

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Finnerödja förbigångsspår

Laxå kommun, Örebro län

Järnvägsplan, 2020-06-30



**Trafikverket**

Postadress: Vikingsgatan 2-4, 405 33 Göteborg

E-post: [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Finnerödja förbigångsspår, Laxå kommun, Örebro län

Författare: Lisa Granstam, Atkins

Dokumentdatum: 2020-06-30

Ärendenummer: TRV 2019/131646

Åtgärdsnummer: 11578

Uppdragsnummer: 165095

Version: 1.0

Kontaktperson: Jenny Skogberg, projektledare Trafikverket



# Innehåll

|   |          |
|---|----------|
| <b>SAMMANFATTNING</b>                               | <b>4</b> |
| <b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>                     | <b>4</b> |
| <b>SAMRÅDSKRETS</b>                                 | <b>4</b> |
| <b>SAMRÅD</b>                                       | <b>4</b> |
| Samråd med berörd länsstyrelse                      | 4        |
| Samråd med berörd kommun                            | 6        |
| Samråd med övriga myndigheter och organisationer    | 6        |
| Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda | 6        |

# Sammanfattning

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som skett gällande Finnerödja förbigångsspår under 2019 och 2020.

Samrådsunderlaget har funnits tillgänglig för granskning på Trafikverkets hemsida.

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2019-11-08 och 2020-01-28.

## Samrådskrets

Samrådskretsen avgränsas till Sveaskog, som äger fastigheterna som angränsar till spårområdet, Länsstyrelsen i Örebro län och Laxå kommun.

## Samråd

### Samråd med berörd länsstyrelse

2019-12-13 kom Trafikverket in med en samrådsförfrågan enligt 2 kap. 10 § KML angående en arkeologisk utredning längs den aktuella sträckan. Trafikverket ansåg att det inte fanns något behov av en utredning – något länsstyrelsen höll med om. I det beslut som inkom 2020-01-24 uttrycktes dessa kommentarer:

- Arkeologisk utredning krävs inte då åtgärderna gäller en redan befintlig kortare järnvägssträcka i ett område där spår av äldre mänsklig aktivitet är låg.
- Även om det inte krävs någon arkeologisk utredning ska kulturmiljön längs sträckan och i närområdet presenteras och konsekvensbeskrivas.

2019-12-11 hölls ett samråd inför beslut om betydande miljöpåverkan där samrådsunderlaget presenterades. Samrådet hölls hos Länsstyrelsen i Örebro. Följande frågor diskuterades:

- Länsstyrelsen informerar om att det finns en banvaktarstuga vid banvallen som saknas i underlaget.
- Bullervärden vid fasader behöver redovisas.
- Bevarandestatus för tjäder och orre behöver utredas. Påverkas deras spelplatser? Krav på arbetstider kan behöva ställas för genomförandet för att inte störa under spelen.
- Troligtvis kommer markavvattning inte bli nödvändigt, men behovet kommer att utredas vidare.
- Beslut om artdispens behöver tas innan planen ska fastställas.
- Ingen kulturarvsanalys behövs.
- För påverkan på vattendragen räcker en anmälan om vattenverksamhet.
- Länsstyrelsen vill ha ett formellt yttrande från kommunen angående deras syn på beslutet kring BMP.
- Trafikverket föreslog separata samråd för särskilda frågor, t ex rörande artskydd och påverkan på vattenmiljöer. Länsstyrelsen såg positivt på det.

2020-06-11 hölls ett samråd med Länsstyrelsen Örebro om påverkan på skyddade arter och vattenmiljöer. Samrådet hölls genom ett digitalt möte. Länsstyrelsen höll med om Trafikverkets bedömning av att artskyddsdispens inte behövs. Följande frågor diskuterades:

- Serviceväg utformas utifrån Skogsstyrelsens standard.
- Kulturlämningar i området redovisas i plan- och miljöbeskrivning.
- Urgrävning i mosse bedöms inte som vattenverksamhet.
- Hantering av eventuellt överskott av torvmassor kommer att redovisas i plan- och miljöbeskrivning.
- Länsstyrelsen informerar om att avvattning av torvmassor är anmälningspliktigt enligt 29 kap. 39 § Förordning (2018:1460). Anmälan görs till kommunen.
- Dispensansökan behövs inte för någon av de skyddade arterna. Skyddsåtgärder har tagits fram för de arter som påverkas.
- Tidsrestriktioner under byggskedet för att minska påverkan på orrspelel.

- Trafikverket översänder plan- och miljöbeskrivning till Länsstyrelsen för skriftligt yttrande. Trafikverket översänder även samrådsredogörelsen.

## Samråd med berörd kommun

Inför yttrande om betydande miljöpåverkan fick Laxå kommun ta del av samrådsunderlaget. I ett skriftligt yttrande från 2020-02-05 framfördes följande synpunkter:

- Det är negativt att mossen tas i anspråk men i det stora hela är det en liten del som påverkas och funktionen kan troligen bestå efter att arbetet är avslutat.
- Ur naturvärdessynpunkt är det olyckligt att de lokalt sällsynta orkidéerna korallrot och spindelblomster förstörs och då de är svåra att flytta är det inte troligt att de går att ersätta på detta sätt. Även om den nationella bevarandestatusen inte skulle påverkas negativt gör det skillnad lokalt.
- Samhällsnyttan bedöms i slutändan väga tyngre än naturintressena och den positiva miljöpåverkan av att möjliggöra ökad användning av godståg istället för lastbil lyfts fram.

Mailkontakt med företrädare för Laxå kommun 2020-02-06 bekräftade att kommunen inte anser att de planerade åtgärderna innebär någon betydande miljöpåverkan.

## Samråd med övriga myndigheter och organisationer

Trafikverket kontaktade Region Örebro län via mail 2020-01-10 angående synpunkter gällande det nya förbigångsspåret. Region Örebro län lämnade inga synpunkter då de inte trafikerar gällande sträcka.

Försvarsmakten yttrade sig om samrådsunderlaget 2020-01-30 men hade inga synpunkter om ärendet.

Kollektivtrafikmyndigheten har givits tillfälle att yttra sig men har meddelat att de inte har några synpunkter eftersom de inte bedriver trafik på sträckan.

## Samråd med fastighetsägare

Sveaskog mottog samrådsunderlaget för överseende och såg inga problem med de planerade åtgärderna men hade följande synpunkter:

- Om skog måste avverkas under byggskedet vill de vara med under planeringen för att säkerställa att kulturvärden i området bevaras.
- Om Sveaskogs vägar avses användas vid arbetet skall dessa återställas till det skick de var i innan arbete påbörjades alternativt förbättras.

## Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inga enskilda bedöms bli särskilt berörda av projektet.



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 405 33 Göteborg Besöksadress: Vikingsgatan  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)