

2.3 Vegetation, naturmiljö och biologiska aspekter

Naturvärdesinventeringen som har tagits fram i projektet under 2016, beskriver utredningsområdets naturvärden, samt förslag till hur man bör förhålla sig till dessa vid byggnation av ny väg. Nedan redogörs på ett övergripande sätt de resultat som framkommit. Naturvärdena tas även upp i beskrivningen av respektive karaktärsområde längre fram i texten. För fördjupade studier av naturvärden inom utredningsområdet hänvisas till Naturvärdesanalysen med bilagor.

Det finns flera bevarandevärda områden som berörs av sträckningen. Strax väster om Lösen är Natura 2000-området "Kummeln" (SE0410219) beläget. Detta område innehåller en vidsträckt ekmark invid Lyckebyån koncentrerad till en höjdrygg i landskapet. I området finns även gravfält från den yngre Järnåldern och platsen har en lång hävdkontinuitet av både slåtter och bete. Gamla grova och vidkroniga ekar dominerar trädskiktet, men här finns även enstaka träd med bär och blomning samt blommande och bärande buskar som hagtorn, rosor och björnbär. I fälskiktet växer arter som vitsippa, smultron, svartkämpar, mandelblom.

Utredningsområdet omfattar inte själva ekbacken, utan endast den östra delen som skiljer sig från denna, och utgörs av betesmark. Ekbacken bedöms ha naturvärdesklass 1-Högsta naturvärde. Betesmarken bedöms ha något lägre naturvärde än själva ekbacken.

Utöver Natura 2000-området "Kummeln" har 18 områden med naturvärden i utredningsområdet identifierats i Naturvärdesanalysen. Fyra av dessa utgörs av vattendrag och bedöms som Naturvärdesklass 2- Högt naturvärde.

Lillån strax öster om Lösen är ett av dessa vattendrag, och innehåller bland annat lekande lax som observerades vid inventeringen av naturvärdena. Norr om E22 bedöms vattendraget ha en mer värdefull kantzon. En bård av gamla alar kantar vattendraget, medan vattendraget söder om E22 kantas av pilevall.

I höjd med Kråkerum ligger flera vattendrag med Naturvärdesklass 2 - Högt naturvärde. Dessa omges av en värdefull kantzon med bland annat klibbal, sumpskog och hasselbuketter.

Inom utredningsområdet finns även biotopskyddsobjekt som omfattas av det generella biotopskyddet. Dessa utgörs av åkerholmar, småvatten, odlingsrösen, och stenmurar, samt alléer och en pilevall. Inom området har även flera hotade arter identifierats; långbensgroda, ask, sånglärka och gulsparv.

Flera träd inom utredningsområdet har bedömts innehålla påtagliga naturvärden. Flera av träden växer i och i anslutning till Lösen och Ramdala, och har utöver sina naturvärden även högt visuellt värde som blickfång från E22, samt kulturhistoriska värden då de ofta är kopplade till gårdar och vägar. Några av träden har definieras av Naturvårdsverket som särskilt skyddsvärda träd i kulturlandskapet. Dessa träd växer i utredningsområdet nordöstra del och är mycket grova (se vidare under respektive karaktärsområde).

I det nordöstra delarna av utredningsområdet präglas landskapet av tätare skog med barrträd, medan det i den södra och västra delen växer företrädesvis lövträd. På magrare områden såsom åkerholmar och höjder dominerar ek, medan inslag av ask och lind finns i bördigare svackor och vid gårdar och inom byarna. I de fuktigare dalsänkorna och intill vattendrag växer också områden med sumpskog. Värdefulla områden avseende naturvärden är övergångszoner mellan öppen och sluten mark, hagmarker, bryn, diken mm som generellt är mycket artrika.

Viltet rör sig ofta mellan slättland och hagområdenas mer skyddade miljö. En Viltstytningsplan har tagits fram inom projektet som beskriver rörelsemönster och konfliktpunkter. Inom området rör sig klövvilt som rådjur, älg, vildsvin, och i viss mån kronhjort och dovhjort.



Karta som visar hur Natura 2000-området Kummeln (blå markering) ligger i förhållande till utredningsområdet.



Lillåns böljande sträckning genom landskapet markeras sommartid av den angränsande vegetationen.

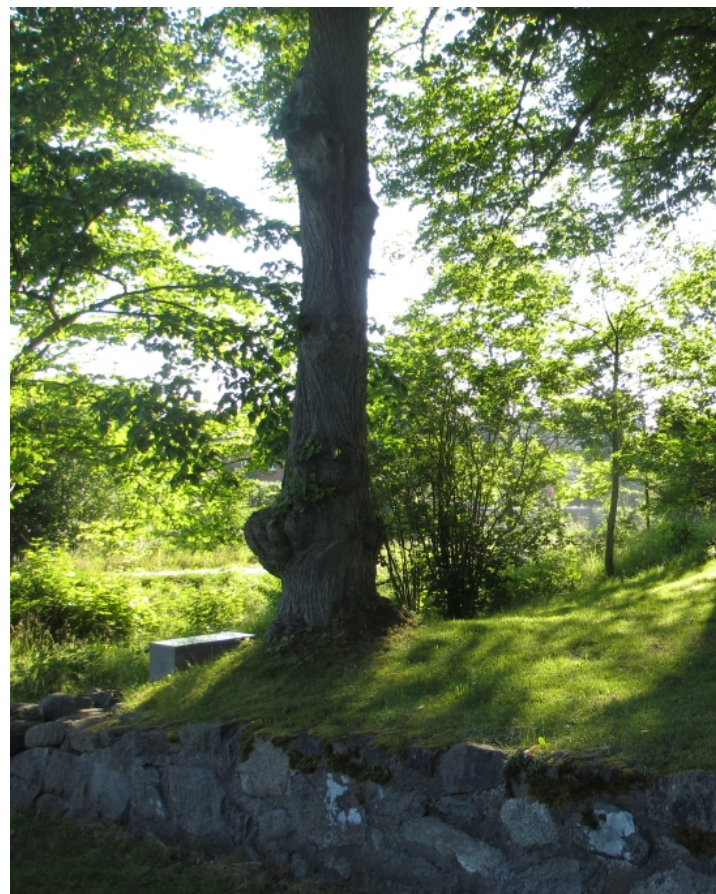


Åkerholmar är exempel på biotopskyddsobjekt inom utredningsområdet. Dessa utgör även tydliga visuella blickpunkter i landskapet, och kan även ha kulturhistoriska värden.

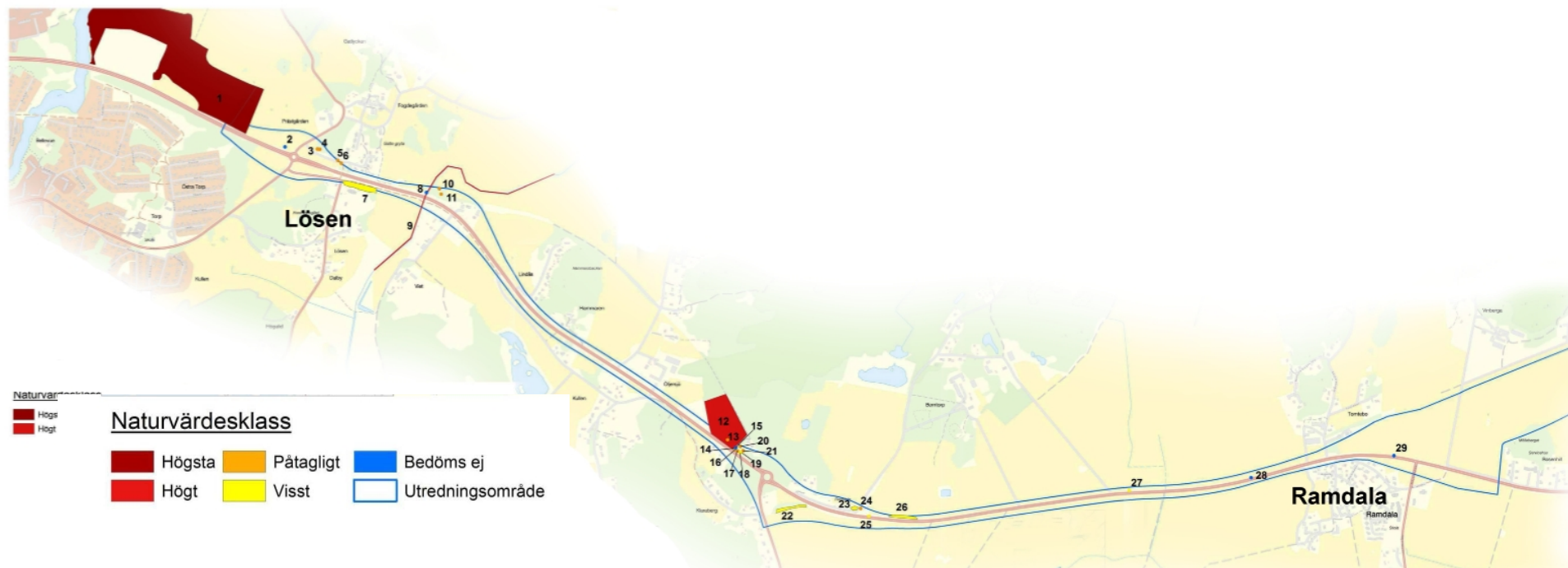
Viltet, men även mindre däggdjur, grod-och kräldjur mfl följer och uppehåller sig gärna intill vattendragen i utredningsområdet. Passager där älg rör sig över E22 ligger i första hand i den nordöstra delen som präglas av skogsmark, men älg förekommer även i andra delar.

Mellan Lösen och Ramdala rör sig främst rådjur, men även en del vildsvin och älg. Framförallt vid trafikplats Lösen, samt vid Berntorp finns övergångar där vilt passerar. Där vägen planeras att gå i ny sträckning är det svårt att exakt veta hur viltet rör sig, men då landskapet till stor del utgör en gränzon mellan skogsmark och mer öppna odlings-och hag mark, rör sig sannolikt en hel del vilt i denna del.

Några av områdena som är medtagna i Länsstyrelsens Ängs-och Hagmarksinventering samt Ängs- och betesmarksinventeringen, berörs i utredningsområdet. Dessa ligger vid Vallby, Ölgersö och i anslutning till Kråkerum.



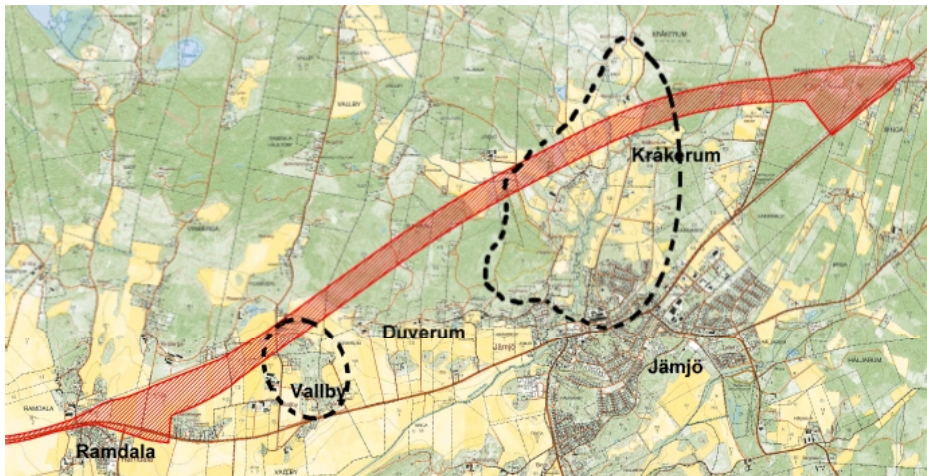
Hålträd vid Lösens kyrka som är värdefullt för flera arter. Trädet är en lind och ingår i kyrkogårdens trädkrans. Trädet växer strax utanför utredningsområdet, men rötter och ny utsatthet för vind kan eventuellt påverka trädets fortlevnad vid vägbyggnation.





2.4 Rekreation och friluftsliv

Rekreation och friluftsliv är en viktig aspekt i landskapet, och utgör en länk mellan människor och omgivning. De områden som innehåller mer kända vandringsleder eller promenadslingor är lättare att definiera än de mer informella när-rekreatiomsområdena som ligger i anslutning till byar och gårdar och som sällan finns utpekade. Hur barn använder landskapet kan också vara svårt att få kunskap om då detta skiljer sig från de vuxnas rörelsemönster/nyttjande. Deras lekmiljöer varierar över tid, kojor o liknande kan vara skymda. Vid fältbesök observerades exempelvis flera kojor strax norr om E22 vid Lösen. Kända rekreatiomsområden i utredningsområdet finns i anslutning till Vallby och de höjdparter som ligger där. Dessa innehåller ett vackert vårflor, strövstigar och fornlämningar. Norr om Jämjö ligger även Ådalen som är ett mycket populärt rekreatiomsområde för friluftslivet.



Karta med rekreatiomsområdena vid Vallby och Ådalen utmarkerade. Utredningsområdet skär genom dessa båda områden.



Koja i ett skogsparti norr om E22 vid Lösen..



Skylt som markerar vandringsled mellan Kråkerum mot Ådalen.

Ådalen utgörs av en dalgång utmed Hammarbyån som följer detta vattendrags slingrande formation norrut från Jämjö. Orienteringsklubben OK Orions klubbstuga ligger i detta område och i anslutning till klubbstugan finns tillgång till promenad- löp- och skidspår. Utredningsområdet skär genom båda dessa rekreationsområden.

Barnens gård intill E22 strax öster om Lösen utgör en viktig målpunkt för turism och barnfamiljer från hela Blekinge. Här finns både vattenland, lekland och djur. I anslutning till E22 ligger även en rastplats som utgör en viktig hållplats där turister via information får kunskap om trakten. Rastplatsen medför även att trafikanter kan stanna upp och uppleva landskapet ur ett åskådarperspektiv.

Landskapets kulturhistoriska-och biologiska värden lockar också turister till bygden och ut i landskapet. Hällristning i form av skeppsbilder är till exempel en målpunkt vid Vallby, andra exempel är kyrkorna med sina äldre interiörer.



Barnens gård intill E22 utgör ett populärt besöksmål under sommarhalvåret.



Vid rastplatsen strax norr om E22 finns information om landskapet och närliggande sevärdheter.

2.5 Visuella- och audiella samband

Visuella samband är generellt mer viktiga i det öppna landskapet i projektets västra delar än i de skogiga östra delarna. I utredningsområdet öppnare delar utgör berg- och moränhöjder viktiga delar och landmärken som skapar orienterbarhet i landskapet. På långt håll avtecknar sig exempelvis höjdryggarna där byn Lösen är belägen, liksom kyrktornet på Lösens kyrka. Ur ett trafikantperspektiv är det framförallt dessa vyer som gör orienterbarheten i landskapet tydlig när man kör utmed E22. Även för dem som går eller cyklar på de mindre vägarna ute i landskapet eller utmed E22 är dessa hållpunkter viktiga. Samma funktion fyller enskilda gårdar i höjdlägen. Höjdryggarna delar även in landskapet i rumsbildningar. Spelet mellan öppna landskapsrum med jordbrukslandskap, och bebyggelse samt vägnätet återspeglar även hur



En välgjord stenmur norr om Vallby återspeglar de kulturhistoriska perspektiven och förstärker vägens riktning.



Utblick mot havet strax väster om Berntorp.



Exempel på en äldre solitär ek som sparats i odlingslandskapet.

landskapet sett ut ur ett historiskt perspektiv.

Karaktäristiska topografiska inslag ute i det öppna landskapet är åkerholmarna som likt lummiga öar bildar blickfång på åkrarna.

Viktiga knutpunkter utgörs av de större orterna Jämsjö, Ramdala och Lösen och vid dessa platser möts flera rörelsestråk.

I närheten av de småskaliga by- och gårdsmiljöerna och det omgivande kulturlandskapet är byggda strukturer som stenmurar och rösen viktiga inslag som visar hur strukturer och ägo gränser längre tillbaka sett ut. Dessa ger också en hänvisning om människors närvaro och aktivitet i landskapet under lång tid.

Vyer och utblickar som är värdefulla i utredningsområdet är även utsikter mot havet som kopplar samman kustbygden med det aktuella området och som skapar förståelse för hur nära havet på flera platser ligger. Havsvikarna återspeglar även vart de viktiga hamnarna funnits och kopplingen till dessa.

Ofta sammanfaller naturvärden eller kulturhistoriska värden med visuellt viktiga platser. Äldre träd och alléer skapar hållpunkter och igenkännande både ur ett trafikantperspektiv och åskådarperspektiv, men innehar också höga biologiska och kulturhistoriska värden.

Utöver de visuella sambanden bidrar audiella samband till hur landskapet upplevs. Även om buller upplevs som negativt för dem som bor och vistas i vägars närhet, ger ljudet från E22 på håll en hänvisning om vart i landskapet man befinner sig, andra ljudmässiga samband utgörs av ljudet från kyrkklockorna i de närliggande kyrkorna, eller jordbruksmaskinerna som återspeglar bruket av landskapet. Även skogslandskapets tystnad, med endast fågelkvitter återspeglar karaktären i denna del. Beroende på vart man vistas i ett landskap finns acceptans för olika sorters ljud.

2.6 Nuvarande markanvändning

Längs E22:s nuvarande sträckning består bebyggelsen av jordbruksfastigheter och villabebyggelse i framförallt Lösen, Ramdala och Jämsjö. Under de senaste åren har ett flertal nya villor byggts norr om E22 i anslutning till det mindre vägnätet. Fritidshus är i huvudsak belägna söder om E22, närmare havet. En stor del av befolkningen i utredningsområdet pendlar in till arbeten i Karlskrona.

Jordbruksverksamheten i utredningsområdet är stor, då det till stora delar består av attraktiv åkermark, även djurhållning och bete förekommer på flera platser, men i norr ersätts jordbruk och bete med skogsbruk, då marken är betydligt magrare där.

Inom och i anslutning till både Jämsjö och Ramdala finns vattentäcker. Under 2008 byggde Karlskrona kommun en vattenledning mellan Jämsjö och Ramdala då täkten i Ramdala var påverkad av gödsel och därmed behövde utgå. Både Lyckebyån i väster och Ådalen vid Jämsjö utgör skyddsområde för ytvatten.

I anslutning till Jämsjö ligger flera företag och småindustrier.

3 Landskapets styrkor/potential samt svagheter och känslighet

En analys av landskapets styrkor/potential samt svagheter och känslighet har utförts i landskapsanalysen.

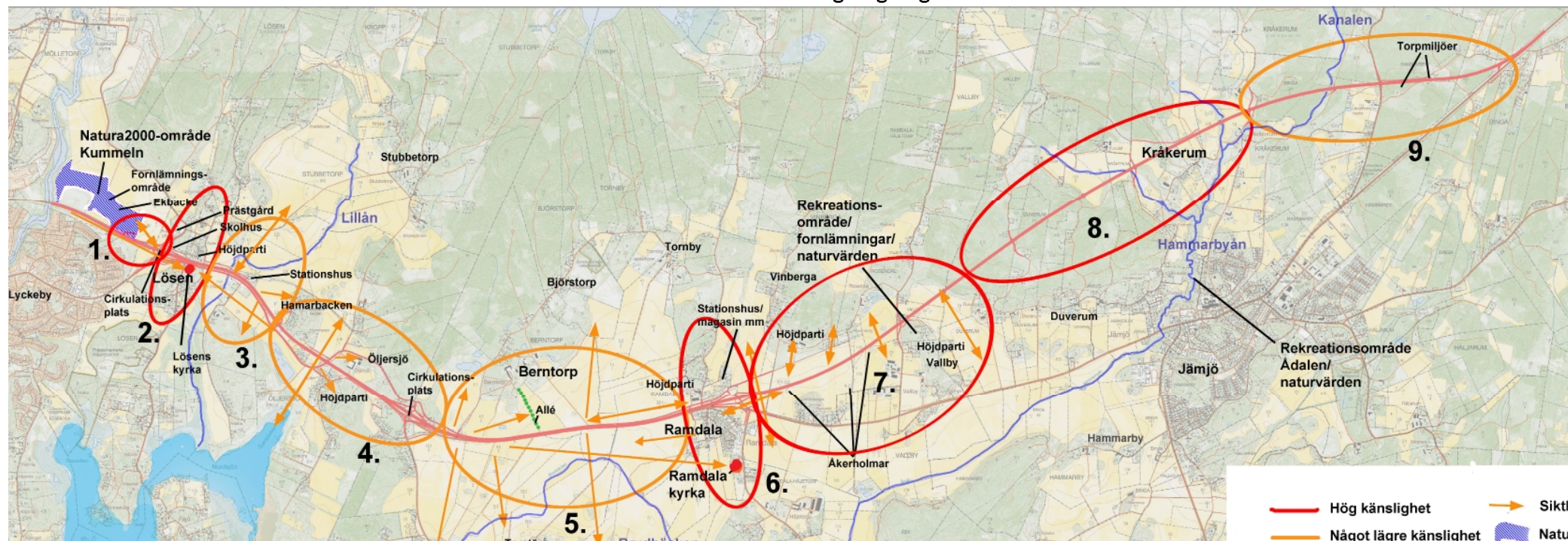
Följande frågeställning har i denna bedömning använts:

- Hur påverkas landskapets karaktär och funktion av projektet? För vad/vem är det viktigt?
- Hur kan projektet bidra till att förstärka områdets funktion och kvalitet?
- Finns möjlighet att förbättra funktion mm? Vilka hänsyn vid utformning krävs

inom olika landskapstyper/karaktärsområden?

- Hur påverkas projektet landskapets utvecklingsmöjligheter? Exempelvis som resurs för regional och lokal utveckling eller som livsmiljö för människor, växter och djur, spridningsmöjligheter, rörelsemönster etc.
- Vilka utvecklingstrender avseende bebyggelse finns?

Känslighetsbedömningen som utförs för respektive delområde har utförts med bakgrund av de värden som definierats och syftar till att lyfta fram områden eller inslag i landskapet som behöver särskild hänsyn eller skydd i samband med vägens dragning/olika trafiklösningar, eller som gör att en viss vägdragning bör undvikas.



Översiktsskild som sammanfattar områdena avseende känslighet och potential.

Bedömningen av områdenas olika potential handlar i sin tur om hur det i olika delområden finns potential att förstärka de definierade värdena, alternativt tillföra nya värden, och hur detta kan gå till. Bedömningen av potential i landskapet kan även handla om möjligheten att placera vägen/genomföra vägprojektet på ett sätt som inte förstör definierade värden. Figuren på föregående sida sammanfattar olika områdens känslighet.

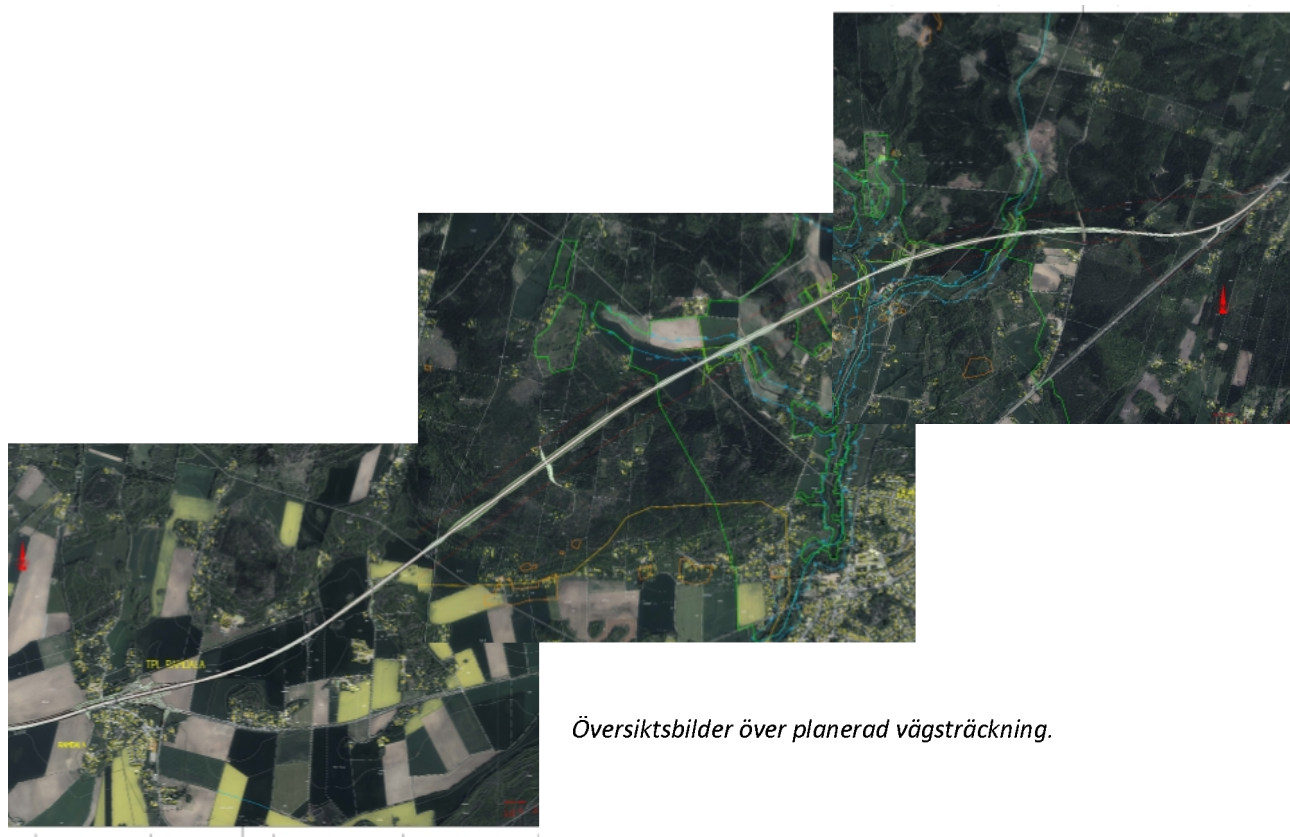
De områden som innehåller äldre sockencentrum/bymiljöer med bebyggelse och äldre vägar, liksom områden med äldre odlingslandskap med bebyggelse mm, innehåller flera olika värden och bedöms som de känsligaste områdena då de ligger i nära anslutning till vägen. Här finns ofta variation avseende vegetation och terräng, samt inslag av rinnande vattendrag med höga naturvärden och en större artrikedom. Flera rekreativa, kulturhistoriska och visuella värden är också kopplade till dessa områdena.

I de känsligaste områdena, där flera olika värden sammanfaller kommer vägens påverkan öka vilket ställer krav på en så god gestaltning och vägutformning som möjligt. Samtidigt finns det exempelvis i orter som Lösen och Ramdala också potential att åtgärda problem som idag finns avseende rörelse över E22 i nord-sydlig riktning för gång- och cykeltrafikanter samt lokaltrafiken.

I det i aktuella utredningsområdet finns inte något område som bedöms som okänsligt, då landskapet innehåller en stor variation med ett komplext innehåll. Jordbruksmarken har exempelvis ett högt värde ur både jordbrukssynpunkt, men även ur ett visuellt perspektiv. Detta landskap liksom andra karaktärsområden ingår i en gemensam och varierande landskapsbild som byggs upp av kontrasterna i landskapet. Samtliga karaktärsområden ingår alltså tillsammans i en helhet som har ett övergripande värde tack vare terrängens skiftande uttryck och inslag.



Översiktsbilder över planerad vägsträckning.



Översiktsbilder över planerad vägsträckning.

4 Övergripande gestaltningsprinciper

Nedan redogörs för de övergripande gestaltningsprinciper som ligger till grund för de detaljerade åtgärdsförslagen.

Tema och landskapsbild

Det är av stor vikt att landskapsbilden och den nya trafiklösningen kopplas samman och att värden i den nuvarande landskapsbilden tas tillvara. Delar av de nya vägsträckningarna kommer att dras i området med höga värden eller speciell karaktär kopplat till exempelvis slättlandskap eller känsliga bymiljöer.

Utgångspunkt för gestaltningen är att ta vara på de styrkor landskapet har idag samt åtgärda eventuella svagheter. Följande övergripande gestaltningsprinciper har därför tagits fram:

Anpassning till landskapet och terrängutformning

I projektet är det oundvikligt att slänter/bankar och skärningar kommer att påverka landskapsbilden, men via gestaltningen kan en mjukare anpassningen till landskapet göras och intrycket av vägarna därmed tonas ned. Varje delområde behöver sin platsspecifika gestaltning, med behandling av terräng, slänter, bullervallar och skärningar för anpassning till landskapsbild/platskaraktär (se respektive delområde). På ett övergripande plan finns emellertid några punkter som gäller för samtliga områden:

Naturlig etablering av vegetation ska eftersträvas i så stor utsträckning som möjligt på slänter och skärningar. Det är av särskild vikt att slänter och skärningar i områden som ansluter till skogsområden, hagmarker osv bekläs med återanvänd markvegetation från närliggande ytor, så att dessa smälter samman med intilliggande vegetation i så stor utsträckning som möjligt. I åkerlandskapet säs grässlänt.

Slänter, diken och skärningar avrundas mjukt så att inga skarpa "kanter" framhäver vägarna. Slänternas övergång mot omgivande landskap utformas så naturligt som möjligt. Detta kan exempelvis innebära att slänter utformas med konkav avrundning mot befintlig mark och/ eller att överskottsmassor används för att fylla ut eller skapa flackare släntlutningar eller mjukare övergång mot intilliggande terräng vid släntfot. För skärningsslänt innebär det istället att släntkrön rundas av.

Om möjligt ska nya slänter anpassas till naturliga terrängformer, så att dessa ansluter till naturliga terrängformationer mjukt och tillsynes naturligt, svackor som uppstår i sidoområden mellan väga och GC-väg vid exempelvis trafikplats bör fyllas upp.

Solitära träd och trädgrupper som inte ligger inom säkerhetsområdet, samt busk- och fältskikt i vägens närområde skyddas. Särskilt viktigt är detta mellan väg och bostäder.

Principer för brogestaltning

Broarna över E22 kommer att bli iögonfallande då de kommer att ligga i blickfånget för det stora antalet trafikanter som kommer att färdas på denna väg. Broarna kommer även upplevas ur ett åskådarperspektiv, bland annat i Lösen där GC-vägen leds över E22, men även på flera andra platser, inte minst i det öppna jordbrukslandskapet.

De broar som ur gestaltningssynpunkt är viktigast i projektet är broarna som leder över E22 i trafikplatsen vid Lösen, samt broarna vid Ramdala. Likaså är bron över E22 vid Torstäva viktig ur gestaltningssynpunkt, då den leder trafikanterna till och från skärgården och ligger i blickfånget från E22.

Där E22 går över lokalgator och GC-vägar framträder broarna inte på samma sätt. Här är det framförallt viktigt med beaktande av trygghetsaspekter samt anpassning via släntutformning mm. Detaljeringsgraden kan också vara högre när det gäller utformning av broar som nyttjas av gång- och cykeltrafikanter som rör sig saktare och har större möjlighet att uppleva detaljer än biltrafikanterna på E22.

Generellt utformas slänterna i 1:2 eller flackare vilket möjliggör plantering och gröna slänter som hjälper till att få broarna att smälta in i omgivande landskap. För mer detaljerade beskrivningar av gestaltningen rörande broarna hänvisas till respektive delområde samt dokumentet PM Byggnadsverk.

Lista över broar som ur gestaltningssynpunkt är viktigast:

Nedan har en lista sammanställts över de byggnadsverk som ur gestaltningssynpunkt bedömts som viktigast, samt kort motivering. Broarna är listade i prioritetsordning med de viktigaste överst.

1. Bro över väg E22 vid TPL Lösen (västra bron), bro över väg E22 vid TPL Lösen (östra bron), samt broar över GC-vägar som hör till denna trafikplats.

Broarna över E22 vid Lösen syns från håll och utgör därmed ett blickfång. Trafikplatsen utgör en knypunkt till och från Karlskrona och många gående och cyklister kommer att passera platsen/över E22. Trafikplatsen med broarna ligger i ett känsligt landskap med närhet till bebyggelse, bymiljö mm, vilket ställer krav på en platsanpassad gestaltning och gestaltning som stärker orienterbarheten. Broarna över E22 samt broar över GC-vägar bör gestaltas med en gemensam helhetstanke. I denna trafikplats kan det även bli aktuellt med effektbelysning av broar.

2. Jordbruksbro över väg E22 väster om Ramdala

Jordbruksbron som planeras strax väster om Ramdala är den bro som på långt håll kommer att synas när man närmar sig Ramdala i östlig riktning. För trafikanter som kör från Ramdala västerut, utgör i sin tur bron en framträdande port innan den storskaliga Ramdalaslätten öppnar sig. Broöppningen bör av denna anledning hållas så öppen som möjligt och gestaltningen bör hålla en högre nivå än vad som generellt krävs för en jordbruksbro.

3. GC-bro över väg E22 vid Ramdala

Bron förbinder Ramdalas södra och norra del så att gående och cyklister tryggt kan ta sig över E22. Bron kommer att ligga i blickfånget från E22, samt dagligen användas av ett stort antal gående och cyklister. GC-bron behöver anpassas till brukargruppen via gestaltningen så att samhället binds ihop och den nord-sydliga rörelsen förstärks. Denna bro bör även gestaltungs-mässigt anknytas till jordbruksbron väster om Ramdala samt bron längre österut vid trafikplats Ramdala, då dessa visuellt läses ihop på grund av att de ligger nära varandra.

GC-bron vid Ramdala föreslås utformas med fri brobredd 4,0 m med hänsyn till brons längd och att det är en viktig kopplingspunkt mellan samhällets norra och södra del. Bron kommer att snöröjas vilket också är ett motiv till att hålla brobredden uppe.

4. Bro över väg E22 vid TPL Ramdala

Bron ligger i ett känsligt landskap där den öppna jordbruksmarken breder ut sig i öster. Bron korsar E22 snett vilket gör att en ökad broöppning mm ur gestaltungs-synpunkt är viktigt för att bron skall upplevas luftig och ladskapet skall framträda genom den. Denna bro bör gestaltungs-mässigt knytas till jordbruksbron väster om Ramdala samt GC-bron inne i Ramdala, då dessa visuellt läses ihop på grund av att de ligger nära varandra.

5. Bro över väg E22 vid TPL Torstäva

Bron har en viktig roll då den förbinder E22 med skärgården och kommer liksom övriga broar över E22 att synas av ett stort antal trafikanter. I sidoområdena bör anknytningen till skärgården framhävas på någon punkt via gestaltningen. Även efter denna bro öppnar landskapet upp sig varför brons öppning bör hållas uppe för att inte störa landskapsbilden.

Brotyp och utformning bör samordnas med broarna vid TPL Lösen och jordbruksbron i Ramdala.

6. Bro över väg E22 vid Vallby.

Den nord-sydliga rörelsen i landskapet/bron är viktig och bör förstärkas via gestaltning. Detta kan exempelvis röra trädtrader utmed den nordsydliga vägsträckningen före och efter bron.

6. Bro över väg E22 vid Duverum

Bron syns från E22 likt övriga broar, men ligger i skogsbygd vilket gör att den inte uppfattas ur ett åskådarperspektiv.

7. Övriga broar

Broar där E22 går över lokalgator mm framträder inte på samma sätt i landskapet, och har därmed ett lägre krav avseende specifik gestaltning. Istället är trygghetsaspekter, lokala anpassningar via exempelvis släntutformning, samt specifika tekniska krav (kopplade till exempelvis olika typer av viltpassager) som påverkar utformningen.

Bullervallar och bullerskärmar

Det kommer att krävas ett flertal bullervallar och bullerskärmar utmed vägen då denna passerar intill bebyggelse. Generellt utformas bullervallar så naturliga som möjlig. Där befintliga höjder finns utformas bullervallar som en förlängning av dessa. Avslut bör om plats finns dras ut så att vallen ger ett naturligt intryck. Eventuell förslag till plantering på vall beskrivs i det mer detaljerade åtgärdsförslagen längre fram i gestaltungsprogrammet.

Bullerskärmar placeras där utrymmet är begränsat, dessa utformas utifrån de plats-specifika förutsättningarna, samt eventuella önskemål från fastighetsägaren. Vid känsliga områden som exempelvis Lösen utformas dessa med högre detaljrikedom, se detaljerade åtgärdsförslag. Bullerskärmar bör börja och avslutas med trappning/avfasning. Av särskild vikt är detta när det rör sig om höga skärmar på 2-4m.

Utrustning

Utformning av räcken anpassas till platsen. I öppet jordbrukslandskap ska räcke typ V-profil undvikas då detta förstärker vägens linje/dominans i landskapet. Slänter utformas flacka i så stor utsträckning som möjligt så att sidoräcke ej behövs. Vid Lösen och Ramdala utformas räcken med ökad detaljrikedom som avspeglar närhet till tätort och intill GC-väg skall räckena anpassas till de gåendes skala. Se vidare detaljerat åtgärdsförslag för delområden.

Belysning i anslutning till byar som Ramdala och Lösen skall bidra till ökad trygghet och ha en gestaltning som reflekterar det tätortsnära läget/närhet till Karlskrona. Belysningsstolpar och trafikordningar placeras om möjligt så att dessa inte stör viktiga vyer och utblickar.

Viltpassager

Vid viltpassager planteras växtlighet med naturligt förekommande arter av träd och buskar, så att djuren leds mot passagen/känner sig trygga att passera under vägen. Befintlig vegetation skyddas i så stor utsträckning som möjligt vid dessa platser.

5 Detaljerade åtgärdsförslag

7.1 Områdesindelning

Då landskapet är skiftande och har olika karaktär, behandlas gestaltningen utifrån delområden som tagits fram i samband med landskapsanalysen. För varje delområde beskrivs hantering av olika inslag som bullerskydd, vegetation, räckan med mera. Gränsdragningen har utförts där landskapets innehåll, uttryck eller funktion ändras eller där befintlig karaktär är tänkt att tydliggöras.

