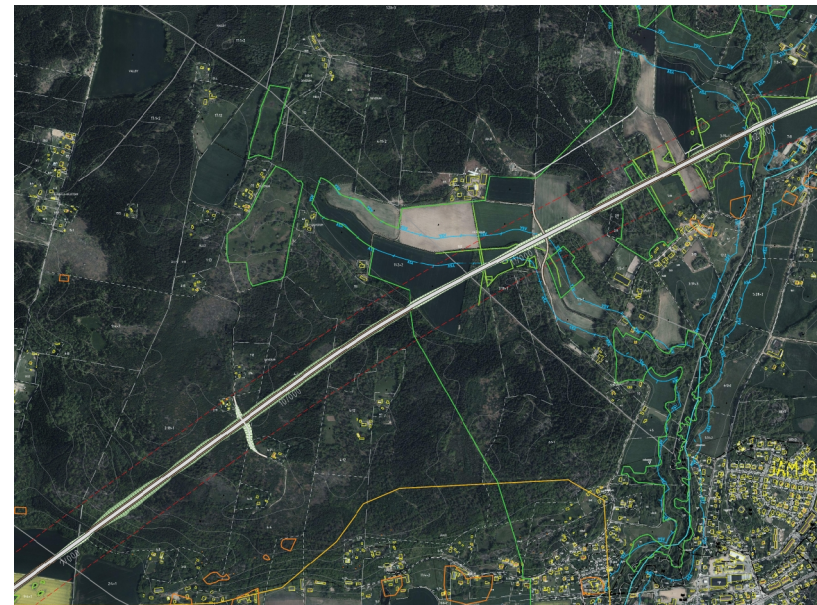
Längst i öster växer flera jätteekar med stamomfång på ca 4m.

Rekreatjonsområdet vid Ådalen norr om Jämsjö sträcker sig in i området.

Det kuperade landskapet medför möjlighet att förlägga vägens sträckning så att denna tar stöd och döljs av befintliga höjder och vegetation. Inledningsvis planeras vägen ligga i skärning dold av omgivande skog. Profilen höjs sedan i nordost där passage under vägen förläggs. En utmaning i detta område är att underlätta och bevara vägsträckningarna i nord-sydlig riktning samtidigt som vägen anpassas i landskapet, som delvis utgör öppnare odlingsmark.



Översiktsskild över karaktärsområde 8 idag.



Den planerade nya vägsträckningen mot nordöst.

Vegetation, terrängutformning och vägens anpassning i landskapet

Där vägen inledningsvis går genom skogsmark kommer den visuella och audiella påverkan att dämpas av skärningsslänter, bergskärning se bild nästa sida, och befintlig vegetation. För att vägen skall smälta in ytterligare återanvänds avbaningsmassor från omgivande skogsmark på slänter.

I nordost korsas den nya sträckningen av E22 av en äldre väg i nord-sydlig riktning via en bro. Denna passage kräver slänter som blir relativt påtagliga, dessa bedöms döljas delvis av omgivande skogsmark sett från E22, men behöver ändå formas så att de passar in i landskapsbilden, med mjuka övergångar, eventuellt kan slänterna också utformas med terrass i den lägre delen som möjliggör plantering av större buskage och ev träd för att tona ner slänterna.

Närmare Kråkerum övergår vägen från att gå i skärning till att gå på bank. Banken varierar från ca 1m som lägst till ca 5 m där korsande vägar leds under E22. Från bebyggelsen i norr, som ligger i öppnare landskapsrum, kommer vägen att framträda tydligt. Här är det mycket viktigt att vegetationsridåer som finns mellan olika odlings-och ängsytor bevaras för att skymma vyn mot vägbankarna.

Efter denna del övergår vägen åter i skärning, här hjälper dessutom omgivande småhöjder och vegetationsgrupper till att dölja den. På några punkter där vägen kommer upp i nivå över nuvarande mark kommer utblickar skapas över det vackra småskaliga landskapet.



E22 passerar i skärning genom skogsmarken före Kråkerum och möter sedan korsande vägsträckning i nord-sydlig riktning.

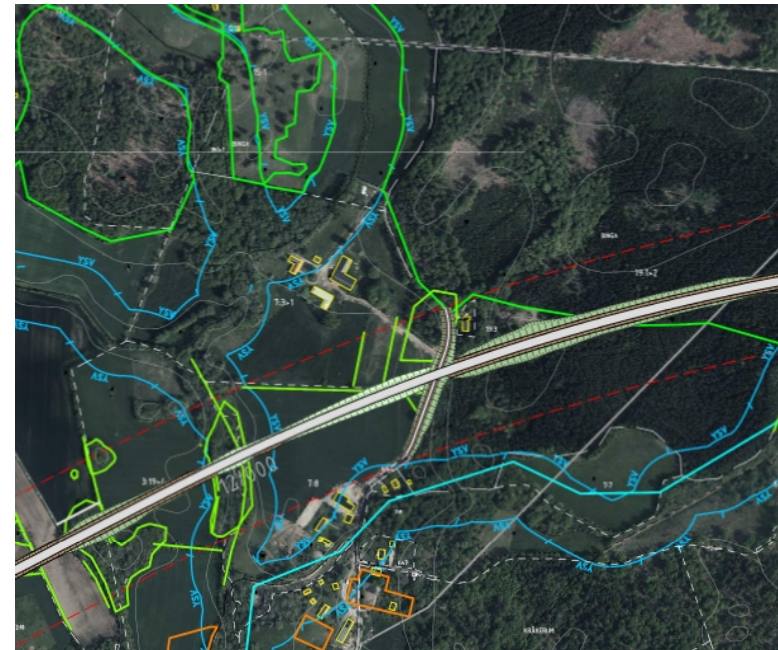


Vy mot nordost och skärningslänt genom skogsmarken.

Strax före barrskogen i nordväst öppnar sig odlingslandskapet, och vägen övergår här i bank under en kortare sträcka vilket gör att den kommer att bli mer framträdande.

Ute i landskapet finns solitära träd och buskar som är viktiga att bevara då dessa kommer att tona ner vägen ur ett åskådarperspektiv

De jätteekar som finns i området kan utgöra viktiga blickfång i landskapet.



Korsande väg i nordsydlig riktning tar stöd i övergången mot skogsmarken.

I öster finns ytterligare en korsande väg som går i nordsydlig riktning. Passagen under E22 förläggs i övergången mot skogsmarken och den förhöjda profilen, ca 5 m, får stöd av skogen och terrängen. Längst i nordöst av området passerar vägen i eller i gränsen till skogsmark, inledningsvis i skärning med sedan delvis på bank. Samma princip som i skogsmarken före Kråkerum tillämpas, med släntbegräddning av avbaningsmassor från intilliggande naturtyp.



Solitära träd i det småskaliga landskapet vid Kråkerum.

Vattendrag

Passagera för vattendragen under E22 utformas så optimalt som möjligt för naturlivet, det är även värdefullt om en ny rekreativ slinga kan samordnas med viltpassage i en luftigare passage under vägen på någon av dessa platser, förslagsvis vid den gamla banvallen som idag utgör ett rekreativstråk. Träd och buskar skyddas intill vattendragen i så stor utsträckning som möjligt och nyplantering med växter ur den naturliga busk- och trädvegetationen planteras vid viltpassager för att leda djuren mot dessa.

Bullerskydd

Bullret nordost om Ramdala minskar avsevärt på grund av det minskade trafikflödet. Det kan trots detta bli aktuellt att skydda bebyggelse med vallar, dessa kommer dock inte att behöva bli lika höga som mellan Lösen och Ramdala.

Karaktärsområde 9 "Skogsbygd med torpmiljöer"

Karaktärsområde 9 präglas till stor del av skog, med företrädesvis barrträd. Denna tätar ju längre österut man kommer. I väster finns några öppnare delar i anslutning till bebyggelse, här rinner även ett vattendrag på väg ned mot Ådalen i nord-sydlig riktning.

I öster finns ett öppnare område kopplat till Långmonsbacke och ett stråk från Jämjö via Kråkerum och vidare mot norr är tydligt i detta område via en äldre väg.

Bebyggelsen utgörs främst av gårdar och torpmiljöer omgivna av skogsmark.

Området rymmer värdefulla lämningar av ett stort antal torp, samt gamla vägar. En utmaning ligger i att försöka göra så lite intrång som möjligt i dessa miljöer.

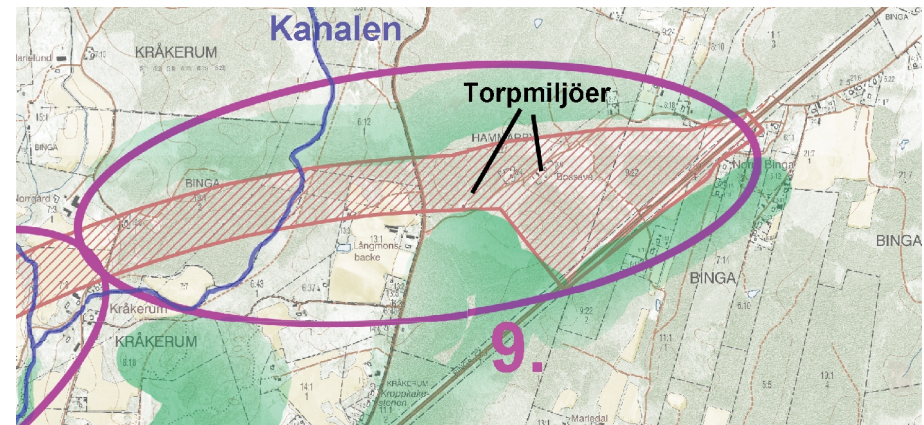
Naturvärdena är främst koncentrerade till vattendraget i den västra delen av området, med tillhörande kantzon.

Terrängen stiger långsamt mot nordöst och detta område ligger betydligt högre än de västra delarna av utredningsområdet.

Inslag av block och berg finns i skogsmarken som generellt är mager. Utblickarna över landskapet är få och koncentreras till gårdsmiljöerna.

Terrängutformning och vägens anpassning i landskapet

Vägen planeras i detta område att inledningsvis gå i skärning genom den täta skogsmarken och sedan på svag bank. Den visuella och audiella påverkan dämpas av skärningsslänterna och vegetationen. För att vägen skall smälta in ytterligare återanvänds avbaningsmassor från omgivande skogsmark på slänterna.



Översiktsbild över karaktärsområde 9 idag.



Karaktärsområde 9 med den planerade vägsträckningen.

Det är viktigt att skogen bevaras i så hög utsträckning som möjligt mot befintliga torp och övrig bebyggelse. Skärningsslänterna som beräknas bli 3m, bör därför utformas med maximal lutning för att minska intrånget i skogsmarken. E22 kommer att korsa delar av de gamla vägsträckningarna i området. På den södra sidan kommer detta innebära att den gamla vägen stannar vid torpen på denna sida. På den norra sidan ersätts den vägsträckning som försvinner med ny anslutning mot väster.

Vattendrag

Passagera för vattendraget under E22 utformas så optimalt som möjligt för naturlivet. Träd och buskar i dessa punkter skyddas i så stor utsträckning som möjligt.

Bullerskydd

Bullervallar kommer att behöva anläggas vid bebyggelsen, dessa ansluts och tar stöd av terrängen. Längst i öster där ny sträckning möter befintlig, kan justeringar i befintlig bullervall behöva utföras



Torpmiljö omgiven av skogsmark.



Planerade bullervallar (blå markering) utmed E22 i karaktärsområde 9.

