

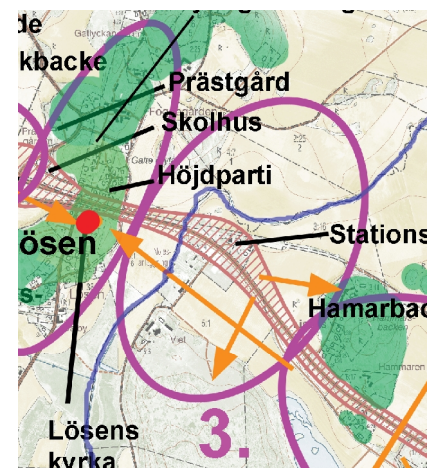
Karaktärsområde 3. ”Småbrutet odlingslandskap öster om Lösen”

Öster om Lösen tar ett varierat odlingslandskap med trädklädda höjder samt utblickar över omgivande odlingslandskap vid. Strax öster om Lösen rinner Lillån fram genom landskapet och korsar vid en punkt E22. På den södra sidan av vägen utgör Barnens gård med tillhörande vattenland, en viktig målpunkt som tydligt syns från vägen. Ungefär mitt för denna anläggning norr om E22 ligger Lösens gamla stationsbyggnad, som numera är privatboende och efter denna byggnad syns den gamla järnvägsbanken i det öppna odlingslandskapet. E22 planeras här ligga på bank vilket innebär förstärkta utblickar över landskapet mot söder för trafikanterna. Mot norr kommer en vall att behövas för att uppnå krav på bullervärden för bebyggelsen. Denna vall kommer att vara ca 2m hög och 170 m lång.

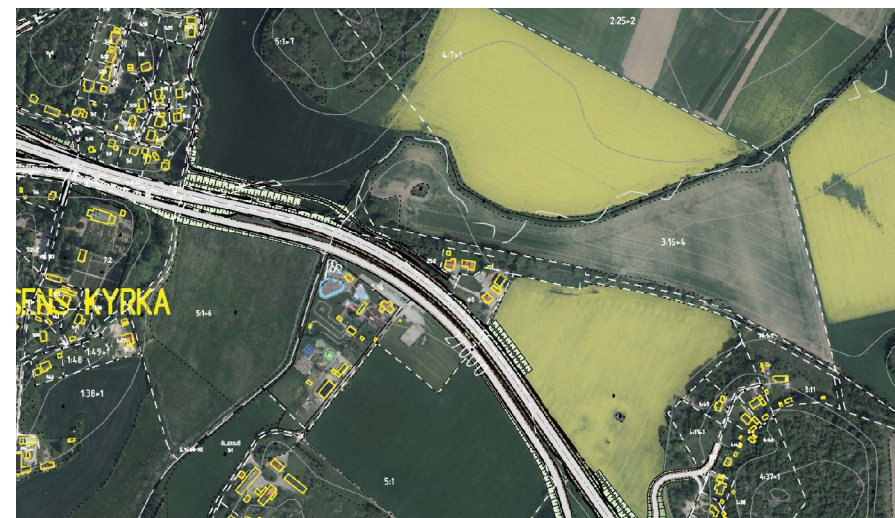
Redan idag bryts det öppna åkerlandskapet av en vegetationsridå utmed vägen, men denna kommer att behöva tas ned i samband med vägbreddningen och anläggandet av vällen, istället kommer vällen att bilda en ny visuell avskärmning i landskapet. Vid Barnens gård kommer nuvarande parkeringsplats att påverkas av den nya lokalvägen, vilket innebär att parkeringens läge sannolikt behöver flyttas.

Vattendrag

Lillån rinner genom detta karaktärsområde och korsar E22 via en trumma. Detta vattendrag är värdefullt ur naturvårdessynpunkt. Låxens lekvandring kan påverkas om trumman under vägen blir mindre, eller om miljön utmed vattendraget förändras. Det är därför viktigt att trumman (som blir betydligt längre än idag) utformas med tanke på detta.



Översiktsbild som visar karaktärsområde 3 idag.



Planerad vägutformning efter Lösen.

Den gamla järnvägssträckningen

Den gamla järnvägsbanken föreslås via försiktig gallring lyftas fram så att denna linje blir tydligare i landskapet. Eventuellt skulle del av denna sträckning kunna rymma ett promenadstråk där man har möjlighet att följa sträckningen till fots och se de spår i form av stödmurar mm som fortfarande finns kvar i landskapet efter järnvägsepo-ken.

GC-stråk

GC-stråket bör utformas med några solitära träd eller buskar intill stråket för att sträckan mellan Lösen och Barnens gård inte ska bli alltför monoton. GC-stråket bör även utformas något böljande.



Vy mot öster och GC-stråket söder om E22 idag. Stråket utgör idag en monoton raksträcka.

Vegetation

Vegetation utmed Lillån samt runt det gamla stationshuset skyddas och bevaras under byggnationstiden, då dessa har höga visuella, biologiska och avskärmande värden. Några grupper av träd och buskar bör som nämnts även planteras utmed GC-stråket. Vegetation behöver även planteras intill bullervallen, se nedan.

Bullerskydd

Bullervallen öster om Lösen utformas så naturligt som möjligt, med varierande bredd och med mjuk avslutning. Denna vall beräknas behöva bli 170m lång och ca 2m hög. För att tona ned denna föreslås att buskar planteras i grupper vid släntfoten om plats finns. På vallen sås ängsfrö eller gräs, och några planteringar av buskar som naturligt finns i landskapet runt omkring utförs, såsom nyponros, slån mm.

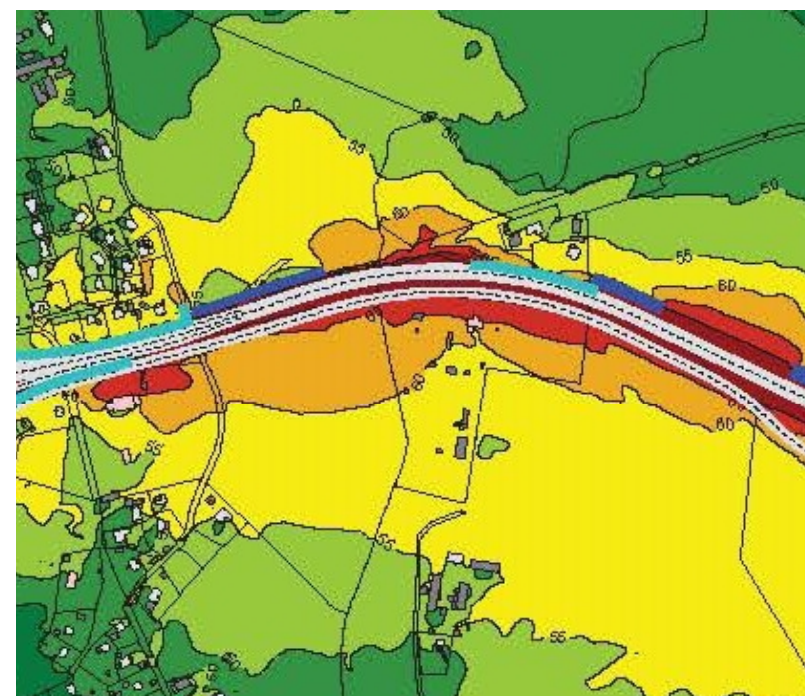


Vy mot öster med planerad bullervall till vänster i bilden.

Vid det gamla stationshuset som ligger nära E22, finns inte plats för en vall, istället behöver en skärm uppföras ca 2m hög och 160 m lång, vilken följs av ny vall som samordnas med befintlig höjd. Bullerskärmen föreslås i trä alternativt cocowall med klätterväxter. Vallar ska ha samma karaktär/vegetation som intilliggande höjder och anslutas till dessa mjukt.



Vy mot öster med planerad bullerskärm vid stationshuset till vänster i bilden.



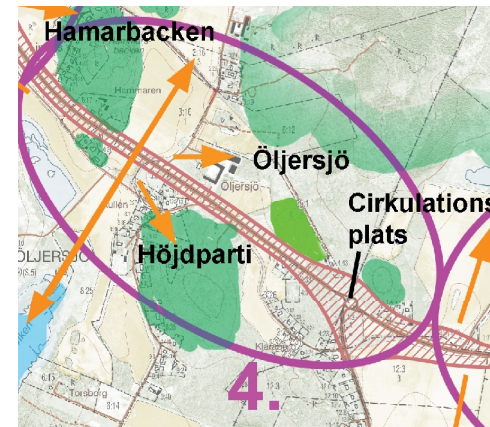
Översiktsbild som visar bullervallar (mörkblå linje) och skärm (ljusblå linje) öster om Lösen.

Karaktärsområde 4. "Öljersjö.

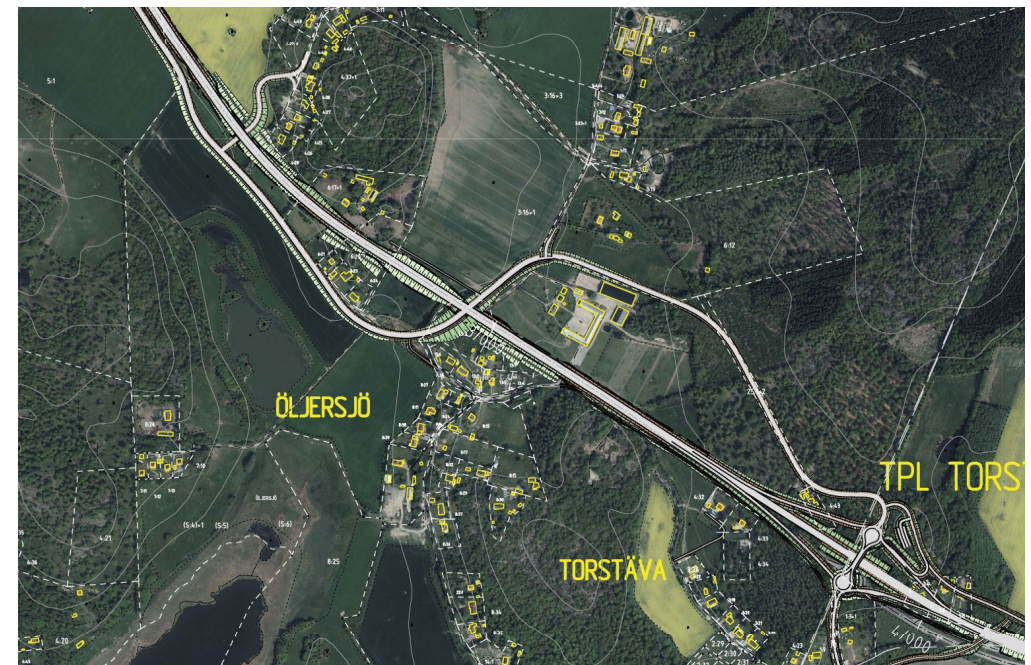
Området präglas av rationellt brukad åkermark och omges av kuperad terräng med flera höjdryggar. Bygden innehåller ett stort antal forn-lämningar från skilda epoker vilket speglar den långa kontinuiteten av människors närvaro och bruk av landskapet. Delar av den gamla landsvägen finns kvar söder om E22 och den gamla byvägen mot Öljersjö by och vidare mot Stubbetorp, korsar dagens E22. Denna väg kommer att ledas under E22 vilket medför att den landskapliga kopplingen bevaras, men även att profilen på E22 höjs ca 2m. I just vid denna sträcka finns en viktig utblick mot havet i söder som kommer att förstärkas från E22 tack vare att vägen höjs, förutsatt att eventuella bullerskärmar utformas med transparent material.

I höjd med Öljersjö gård kommer dagens skärningslänt på den södra sidan av vägen att behöva byggas på med en bullervall på toppen för att skydda bebyggelse i söder. Det behövs även en bullerskärm utmed Öljersjö gård i norr. Lokaltrafiken kommer i detta område att fortsätta norr om Öljersjö gård efter passage under E22.

I den östra delen av området vid Torstäva, ligger en viktig knutpunkt för rörelsen till och från skärgården och anslutande väg från Sturkö/Tjurkö. Här kommer en omfattande förändring av vägarna att behöva utföras med E22 som förläggs i skärning och anslutande ramper från lokalvägarna som samlas upp i en droppformad trafikplats.



Översiktsbild som visar karaktärsområde 4 idag.



Planerad vägutformning vid Öljersjö och Torstäva.



Illustration som visar E22 mot öster i höjd med Öljersjö gård. Sidoområden kommer att behöva planteras med träd och buskgrupper.

GC-stråk

GC-ståket från Lösen leds i detta område till stora delar tillsammans med lokalväg på den gamla landsvägen söder om E22. Här ligger stråket på en mindre bank vilket möjliggör utblickar över odlingslandskapet. I höjd med Öljesjö gård avviker cykelstråket från äldre vägsystem och går i ny sträckning söder om E22. Bullerskärm placeras mellan E22 och GC-väg för att skapa avskärmning mot vägen. Cykelvägen belyses så att denna upplevs trygg, och där plats finns kan enstaka buskar planteras. Närmast trafikplatsen i Torstäva passerar cykelvägen två intilliggande fastigheter. Här kan häck eller buskar bli aktuellt för att skärma av cykelvägen mot tomterna.

Vegetation

I höjd med Öljesjö gård går lokalväg under E22 vilket medför ett parti med långa skärningsslänter i denna punkt. Skärningsslänterna utformas här likt övriga slänter med rundat slätkrön/slänthot och med en så naturlig anpassning till landskapsbilden som möjligt. Ängsfröblandning kan sås för att skapa ett intressantare uttryck/variation. Träd utmed äldre vägsträckningar skyddas, bland annat norr om E22 utmed den gamla bygatan mot Öljesjö.

Den värdefulla hagmarken med ekar norr om E22 strax väster om nuvarande cirkulationsplats vid Torstäva, skall skyddas i så hög utsträckning som möjligt, liksom övrig vegetation som växer i närheten av trafikplatsen Torstäva, däribland naturmark med inslag av bokskog. Utmed Öljesjö gård kan det bli aktuellt med plantering av exempelvis häck för att skärma gården mot lokalgatan norr och väster om fastigheten.



Bild från dagens E22 mot norr som visar träd utmed bygatan mot Öljesjö.

Bullerskydd

Bullerutredningen har visat att bebyggelse söder och norr om E22 behöver bullerskyddas i detta område, se bild på nästa sida. Då det rör sig om många kortare skärmar och vallar är det viktigt att omsorg läggs vid att få vallarna att smälta samman med de närliggande höjdpartierna samt terrängen så naturligt som möjligt samt att bullerskärmar samordnas så att intrycket av dem inte blir splittrat. Övergång mellan skärm och bullervall utformas så att dessa övergår i varandra på ett naturligt sätt. Där bullerskärm inte övergår i vall bör avslut och början trappas alternativt görs en avfasning av planket i dessa punkter.



Översikt som visar planerade bullervallar (mörkblå linje) samt bullerskärmar (ljusblå linje) vid Öljersjö.



Bild ur vägmodellen som visar bullervall som anläggs på befintlig slänt i söder samt bullerskärm utmed Öljersjö gård, norr om vägen.

Mot söder finns vyer mot havet där det är viktigt att bullerskärm utformas transparant. Detaljutformningen av bullerskärmarna behöver också förankras med berörda fastighetsägare. I väster anläggs två kortare bullervallar i anslutning till befintliga höjdparter. Från E22 kommer vall/slänt vara ca 3-6m höga, och från trädgårdarna som ligger högre kommer vallarna vara ca 2m höga.

Vid bro över väg i nord-sydlig riktning mot Lindås, anläggs en kortare skärm mellan de två vallarna, denna bedöms inte skymma utsikt mot söder från fastigheter norr om E22, då dessa fastigheter ligger placerade på en höjdrygg.

Efter detta parti följer ytterligare en skärm utmed den norra sidan av E22, samt en kortare vall på den södra sidan, som övergår i en skärm. Denna skärm behöver vara transparant för att vy mot havet skall bibehållas.

Utmed Ölgersjö gård behöver en längre bullerskärm anläggas (se bild föregående sida), denna skärm beräknas bli ca 200m lång och 2m hög, för att skydda gården mot buller. Utformning bör samordnas med övriga skärmar samt stämmas av med fastighetsägare. På andra sidan E22 utmed den södra sidan kompletteras en befintlig skärningsslänt med en bullervall, ca 0,5 m läggs på och dagens bergskärning görs om till jordslänt som ger ett mjukare uttryck/ansluter till landskapsbilden bättre. Från vägen kommer denna vall/slänt vara ca 6m, och sedd från fastigheten i söder ca 0,5m.

Strax före Torstäva på den södra sidan av E22 behöver en 3 m hög skärm anläggas mot bebyggelse, denna följs av en skärm efter Torstäva på den norra sidan, samt utmed en kortare sträcka vid södergående väg. Anpassning till trädgårdarna behöver detaljstuderas där fasatigheter ligger nära E22 samt samordnas med cykelvägen.

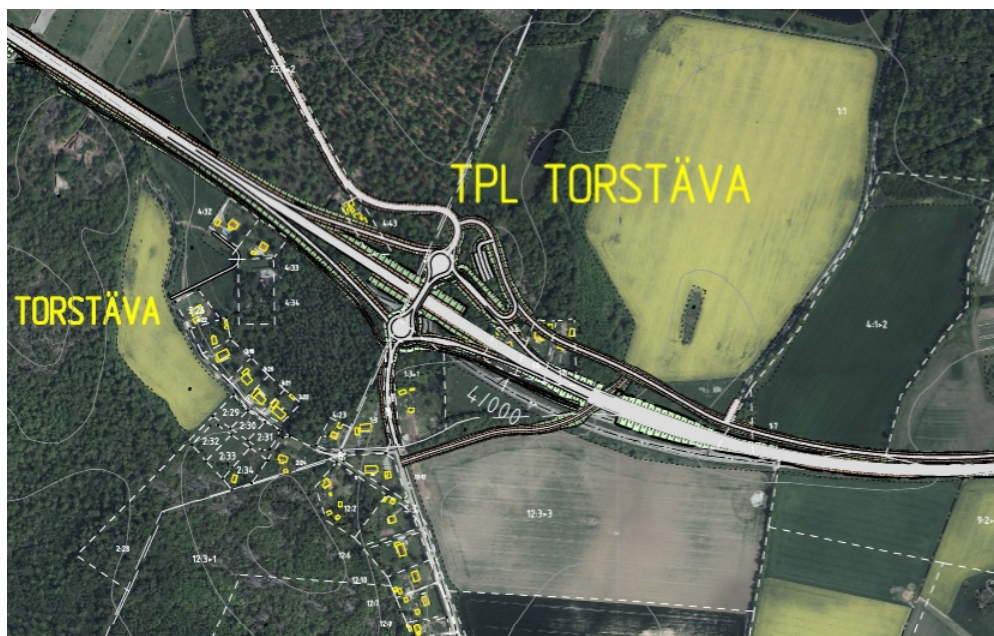


Bild ur vägmodellen som visar vy mot öster och trafikplats Torstäva, med bullerskärm på södra sidan av vägen.

Trafikplats Torstäva

Cirkulationsplatsen vid Torstäva utgör ett landmärke för turister och boende som skall vidare ut i skärgården och har idag en utsmyckning med sjömärken. Strax öster om cirkulationsplatsen finns även en rastplats med turistinformation. Den nya trafikplatsen i Torstäva har en droppformad trafiklösning som ger goda möjligheter för gestaltning, bland annat i mitten av cirkulationsplatserna eller i något av sidoområdena. För att trafikplatsen skall smälta in bör befintlig skog bevaras i så stor utsträckning som möjligt. Där detta inte är möjligt utförs kompletterande planteringar. Runt planerad samåkningsplats kan planteringar med träd få en något mer ordnad karaktär som ger insyn till de parkerade bilarna (se bild nedan). Sidoområde söder om E22 i den nya trafikplatsen föreslås att utformning med ett havstema byggs i form av ett landmärke som effektivt belyses med lugn belysning- det är viktigt att landmärket passar in i landskapsbilden och har ett tydligt tema. Bron i trafikplatsen har en viktig roll då den förbinder E22 med skärgården och kommer liksom övriga broar över E22 att synas av ett stort antal trafikanter. Även efter denna bro öppnar landskapet upp sig varför brons öppning bör hållas uppe för att inte störa landskapsbilden.

Brotyp och utformning bör samordnas med broarna vid trafikplatsen i Lösen och jordbruksbron i Ramdala. Den kan exempelvis ha rundade brofästen, likt dem som föreslås i Lösen. Gestaltningen kan också samordnas avseende belysning eller mönster i betongen som känns igen från de andra braorna.



Översiktsbild som visar Trafikplats Torstäva.



Illustrationsbild som visar gestaltningsprincip vid planerad samåkningsplats i Torstäva.

Karaktärsområde 5. "Ramdalslätten".

Ramdalslätten öppnar upp sig med ett storskaligt jordbrukslandskap väster om Torstäva. Detta stora landskapsrum med sina milsvida vyer är ovanligt i Blekinge. Området utgör ett av länets största och mest rationellt brukade jordbruksområden. Flera äldre vägar leder mot norr och byarna Bernstorp och Tornby. I söder ligger havet och åkerlandskapet breder ut sig ända ned till det. Ramdala ligger på en höjd i öster med kyrkan som blickfång.

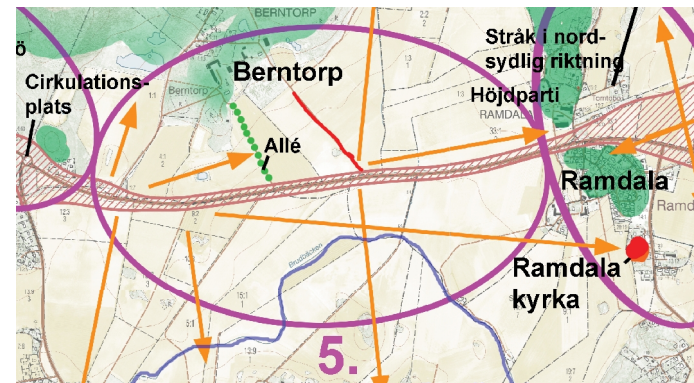
I detta område planeras vägen gå på en naturlig bank längst i väster, men sedan sjunka till ett läge som ungefär ligger på samma höjd som dagens E22. I det öppna odlingslandskapet är det viktigt att slänter flackas ut och avrundas så att vägen "landar" på ett naturligt sätt i landskapet. Slänt mot jordbruksmarken beräknas bli 1:4, för att undvika skyddsräcke som skulle bryta den öppna landskapsbilden.

Vegetation

Två äldre vägar leder upp mot norr och Bernstorps by från E22. Allén mot Bernstorps gård finns utmarkerad på häradsekonomiska kartan från 1916-18, och utgör än idag ett karaktäristiskt inslag i det öppna landskapet. Träden närmast E22 kommer att behöva tas ned i samband med breddningen av E22. Då alléer är biotopskyddade behöver träd som tas ned kompenseras med kompensationsplanteringar. Det är här även viktigt att kvarvarande träd skyddas både avseende rötter, stam och krona, under anläggningsarbetet.

Stenmurar

Utmed den mittersta av de vägar som leder norrut mot Bernstorps gård finns en stenmur, denna fortsätter även en bit utmed E22. Två korta stenmurar ligger även söder om vägen. Det är viktigt att dessa skyddas och bevaras i så stor utsträckning som möjligt. Stenmurar flyttas och återuppförs om de inte kan bevaras då dessa är biotopskyddade.



Översiktsskiss karaktärsområde 5.



Planerad vägutformning vid Ramdalslätten.