

Övrig tillgänglighetspåverkan

Sträckor med risk för varaktiga begränsningar

På delar av järnvägsnätet finns en förhöjd risk för varaktiga nedsättningar av hastighet eller axellast. Dessa delar presenteras nedan.

Bana/sträcka med risk för varaktiga begränsningar
113 (Gällivare)–(Peuravaara)
143 (Bastuträsk)–Skelleftehamn övre
152 (Hällnäs)–(Storuman)
153 (Forsmo)–(Hoting)
224 (Ånge)–(Sundsvall C)
243 (Strömsbro)–(Ockelbo)
303 Gävle C–Strömsbro
305 Borlänge rangerbangård
325 (Ludvika)–Ställdalen
331 Repbäcken–Mora
340 (Fagersta C)–(Ludvika)
349 Västerås Norra–Kolbäck
364 (Kristinehamn)–(Nykroppa), (Daglösen)–Filipstad
376 (Repbäcken)–Vansbro-Malung
391 (Grängesberg)–(Ställdalen)–(Frövi)
505 Åby–(Norrköping)–(Linköping)–(Mjölby)
512 (Laxå)–Falköping C
621 (Uddevalle C)–Strömstad
631 Kil–Charlottenberg
652 (Öxnered)–(Håkantorp)
661 (Kil)–Torsby
662 (Mellerud)–Billingsfors
732 (Nässjö)–(Värnamo)–(Landeryd)
831 (Nässjö)–(Hultsfred)
832 Hultsfred–Berga
845 (Bjärka Säby)–Västervik

Bandel 113 (Gällivare)–(Peuravaara)

På sträckan (Gällivare)–(Råtsi) km 1313+529 – 1404+897: Det finns risk för varaktig nedsättning för transporter enligt STAX 30 till 40 km/tim på grund av dåliga räler.

Bandel 143 Bastuträsk–Skelleftehamns övre

På sträckan (Finnforsfallet)–(Skellefteå), bro över Skellefte älv, km 33+220: Det är nedsatt hastighet över bron på grund av sprött stål i balkarna. Det finns risk för ytterligare nedsättning av hastighet och axellast.

Bandel 152 Hällnäs–Sturuman

På sträckan (Kattisavan)–(Lycksele) broar över Umeå älv, km 62+871 – 63+138 (tre broar), sprött stål i balkarna. Det finns risk för ytterligare nedsättning av hastighet och axellast.

Bandel 153 (Forsmo)–(Hoting)

På sträckan (Hoting)–(Rossön), bro över Rörströmsälven, km 96+466 – 96+552: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

På sträckan (Betåsen)–(Ådalsliden), bro över Fjällsjöälven, km 34+198 – 34+366: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 224 Ånge–Sundsvall

På sträckan (Ånge)–(Erikslund), bro över Ljungan, Parteboda, km 489+462 och bro över Ljungan, Erikslund, (Ånge)–(Erikslund), km 498+829: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 243 (Strömsbro)–(Ockelbo)

Råhällan järnvägsbro, (Oslättfors)–(Kolforsen), km 21+648: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 303 Gävle–Strömsbro

Drottninggatan i Gävle, km 114+370: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 305 Borlänge rangerbangård

Bron över Dalälven vid Domnarvet, sidospår nr 103, km 21+750: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 325 Ludvika–Ställdalen

Ställdalen, bro över Ställdalsån, km 463+564: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 331 Repbäcken–Mora

På sträckan (Insjön)–(Leksand), Tunsta, bro över Dalälven, km 100+837: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 340 (Fagersta C)–(Ludvika)

Fagersta C–Ludvika, km 167+455 – 212+049: Det finns risk för varaktig nedsättning till 70 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 349 Västerås norra–Kolbäck

Västerås C–Västerås V, uppspår km 111+226 – 114+365, samt nedspår km 111+368 – 114+120: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim på grund av dåliga räler.

Bandel 364 (Kristinehamn)–(Nykroppa), (Daglösen)–Filipstad

(Kristinehamn)–(Sjöändan), km 0+566 – 9+350: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

(Sjöändan)–Storfors, km 12+285 – 28+140: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 376 (Repbäcken)–Vansbro–Malung

Repbäcken–Rågsveden, km 30+784 – 162+119: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim.

På sträckan (Björbo)–(Dala-Järna), bro över Västerdalälven, km 269+344: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet.

Bandel 391 (Grängesberg)–(Ställdalen)–(Frövi)

Silverhöjdspåret, km 462+371 – 480+069: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim.

Bandel 505 Åby södra–(Mjölby)

Åby södra–(Norrköping C) uppspår, km 175+809 – 178+902: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim på grund av dåliga räler.

Bandel 512 (Laxå)–(Falköping)

Töreboda, bro över Göta Kanal, km 274+130 Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet.

Bandel 621 (Uddevalla C)–Strömstad

Uddevalla–Överby, km 89+590 – 166+050: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 631 Kil–Charlottenberg

På sträckan (Kil)–(Fagerås), bro över Norsälven, km 353+85 – 353+263: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.

Bandel 652 (Öxnered)–(Håkantorp)

Vänersborg, bro över Trollhätte kanal, km 25+609: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet. Finns även risk för tillfälliga trafikavbrott.

Bandel 661 Sunne–Torsby

Sunne–Torsby, km 43+184 – 81+220: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim på grund av dåligt spår.

Kil–Rottneros, km 1+446 – 35+140: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 662 (Mellerud)–Billingsfors

Bro över Ingribyån vid Mølnerud, km 7+734: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet. Det finns även risk för tillfälliga trafikavbrott.

Bandel 732 (Nässjö)–(Värnamo)–(Landeryd)

Värnamo–Landeryd, km 83+766 – 136+256: Det finns risk för varaktig nedsättning till 80 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 831 (Nässjö)–(Hultsfred)

Eksjö–Hultsfred, km 21+039 – 82+561: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 832 Hultsfred–Berga

Mörlunda–Berga, km 103+289 – 119+945: Det finns risk för varaktig nedsättning till 40 km/tim på grund av dåligt spår.

Bandel 845 (Bjärka Säby)–Åtvidaberg–Västervik

Överum, km 81+940: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet på grund av bärighetsproblem.