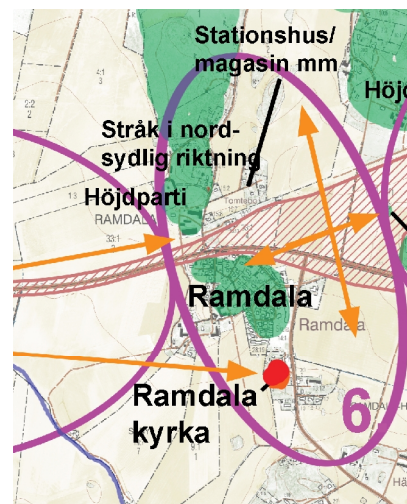


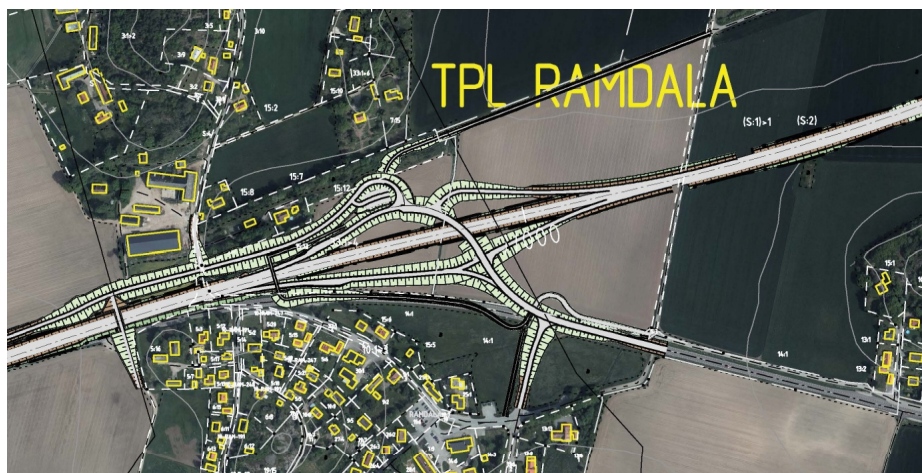
Karaktärsområde 6. "Ramdala".

Ramdala utgör tillsammans med Lösen en av de större orterna utmed sträckan. Byn ligger samlad på en höjdrygg omgiven av Ramdalaslätten. På många sätt påminner denna ort om Lösen, då kyrkan ligger förlagd söder om E22 och bebyggelsen ligger på båda sidor om vägen, med en bygata som fortsätter i nord-sydlig riktning.

Breddningen av E22, jordbruksbro, nytt GC-stråk med ny bro samt anslutande lokalvägar innebär att större sidoområden intill nuvarande E22 behöver tas i anspråk. Det högre bullernivåerna gör även att bullerskydd behöver sättas upp mot bebyggelsen som ligger mycket nära E22. Gestaltning av bullerskärmarna är viktig, liksom att göra GC-passagen över E22 så naturlig och tilltalande som möjligt så att ortens södra och norra delar binds samman. Vidare är det viktigt att vyerna ut över Ramdalaslätten bevaras.



Översiktsbild över Ramdala idag och viktiga siktlinjer.



Planerad vägutformning vid Ramdala.



Vy mot Ramdalaslätten sedd mot norr.



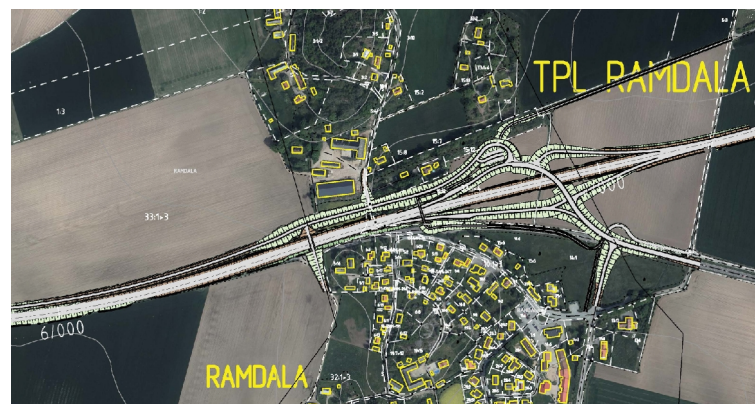
Illustration mot öster som visar vyn mot den östra bron.

Broar

Jordbruksbron som planeras strax väster om Ramdala är den bro som på långt håll kommer att synas när man närmar sig Ramdala i östlig riktning. För trafikanter som kör från Ramdala västerut, utgör i sin tur bron en framträdande port innan den storskaliga Ramdalaslätten öppnar sig. Broöppningen bör av denna anledning hållas så öppen som möjligt och gestaltningen bör hålla en högre nivå än vad som generellt krävs för en jordbruksbro.

För att ett få enhetligt formspråk kan bron utformas som balkbro med rundade landfästen likt broarna vid Lösen. Ett annat alternativ är att bron utformas som en balkrambro med inåtlutande ramben.

Utformas broarnas betongytor med ett mönster som i Lösen, bör detta även här belysas med en lugn effektbelysning för att mönstret även skall framträda när det är mörkt ute och gestaltningen hänger samman. GC-bron som skall förbinda den södra och norra delen av Ramdala planeras i gränsen mot jordbruksmarken i öster. Denna bro utgår från lokalvägar i norr och söder och korsar motortrafikledens 4 filer. I norr kommer lokalvägen att utgöra en ny väg vilken förläggs på



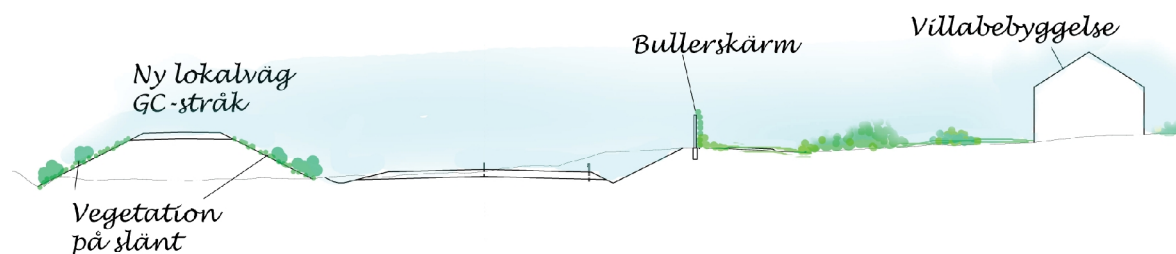
Planerat läge för GC-bron och bron i öster.

bank, detta gör att vägen övergår i bron med en relativt flack lutning. På motsatt sida av E22 ligger lokalvägen något lägre vilket medför en brantare anslutning upp mot bron.

Liksom i Lösen behöver detaljer på GC-bron, såsom stängskydd, räcke



Exempel på organiskt mönster i utskuren plåt.



Lokalvägarnas läge i förhållande till E22.

och belysning anpassas till de gåendes skala.

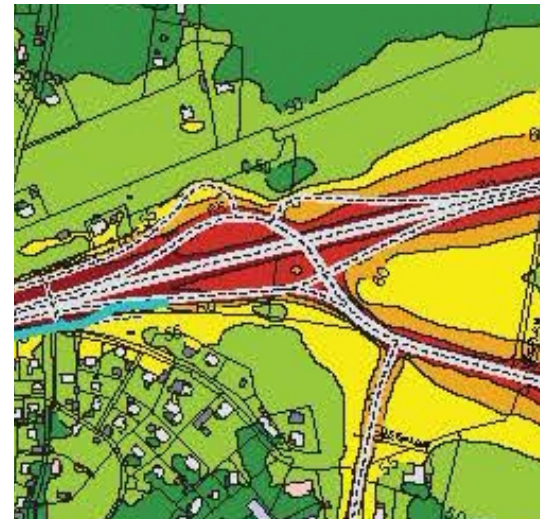
Samma princip som i Lösen föreslås med mönstrat stänkskydd eller utanpåliggande mönster i utskuren plåt, men i Ramdala hämtas förslagsvis inspiration till mönstret från odlingslandskapets sädesfält. Belysning fälls in i räcket och samordnas med fördel med mönstret. GC-bron vid Ramdala föreslås utformas med fri brobredd 4,0 m med hänsyn till brons längd och att det är en viktig kopplingslänk mellan samhällets norra och södra del.

Bron kommer snöröjas vilket också är ett motiv till att hålla brobredden uppe.

I den östra delen av området leder påkörningsrampen från söder över E22 via en betongbro. Bron ligger i ett känsligt landskap där den öppna slätten öppnar sig. Här är det därför viktigt ur gestaltningssynpunkt att hålla uppe brons fria öppning särskilt som bron möter snett över vägen. Konstruktionen bör upplevas luftig så att bron inte stör landskapsbilden och landskapet kan framträda genom broöppningen. En lösning med flerspannsbro är att föredra då detta möjliggör en tunnare konstruktion, än en bro med ett längre spann. För ritningar över broar, mått mm se vidare PM byggnadsverk.

Bullerskydd

Lokalvägen norr om E22 bildar en bullervall som skyddar bebyggelsen i norr. Idag finns en vegetationsridå runt trädgårdarna mot söder vilken hjälper till att dämpa vyn mot de nya, höga bankslänterna som blir ca 3-4m höga. Vegetationsridån kompletteras på slänten som planteras med grupper av buskar så att denna får ett naturligare utseende. Avbaningsmassor med vegetation från närområdet kan också med fördel användas.



Oversiktbild som visar bullerskärm utmed den södra sidan av E22 genom Ramdala.



Exempel på grönt polyplank med spaljéer för klätterväxter intill villaträdgårdar.

Söder om E22 finns det inget utrymme för bullervall, istället behöver en längre skärm, ca 350m lång och 3m hög uppföras (se bild till höger). Skärmen kan i likhet med Lösen utgöras av sk kokowall med klätterväxter, träplank med transparenta partier eller grönt polyplank med spajé för klätterväxter (se exempel till höger) för att bryta den annars monotona vyn mot denna skärm. Det är även viktigt att skärmen anpassas till trädgårdsmiljöerna och bebyggelsens karaktär. Utmed de trädgårdar som har utblickar mot Ramdalaslätten är transparenta partier också aktuella för att inte skymma utblickarna.

Terrängutformning och vegetation

I sidoområden norr om E22 bör terrängen fyllas upp/modelleras så att inga onödiga svackor uppstår mellan anslutande vägar/ramper. Detta gör det även lättare att plantera grupper av vegetation och solitärer i sidoområdena. Här behöver inte växtvalet utgöra naturlika planteringar, utan annorlunda och i ögonfallande växter kan väljas för att signalera närheten till samhället med sina trädgårdar. Växtvalet kan exempelvis innehålla grupper av Ullungrönnar eller Prunus med blomning och höstfärg. Samma sak bör gälla för slänterna vid rampen söder om E22 så att intrycket av denna tonas ned. En trädrad utmed GC-väg på den södra sidan av E22, för att förstärka riktningen upp mot GC-bron. Samåkningsplats ramas också in av träd och buskar.

Norr om E22 finns en skogsdunge med äldre lövträd som är värdefulla, dessa träd behöver skyddas i samband med byggnationen. GC-stråk ansluts till äldre vägsträckningar i nord-sydlig riktning. Likaså är det mycket viktigt att de äldre träden som växer utmed den tidigare järnvägsbanken bevaras liksom äldre spår från järnvägsepoken.

Karaktärsområde 7. "Vallby".

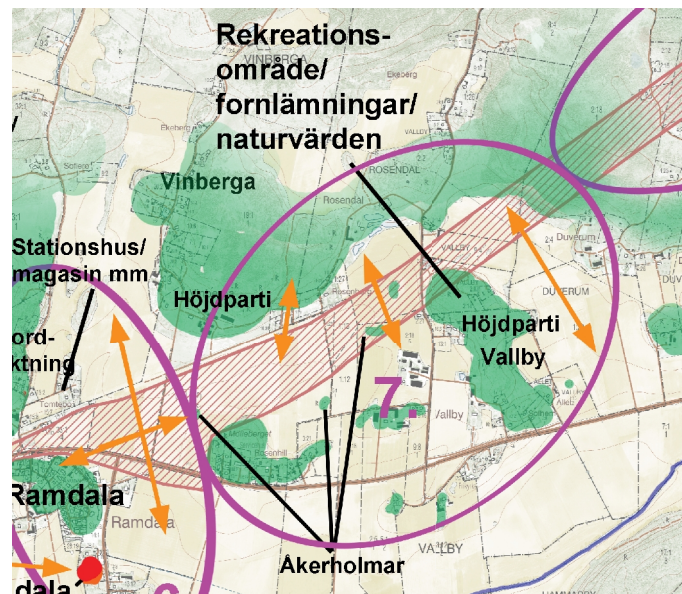
Karaktärsområde 7 är den del av utredningsområdet där den nya sträckningen för E22 börjar. Landskapet är här öppet och ramas in av höjder som innehåller byarna Vinberga, Rosenborg och Vallby. Järnvägens tidigare sträckning är synlig i norr mellan Ramdala och Vinberga och följer till stor del höjdryggarna i denna del. Ute i jordbrukslandskapet finns flera värdefulla åkerholmar varav en innehåller hällristningar i form av 5 skålgropar på ett flyttblock. Området norr om och i slänten av Vallbys höjdparti innehåller ett större sammanhängande fornminnesområde.

Från Vallby och österut utgör området Riksintresse för Kulturmiljövården, Hallarumsviken (K20). Denna del är rikare på kända fonlämningar än den västra delen av karaktärsområdet.

Vallby byväg som går i nord-sydlig riktning är en kulturhistoriskt värdefull väg, kantad av äldre träd, byggnader och stenvmurar och som binder samman området med byar och kulturlandskap i norr.

Naturvärdena i området är framförallt knutna till åkerholmarna med sina rösen och stenblock, samt till höjderna.

Vid Vallby höjdparti finns ett rekreationsområde med stigar som är ett populärt utflyktsmål. De många värdena i området ställer krav på att hitta en så lämplig placering av vägen som möjligt



Översiktsbild över Vallby idag och viktiga siktlinjer.



Den planerade nya vägsträckningen mot nordöst.

Terrängutformning och vägens anpassning i landskapet.

Där vägen korsar öppen jordbruksmark är det av vikt att profilen hålls nere för att inte bryta vyerna från bebyggelsen i norr eller för dem som vistas i landskapet. Genom att undvika/bevara åkerholmarna skyddas värdena kopplade till dessa samtidigt som holmarna blir intressanta blickpunkter för dem som färdas på vägen. Där vägen passerar Vallbys höjdparti behöver skärningsslänten sammansmälta med intilliggande höjdrygg via mjuk slänt och återplantering med buskar som naturligt växer i landskapet, samt utläggning av avbaningsmassor. Rekreatiomsområdet kan också behöva skyddas via träd och buskplanteringar och eventuellt omdragning av strövstigar.

Den äldre vägsträckning i nordsydlig riktning.

Denna vägsträckning förbinder flera byar i nord-sydlig riktning och är mycket gammal. För att inte bryta denna rörelse i landskapet, anläggs en passage över E22. Denna tar stöd i terrängen genom att den ansluts till Vallbys höjdparti via en ny sträckning. På så sätt stör den inte den i övrigt öppna landskapsbilden. Intilliggande fastigheter kommer här att lösas in.



Det korsande nord-sydliga stråket vid Vallbys höjdparti.



Vy mot sydväst, med bebyggelsen vid Vinberga till höger i bilden.



Byvägen förbi Vallby sedd mot norr, med äldre bebyggelse och träd.