

Innehåll

1 TÅGLÄGESAVGIFT	1
2 PASSAGEAVGIFT	5
2.1 Beräkningsexempel Stockholm	5
2.2 Beräkningsexempel Göteborg	7
2.3 Beräkningsexempel Malmö	8

Tågläges- och passageavgift

1 Tåglägesavgift

Tåglägesavgiften är en kilometerbaserad avgift som har två nivåer: hög och bas. Godstrafik och tjänstetåg betalar tåglägesavgiften på basnivå på hela järnvägsnätet. Från persontrafiken tar Trafikverket ut nivå hög på utpekade sträckor. Den geografiska indelningen för de olika nivåerna redovisas nedan. Avgiften baseras på tilldelad kapacitet.

Hög nivå för persontrafik tillämpas på följande sträckor:

- Falun–Borlänge
- Uppsala central–Märsta–Stockholms central
- Barkarby–Stockholms central
- Delsträckor i Stockholmsområdet:
 - o Solna–Tomtebodavästra/ Tomtebodavästra bangård
 - o Ulriksdal–Hagalund–Solna
 - o Huvudsta–Tomtebodavästra/ Tomtebodavästra bangård
 - o Tomtebodavästra/ Tomtebodavästra bangård–Karlberg–Stockholms central–Stockholms södra
 - o Tomtebodavästra–Stockholm City–Stockholms södra (Citybanan)
 - o Stockholms södra–Årstaberget –Älvsjö godsbangård–Älvsjö
- Stockholms central–Göteborgs central:
 - o Stockholms central–Älvsjö
 - o Älvsjö–Södertälje syd övre–Partille
 - o Partille–Göteborgs central
- Hallsbergs personbangård–Hallsbergs rangerbangård–Hallsberg Posten

- Laxå–Charlottenberg:
 - Laxå–Kristinehamn–Karlstad–Kil
 - Kil–Charlottenberg (riksgränsen)
- Stockholms central–Malmö central:
 - Stockholms central–Älvsjö
 - Älvsjö–Södertälje syd övre–Katrineholm
 - Katrineholm–Åby–Arlöv
 - Arlövs–Malmö central
- Nässjö–Jönköping
- Alvesta–Växjö
- Hässleholm–Kristianstads central
- Sävedalen–Sävenäs rangerbangård–Göteborg Sävenäs
- Älvängen–Göteborg Marieholm–Göteborg Kville–Pölsebo–Skandiahammen
- Olskroken–Gubbero
- Olskroken–Göteborg Marieholm–Göteborg Kville–Pölsebo–Skandiahammen
- Göteborg Olskroken–Älvängen
- Göteborgs central–Almedal
- Almedal–Halmstad
- Torebo–Falkenbergs godsstation
- Helsingborgs godsbangård–Åstorp
- Ängelholm–Helsingborgs central–Landskrona östra–Kävlinge–Lund
- Lund–Malmö central
- Helsingborgs godsbangård–Åstorp
- Malmö central–Triangeln–Hyllie–Lernacken
- Arlövs–Malmö godsbangård
- Fosieby–Svågertorp
- Lockarp–Svågertorp–Hyllie
- Fosieby–Svågertorp
- Svågertorp–Lernacken
- Lernacken–Peberholm

Basnivå gäller för järnvägsnätet i övrigt.

Järnvägsnätsbeskrivning 2024
Bilaga 5 A – Tågläge- och passageavgift
Utgåva 2022-09-30



Järnvägsnätsbeskrivning 2024
Bilaga 5 A – Tågläge- och passageavgift
Utgåva 2022-09-30



Kartor ska betraktas som ett visuellt hjälpmedel. Om kartorna inte överensstämmer med uppgifterna ovan, gäller uppgifterna.

Trafikverket har utvecklat en kalkylator för beräkning av Trafikverkets avgifter för transport på järnväg mellan givna trafikplatser. Kalkylatorn är en webbapplikation och nås via <https://jvk.trafikverket.se/>.

2 Passageavgift

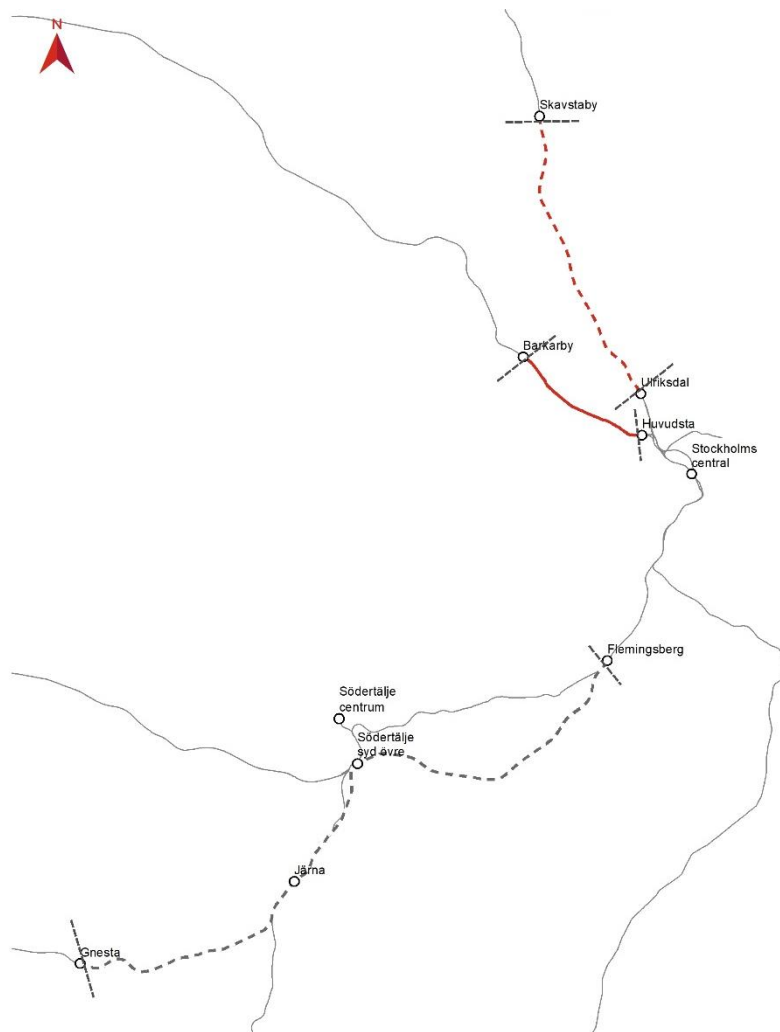
Passageavgift tas ut för person- och tjänstetåg helgfri måndag till fredag, 6:00–9:00 och 15:00–18:00, i nedan beskrivna områden.

2.1 Beräkningsexempel Stockholm

I Stockholm tas avgiften ut för:

- Ulriksdal–Skavstaby (område F)
- Huvudsta–Barkarby (område G)
- Flemingsberg–Björnkulla–Malmsjö–Södertälje syd övre–Järna–Gnesta (område H).

Järnvägsnätsbeskrivning 2024
Bilaga 5 A – Tågläge- och passageavgift
Utgåva 2022-09-30



PASSAGEAVGIFTER STOCKHOLM

JNB 2024

Datum: 2022-05-12

Skala (A4): 1:300 000

0 2 4 6 8 10 km

© Lantmäteriet, Geodatasamvetkan

- Område F
- Område G
- Område H
- - - - Gräns för passageavgift

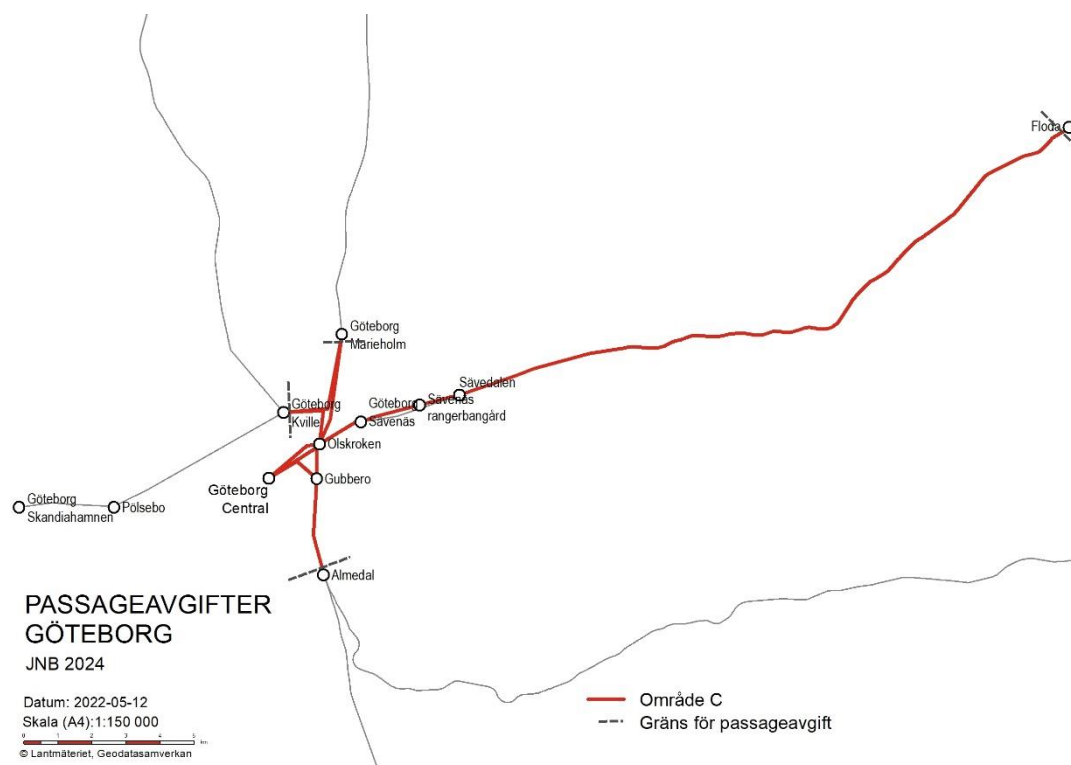
Exempel för Stockholm:

1. Ett tåg från Uppsala kör mot Norrköping via Stockholms central. Tåget kör in via Skavstaby 6.15 en helgfri vardag och en passageavgift tas ut (Skavstaby–Ulriksdal). Tåget kommer till Stockholms central och kör vidare 6.30 mot Norrköping via Flemingsberg–Björnkulla–Malmsjö–Södertälje syd övre, och då tas ytterligare en passageavgift ut (område H). Från Södertälje går tåget via Nyköpings central.
2 passageavgifter för tågläget.
2. Ett tåg från Falun kör mot Stockholms central. Tåget passerar Skavstaby 15.40 en helgfri vardag och en passageavgift tas ut (Skavstaby–Ulriksdal).
1 passageavgift för tågläget.

3. Tågsättet i exempel 2 har vänt vid Stockholms central och ska köra ett nytt tågläge till Falun 16.05 samma dag. Vid avgång 16.05 tas en passageavgift ut (Skavstaby–Ulriksdal).
1 passageavgift för tågläget.
4. Ett tåg från Falun kör mot Stockholms central. Tåget passerar Skavstaby 17.40 en helgfri vardag och en passageavgift tas ut (Skavstaby–Ulriksdal).
1 passageavgift för tågläget.
5. Ett tåg från Gävle kör mot Linköping via Stockholms central. Tåget kör in via Skavstaby 17.55 en helgfri vardag och en passageavgift tas ut (Skavstaby–Ulriksdal). Tåget kommer till Stockholms central 18.00 och kör sedan vidare 18.05 mot Linköping via område H. Det blir ingen ytterligare passageavgift för tåget eftersom det inte kommer att köra på området för passageavgift inom den tid då passageavgift tas ut.
1 passageavgift för tågläget.
6. Ett tåg från Uppsala kör mot Stockholms central. Tåget passerar Skavstaby 15.08 en helgfri vardag och en passageavgift tas ut (Skavstaby–Ulriksdal). Passagerare lämnas av på Stockholms central.
1 passageavgift för tågläget.
7. Ett tåg från Göteborg kör mot Stockholms central. Tåget passerar Gnesta 15.08 en helgfri vardag. Tåget passerar Södertälje syd 15.25. En passageavgift tas ut för område H. Passagerare lämnas av på Stockholms central.
1 passageavgift för tågläget.
8. Ett tåg från Västerås kör mot Stockholms central. Tåget passerar Barkarby 7:00 en helgfri vardag och en passageavgift tas ut (Huvudsta–Barkarby). Passagerare lämnas av på Stockholms central.
1 passageavgift för tågläget.

2.2 Beräkningsexempel Göteborg

I Göteborg tas avgiften ut för samtliga spår i ett område som begränsas av ”Gräns för passageavgift” vid Floda, Almedal, Göteborg Kville, Göteborg Marieholm och Sävenäs rangerbangård (område C).



Exempel för Göteborg:

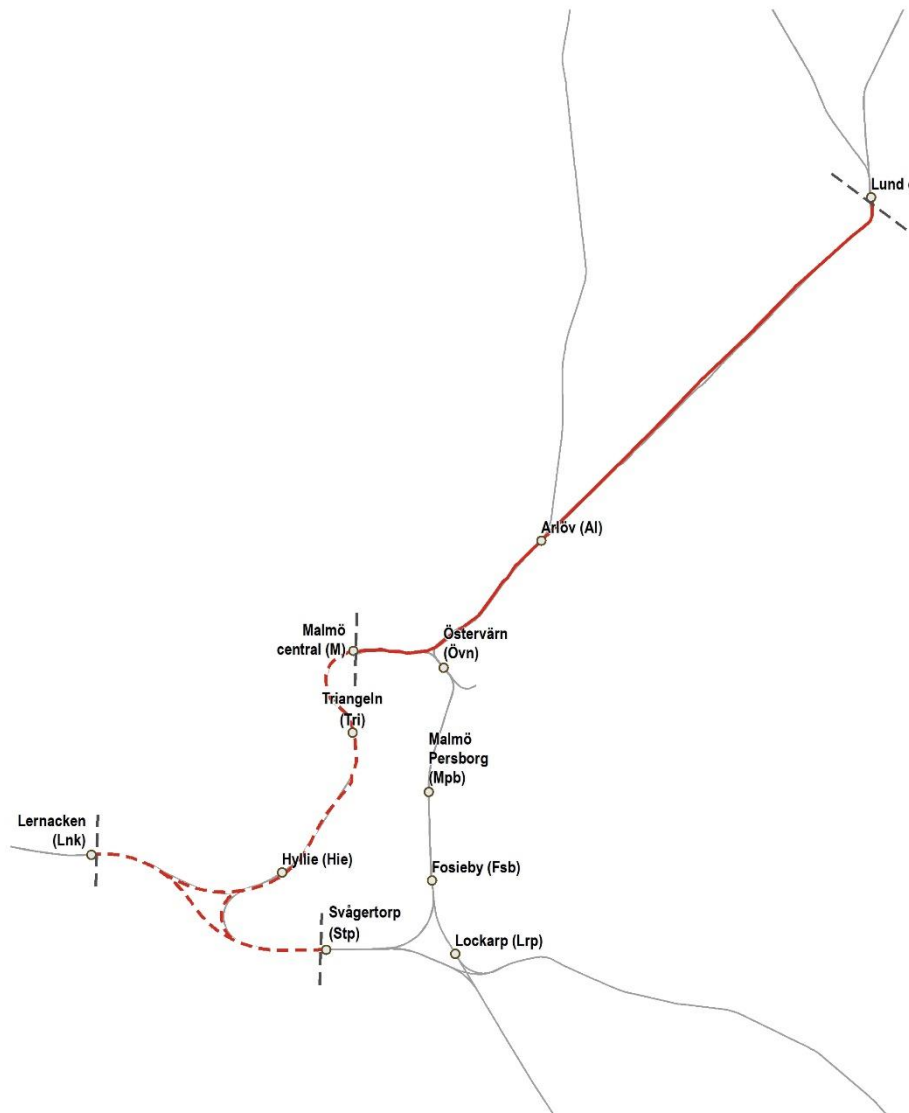
1. Ett tåg från Stockholm är på väg mot Göteborgs central. Tåget kör in via Floda 6.30 en helgfri vardag. En passageavgift tas ut vid passagen av Floda (Floda–Göteborgs central).
1 passageavgift för tågläget.

2.3 Beräkningsexempel Malmö

I Malmö tas avgiften ut för

- samtliga spår i ett område som begränsas av ”Gräns för passageavgift” vid Lund och Malmö central (område D); tåg i relationen Malmö godsbangård/central–Östervärn belastas inte av någon passageavgift
- samtliga spår i ett område som begränsas av ”Gräns för passageavgift” vid Malmö central, Svågertorp och Lernacken (område E).

Om både område D och E trafikeras tas maximalt två passageavgifter ut per avtalat tågläge.



PASSAGEAVGIFTER MALMÖ

JNB 2024

Datum: 2022-05-12

Skala (A4): 1:110 000

0 1 2 3 4 5 km

- Område D
- - - Område E
- - - Gräns för passageavgift

Exempel för Malmö:

1. Ett tåg från Stockholm är på väg mot Lernacken. Tåget kör in via Lund 7.30 en helgfri vardag. En passageavgift tas ut vid passagen av Lund (Lund–Malmö central). Tåget kör mot Malmö central där det fortsätter till Citytunneln 8.00. Vid passagen från Malmö central till Citytunneln tas ytterligare en passageavgift ut (Malmö central–Lernacken).
2 passageavgifter för tågläget.

2. Ett tåg från Göteborg är på väg mot Lernacken. Tåget kör in via Lund 7.30 en helgfri vardag. En passageavgift tas ut vid passagen av Lund (Lund–Malmö central). Tåget kör via Östervärn–Fosieby mot Svågertorp och passerar Lernacken 8.00.
2 passageavgifter för tågläget.