

PM

Samrådsredogörelse

E4 Blommenhovsbroarna vid Nyköping

Nyköpings Kommun, Södermanlands län

Vägplan

Datum: 2025-10-22



Trafikverket

Postadress: Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Jonas Skyllberg, Uppdragsledare VAP VA-Projekt AB

Dokumentdatum: 2025-10-22

Ärendenummer: TRV 2024/9097

Version: 1.0

Kontaktperson: Magnus Persson, Projektledare Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	5
2 Samrådsrets.....	6
3 Samråd	8
3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	8
3.1.1 Samråd med berörd Länsstyrelse	8
3.1.2 Samråd med berörd kommun	11
3.1.3 Samråd med de enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt allmänhet	15
3.1.4 Samråd med Region Sörmland, Regional kollektivtrafikmyndighet	17
3.1.5 Samråd med Försvarsmakten.....	19
3.1.6 Samråd med Statens fastighetsverk (SFV)	19
3.2 Avgränsningssamråd enligt 6 kap miljöbalken	20
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	20
3.2.2 Samråd med berörd kommun	21
3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	21
3.2.4 Samråd med Region Sörmland, Regional kollektivtrafikmyndighet	22
3.2.5 Samråd med Försvarsmakten.....	23
3.2.6 Samråd med övriga berörda myndigheter	23
3.2.7 Samråd med organisationer.....	26
3.3 Samråd vid utformning av planförslaget.....	27
3.3.1 Samråd med Länsstyrelsen i Södermanlands län	27
3.3.2 Samråd med Nyköpings kommun	35
3.3.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	44
3.3.4 Samråd med Region Sörmland, Regional kollektivtrafikmyndighet	49
3.3.5 Samråd med Försvarsmakten.....	51
3.3.6 Samråd med övriga berörda myndigheter	51
3.3.7 Samråd med organisationer.....	54

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Trafikverket avser att byta ut befintliga motorvägsbroar vid Blommenhov i Nyköping för att höja bärigheten från Bärighetsklass 1 (BK1) till Bärighetsklass 4 (BK4) på E4:an förbi Nyköping. I samband med utbytet av broarna kommer motorvägen behöva byggas om på en kort sträcka på ömse sidor om de nya motorvägsbroarna för att anpassas till nu rådande utformningskrav för en motorväg. Total ombyggnadssträcka av motorvägen bedöms i detta tidiga skede bli ca 1 km.

Samråd är viktig del av planläggningen. Då inhämtar Trafikverket information och synpunkter från bland annat andra myndigheter, organisationer, enskilda och allmänhet som berörs. Synpunkterna från samrådsperioden sammanställs i denna samrådsredogörelse som ska bifogas planen.

”Genom samråd ska den som avser att bygga vägen utbyta information med och inhämta synpunkter från berörda enskilda, myndigheter och organisationer under planeringsprocessen. Samråd kan vara såväl muntligt som skriftligt”. (3 kap 4 § Vägförordningen)

Samtliga inkomna synpunkter och minnesanteckningar från möten med samrådsrets och allmänhet som genomförts under samrådstiden finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2024/9097.

2 Samrådskrets

I skede **Samrådsunderlag** är följande obligatoriska i samrådskretsen:

- Länsstyrelsen i Södermanlands län
- Nyköpings kommun
- Region Sörmland, Regional kollektivtrafikmyndighet
- Försvarsmakten
- Enskilda som kan antas bli berörda av projektet.

”Som enskilda som kan antas bli berörda” har i detta projekt valts att ta med alla fastigheter inom 100 m ifrån befintlig motorväg mellan trafikplats Kungsladugården (132) och trafikplats Hållet (133). Men i Högbrunnsområdet har flera blivit kallade så att alla fastighetsägare i hela kvarteret får samma information.

I skede **Samrådshandling** efter att Länsstyrelsen (2024-08-20/ Diarienummer 5570-2024) beslutat att projektet kan antas ge betydande miljöpåverkan så har samrådskretsen utökats med övriga statliga myndigheter samt organisationer som kan antas bli berörda i den obligatoriska i samrådskretsen:

- Länsstyrelsen i Södermanlands län
- Nyköpings kommun
- Region Sörmland, Regional kollektivtrafikmyndighet
- Försvarsmakten
- Enskilda som kan antas bli berörda av projektet.
- Övriga statliga myndigheter
- Organisationer som kan antas bli berörda

”Som enskilda som kan antas bli berörda” har i ”Avgränsningssamråd gällande miljökonsekvensbeskrivning (Mkb)” valts att ta med alla fastigheter inom 100 m ifrån befintlig motorväg mellan trafikplats Kungsladugården (132) och trafikplats Hållet (133). Men i Högbrunnsområdet har flera blivit kallade så att alla fastighetsägare i hela kvarteret får samma information.

”Som enskilda som kan antas bli berörda” har i skede ”Samrådshandling” valts att förutom de fastigheter som berörs av markintrång även ta med de

fastigheter som utifrån genomförd bullerutredning kan komma att vara aktuella för att erbjudas fastighetsnära bullerskyddsåtgärder.

3 Samråd

3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Trafikverket har skapat benämningar för vägplanens status i planlägningsprocessens faser. Nuvarande fas, Samrådsunderlag, är benämningen på den status som planen har under planläggningens tidiga faser, till och med att Länsstyrelsen har fattat beslut om betydande miljöpåverkan eller inte.

Under perioden 2024-06-03 till 2024-06-25 fanns Samrådsunderlag tillgängligt på Trafikverkets hemsida: <https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-sodermanlands-lan/e4-nykoping-blommenhovsbroarna/>

Samrådsunderlag fanns även att tillgängligt på Trafikverkets lokalkontor i Eskilstuna, Kungsgatan 71, samt på Nyköpings kommun. Stadshuset, Stora torget.

Allmänheten har informerats via annonsering på Trafikverkets webbplats, samt annonsering i Södermanlands nyheter (2024-06-01) samt Post- och inrikes tidningar (2024-06-03) att Samrådsunderlag funnits tillgängligt och informerat om hur eventuella synpunkter kan lämnas till Trafikverket.

Samtliga inkomna synpunkter och minnesanteckningar från möten med samrådsrets och allmänhet finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2024/9097.

3.1.1 Samråd med berörd Länsstyrelse

Skrivelse via mejl 2024-01-17 inför samrådsmöte 2024-01-18

Länsstyrelsen lämnar ett medskick till Trafikverkets inför beslut om sträcknings- och utformningsalternativ.

Länsstyrelsen framför synpunkter om trafiksäkerhet, förutsättningar för samhällsutveckling, hälsoskydd, kulturmiljö och miljökvalitetsnormer gällande luft och vatten. Länsstyrelsen saknar idag underlag för att kunna bedöma hur projektet kan påverka ovannämnda områden men förutsätter att Trafikverket i framtida planarbete kommer att klargöra miljökonsekvenser och att i samråd med kommunen och andra aktörer bevaka en framtida samhällsutveckling i området.

Samrådsmöte 2024-01-18

Ett fysiskt möte genomfördes med både Länsstyrelsen i Södermanlands län, Region Sörmland och Nyköpings kommun. Till mötet har Länsstyrelsen inkommit med ett medskick via mejl 2024-01-17 till Trafikverket. Skrivelserna är synpunkter på det som presenterades på ett första informationsmöte som Trafikverket bjöd in till 2023-12-05 där Länsstyrelsen, Kommunen och Regionen medverkade.

Trafikverket vill på detta första formella samrådsmöte diskutera hur parterna ska jobba med vägplanen så att berörda parter och enskilda sakägare känner att de är med i planprocessen fram till en fastställd vägplan, samt berätta vad som händer i projektet.

På mötet presenterade Trafikverket sin utredning gällande byggbarhet avseende nya broar, framkomlighet och trafikpåverkan under entreprenadtiden

Inga beslut om vilka utredningsalternativ som inriktning är tagna, men ett beslut kommer att tas under februari 2024 av Trafikverkets planeringsavdelning.

Länsstyrelsen och Kommunen påtalar på mötet, och i översända skrivelser, att de saknar delar i utredningarna gällande de olika alternativen exempelvis konsekvenser gällande miljö och hälsa samt intrång. Länsstyrelsen vill se en konsekvensanalys av utredda alternativ i en framtida miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Länsstyrelsen och kommunen är båda oroad för de utredningsalternativ som innebär en permanent flytt av E4:an genom Nyköping och tycker att utredningen gått för snabbt. De anser att det är viktigt att även allmänheten kan följa med i hur urvalsprocessen hanterat olika alternativ så det vore bra om Trafikverket redovisar samtliga utredningsalternativ i planprocessen.

På mötet diskuterades även väg- och broutformningsfrågor, detaljplanefrågor, miljö- och hälsorisker, trafikfrågor under den framtida entreprenadtiden, samordning av alla trafikpåverkande projekt som ska genomföras i Nyköping de närmaste åren, samt vad som händer framöver i detta projekt, men även i andra närliggande projekt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

Den utredning som är genomförd har haft fokus på byggbarhet och trafik under entreprenadtiden. Miljö- och hälsoskydds- samt intrångsfrågor

kommer att tas upp längre fram i planprocessen för aktuella alternativ. Samtliga utredningsalternativ kommer att redovisas i den framtida planprocessen.

Fortsatta samråd kommer att vara av stor vikt för Trafikverket för att komma framåt i planprocessen och kunna genomföra projektet.

Samrådsmöte 2024-06-13

Trafikverket presenterade på ett fysiskt möte framtaget Samrådsunderlag.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan, i huvudsak till följd av den miljöpåverkan och störning som kan väntas under byggtiden, men också till följd av ett eventuellt ökat markintrång. När åtgärden väl är utförd bör motorvägens omgivningspåverkan bli mindre då motorvägen kommer att uppgraderas till dagens utformnings-, miljö- och hälsokrav.

Länsstyrelsen anser att dagvattenhantering är en aspekt att ta hänsyn till vid Trafikverkets bedömning av projektets miljöpåverkan och i den fortsatta planeringen.

Länsstyrelsen påpekar att miljöeffekter kan avse både negativa och positiva effekter (se 6 kapitlet 2 § miljöbalken). Trafikverket bör ta hänsyn till detta vid Trafikverkets bedömning av projektets miljöpåverkan

Länsstyrelsen kan fatta beslut om betydande miljöpåverkan i månadsskiftet augusti/ september 2024 under förutsättning att Trafikverket skickar in begäran och samrådsredogörelsen i början av juli 2024.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

Remissyttrande 2024-06-24

Länsstyrelsen har inkommit med ett remissvar efter samrådsmötet 2024-06-13.

Där påtalar Länsstyrelsen att de förutsätter att Trafikverket i kommande dagvattenutredning tar hänsyn till skyfallssituationer och eventuella risker för översvämning nedströms utredningsområdet som följd av detta. Samordning behöver ske med Nyköpings kommun.

När det gäller blåljustrafiken (Räddningstjänst, Ambulans och Polis) under entreprenadtiden så förutsätter Länsstyrelsen att denna planering samråds med Polisen, Region Sörmlands ambulansverksamhet samt kommunens Räddningstjänst.

Länsstyrelsen påpekar att riksintresset för kulturmiljövård Arnö-Stora Kungsladugården (D56) måste tillgodoses genom att minimalt av mark tas i anspråk för vägprojektet genom en genomtänkt gestaltning och utformning. Länsstyrelsen ser även att det kan finnas risk för kumulativa effekter på riksintresset.

Länsstyrelsen konstaterar att lämning L1984:7732 (brott/täkt) är den enda av tre kända lämningar som i dagsläget är synlig ovan mark. Denna utgör en komponent i kulturmiljön och om möjligt ska skador på denna undvikas.

Länsstyrelsen hänvisar i övrigt till det som framförts vid de inledande samrådsmöten som hållits med Länsstyrelsen samt innehållet i de skriftliga synpunkter som lämnats 2024-01-17.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

Trafikverket kommer att verka för ett gott framtida samarbete gällande de frågor som måste lösas tillsammans med berörda parter för att kunna genomföra projektets planprocess på ett så bra sätt som möjligt för alla parter.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Skrivelse via mejl inför samrådsmöte 2024-01-17

Kommunen ställer sig frågande till förfarande att prioritera byggbarhet i detta skede av utredningen och att det först i vägplaneskedet kommer beskrivas konsekvenser för boende, trafik och vatten- och avloppsnät. Kommunen anser att presenterade alternativ för genomförande inte utretts tillräckligt för att fatta ett välgrundat beslut. Risken är uppenbar att kortsiktiga vinster i byggskedet inte i tillräcklig utsträckning vägs mot risken för långsiktiga konsekvenser för samhället. Några långsiktiga effekter som bör vägas in är påverkan på pågående exploateringsprojekt, boendemiljö och trafikbuller samt hållbarhet och miljö.

Kommunen noterar att i de samråd som hållits gällande detaljplanerna för området Nöthagen och Hemgårdspassagen så har inte Trafikverket i något fall nämnt att bytet av Blommenhovsbroarna kan komma att få permanent påverkan i berörda planerna.

Efter att ha tagit del av ritningsunderlag som presenterades av Trafikverket på ett informationsmöte 2023-12-05 för de tre schematiska alternativen för genomförande av brobytet, har Nyköpings kommun följande ståndpunkter:

1. Att behålla befintligt läge för E4-broarna är av stor vikt.
2. I det fall Trafikverket inte har tillräckliga underlag för att redan nu besluta om att bibehålla motorvägens läge, bör alternativet med bibehållet läge för E4 tas med som ett av flera när arbete med vägplan formellt startas upp. Det ger möjlighet att säkerställa tillräckliga underlag för att fatta ett välgrundat beslut.
3. Alternativet att förskjuta E4 permanent österut bör undvikas.

Nyköpings kommun ser fram emot en fortsatt öppen och transparent dialog i ärendet.

Samrådsmöte 2024-01-18

Ett fysiskt möte genomfördes med både Länsstyrelsen i Södermanlands län, Region Sörmland och Nyköpings kommun. Till mötet har Nyköpings kommun inkommit med en skrivelse via mejl 2024-01-17 till Trafikverket. Skrivelserna är synpunkter på det som presenterades på ett första informationsmöte som Trafikverket bjöd in till 2023-12-05 där Länsstyrelsen, Kommunen och Regionen medverkade.

Trafikverket vill på detta första formella samrådsmöte diskutera hur parterna ska jobba med vägplanen så att berörda parter och enskilda sakägare känner att de är med i planprocessen fram till en fastställd vägplan, samt berätta vad som händer i projektet.

På mötet presenterade Trafikverket sin utredning gällande byggbarhet avseende nya broar, framkomlighet och trafikpåverkan under entreprenadtiden

Inga beslut om vilka utredningsalternativ som inriktning är tagna, men ett beslut kommer att tas under februari av Trafikverkets planeringsavdelning.

Länsstyrelsen och Kommunen påtalar på mötet, och i översända skrivelser, att de saknar delar i utredningarna gällande de olika

alternativen exempelvis konsekvenser gällande miljö och hälsa samt intrång. Länsstyrelsen vill se en konsekvensanalys av utredda alternativ i en framtida miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Länsstyrelsen och kommunen är båda oroad för de utredningsalternativ som innebär en permanent flytt av E4:an genom Nyköping och tycker att utredningen gått för snabbt. De anser att det är viktigt att även allmänheten kan följa med i hur urvalsprocessen hanterat olika alternativ så det vore bra om Trafikverket redovisar samtliga utredningsalternativ i planprocessen.

På mötet diskuterades även väg- och brouformningsfrågor, detaljplanefrågor, miljö- och hälsorisker, trafikfrågor under den framtida entreprenadtiden, samordning av alla projekt som ska genomföras i Nyköping samt vad som händer framöver i detta projekt, men även i andra närliggande projekt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen.

Den utredning som är genomförd har haft fokus på byggbarhet och trafik under entreprenadtiden, men miljö- och hälsoskyddsfrågor, intrångsfrågor med mera kommer att tas upp i planprocessen för det valda alternativet. Samtliga utredningsalternativ kommer att redovisas i den framtida planprocessen.

Fortsatta samråd kommer att vara av stor vikt för Trafikverket för att komma framåt i planprocessen och kunna genomföra projektet.

Samrådsmöte 2024-06-13

Trafikverket presenterade på ett fysiskt möte framtaget Samrådsunderlag.

Kommunen ställde bl a frågor om trafikbuller, trafik under entreprenadtiden, planfrågor, avvattningsfrågor och om någon av detaljplanerna kommer att beröras.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

Ett projektmål för Trafikverket är att kommunen inte ska behöva ändra laga kraft vunna detaljplaner.

Remissvar 2024-06-25

Kommunen har inkommit med ett remissvar efter samrådsmötet 2024-06-13.

I remissvaret tas trafikpåverkan under entreprenadtiden upp, exempelvis blåljustrafiken.

Även befintlig bullersituation, vägdagvatten, masshantering och eventuella föroreningar, hantering av rivningsmaterial och samordning med andra projekt tas upp i svaret.

Kommunen önskar att Trafikverket inkommer med en planbeskedsansökan i god tid för hantering av gällande detaljplaner så de inte ska vara i strid med kommande vägplan.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

Trafikverket kommer att verka för ett gott och konstruktivt samarbete gällande de frågor som måste lösas tillsammans med berörda parter för att kunna genomföra projektets planprocess på ett så bra sätt som möjligt för alla parter.

3.1.3 Samråd med de enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt allmänhet

Yttranden från närboende och allmänhet

Frågan om trafikbuller och omgivningspåverkan såsom buller, vibrationer och damm under byggtiden återkommer i de yttranden som inkommit från närboende.

Även risken för olyckor med farligt gods påtalas då några fastigheter ligger nära motorvägen. Att flytta motorvägen närmare bostäder kan öka olycksrisken för oss närboende.

Finns även önskan om att befintlig växtlighet och grönska i motorvägens närhet ska ersättas med nya växtlighet och grönska om den befintliga måste tas bort i byggskedet.

Trafikverket har fått ta del av en kulturhistorisk bebyggelseinventering gällande ett närliggande bostadsområde framtagen av Nyköpings kommun daterad 1984.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

På den sträcka av motorvägen som byggs om när motorvägsbroarna ska bytas ut kommer det att utföras bullerskyddsåtgärder som är utformade enligt nu gällande krav och bullerskydd. Bullerskyddsåtgärderna kommer att utföras så nära bullerkällan som möjligt.

Att riva och bygga nya motorvägsbroar kommer att generera vissa störningar för de närboende samt trafikanter på motorvägen och underliggande kommunala gator. Trafikverket kommer att verka för att störningarna ska bli så få och så kortvariga som möjligt.

Yttrande från fastighetsägare

I arbetet med en nyligen fastställd detaljplan betraktades motorvägens trafikbuller som omöjlig att åtgärda vid källan, vilket annars generellt anses vara optimalt både gällande kostnad och effekt. I stället tvingades detaljplan utformas med fokus på att stoppa så mycket som möjligt av trafikbullret vid områdets gräns, med hjälp av höga kontorsbyggnader och garage. Sammantaget medför bullersituationen stora anpassningar och kostnader för områdets omdanande. Områdets skolor kan drabbas av

buller om de höga byggnaderna nära trafikbullerkällorna byggs senare än skolorna, eller om dessa byggs med lägrenockhöjd än vad detaljplanen tillåter. Att över huvud taget behöva allokera stora volymer/ytor till annat än bostäder beror också på bullersituationen, dvs flexibiliteten i detaljplanen har minskat pga. bullersituationen. När Trafikverket bygger om motorvägsbroarna vore det därför samhällsekonomiskt fördelaktigt att ge de nya broarna bättre bullerskyddsåtgärder än vad den gamla har, så att mindre trafikbuller sprids till omgivningen och området kan präglas mindre av trafikbulleranpassningar.

Fastighetsägaren påtalar även att fastigheternas ombyggnation ännu inte är genomförd vilket sannolikt gör att Trafikverket ej betraktar detaljplanens byggnader som "befintliga".

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna i den fortsatta planprocessen.

På den sträcka av motorvägen som byggs om när motorvägsbroarna ska bytas ut kommer det att utföras bullerskyddsåtgärder som är utformade enligt nu gällande krav och bullerskydd kommer att byggas så nära bullerkällan som möjligt.

Laga kraft vunna, men ännu inte genomförda detaljplaner, betraktas av Trafikverket i arbetet med vägplanen som att de är genomförda enligt laga kraft vunna detaljplaner.

Yttrande från näringsidkare.

Näringsidkare känner oro för hur denna ombyggnation kommer påverka dess näringsverksamhet som pågår 365 dagar om året och under dygnets alla timmar. Det skulle kunna bli förödande för verksamheten om byggnationen stör verksamheten.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

Att riva och bygga nya motorvägsbroar kommer att generera vissa störningar för berörda näringsidkare, men Trafikverket kommer att verka för att störningarna ska bli så få och så kortvariga som möjligt.

3.1.4 Samråd med Region Sörmland, Regional kollektivtrafikmyndighet

Samrådsmöte 2024-01-18

Ett fysiskt möte genomfördes med både Länsstyrelsen i Södermanlands län, Region Sörmland och Nyköpings kommun.

Trafikverket vill på detta första formella samrådsmöte diskutera hur parterna ska jobba med vägplanen så att berörda parter och enskilda sakägare känner att de är med i planprocessen fram till en fastställd vägplan, samt berätta vad som händer i projektet.

På mötet presenterade Trafikverket sin utredning gällande byggbarhet avseende nya broar, framkomlighet och trafikpåverkan under entreprenadtiden

Inga beslut om vilka utredningsalternativ som inriktning är tagna, men ett beslut kommer att tas under februari av Trafikverkets planeringsavdelning.

Länsstyrelsen och Kommunen påtalar på mötet, och i översända skrivelser, att de saknar delar i utredningarna gällande de olika alternativen exempelvis konsekvenser gällande miljö och hälsa samt intrång. Länsstyrelsen vill se en konsekvensanalys av utredda alternativ i en framtida miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Länsstyrelsen och kommunen är båda oroade för de utredningsalternativ som innebär en permanent flytt av E4:an genom Nyköping och tycker att utredningen gått för snabbt. De anser att det är viktigt att även allmänheten kan följa med i hur urvalsprocessen hanterat olika alternativ så det vore bra om Trafikverket redovisar samtliga utredningsalternativ i planprocessen.

På mötet diskuterades även väg- och broutformningsfrågor, detaljplanefrågor, miljö- och hälsorisker, trafikfrågor under den framtida entreprenadtiden, samordning av alla projekt som ska genomföras i Nyköping samt vad som händer framöver i detta projekt, men även i andra närliggande projekt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter och har noterat dessa. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

Den utredning som är genomförd har haft fokus på byggbarhet och trafik under entreprenadtiden, men miljö- och hälsoskyddsfrågor,

intrångsfrågor med mera kommer att tas upp i planprocessen för det valda alternativet. Samtliga utredningsalternativ kommer att redovisas i den framtida planprocessen.

Fortsatta samråd kommer att vara av stor vikt för Trafikverket för att komma framåt i planprocessen och kunna genomföra projektet.

Samrådsmöte 2024-06-10

Trafikverket presenterade på ett fysiskt möte framtaget Samrådsunderlag.

Region Sörmland berättade att det finns kollektivtrafik i området även om det inte finns busshållplatser inom utredningsområdet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

Remissvar 2024-06-25

Region Sörmland har inkommit med ett remissvar efter samrådsmötet 2024-06-10.

Där påtalas avsaknaden av beskrivningar hur befintliga trafikplatser i anslutning till utredningsområdet ska hanteras. Även kollektivtrafikfrågor, samordningen med andra närliggande projekt (Ostlänken, Hemgårdspassagen) och anslutande namngivna regionala projekt "Kungsladugårdsleden" mellan trafikplats Kungsladugården och väg 52 tas upp.

Region Sörmland vill även uttrycka sin oro för framkomligheten för kollektivtrafikresenärer under byggtiden. Viktigt med samråd om dessa frågor tillsammans med kommunen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen och önskar fortsatta samråd.

Projektets ändamål är endast att höja bärigheten på motorvägsbroarna. Inga åtgärder planeras för de närliggande trafikplatserna Kungsladugården och Hållet i detta projekt.

Trafikverket kommer att verka för ett gott framtida samarbete gällande de frågor som måste lösas tillsammans med berörda parter för att kunna genomföra projektets planprocess på ett så bra sätt som möjligt för alla parter.

3.1.5 Samråd med Försvarsmakten

Yttrande 2024-06-25

Försvarsmakten har inkommit med ett yttrande där det framförs synpunkter avseende vägens dimensionering och utformning.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

3.1.6 Samråd med Statens fastighetsverk (SFV)

Yttrande 2024-06-26

SVF bedömer att vägplanen ger endast en obetydlig påverkan på SVF:s fastigheter och har därför inte någon erinran.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för yttrandet.

3.2 Avgränsningssamråd enligt 6 kap miljöbalken

Syftet med avgränsningssamrådet är att ta ställning till vilken omfattning och detaljeringsgrad som projektets miljökonsekvensbeskrivning ska ha.

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Yttrande 2024-10-11

Länsstyrelsen ser att den planerade förändringen av hanteringen av dagvatten från broar och vägbana, kan medföra en ändrad miljöpåverkan utanför utredningsområdet. Detta anser Länsstyrelsen bör beaktas i den fortsatta planeringen och redovisas i MKB. Motsvarande gäller även eventuella risker för miljöpåverkan från länshållningsvatten under byggtiden.

Länsstyrelsen anser vidare att i det fall omledning av vägtrafik kommer att krävas under längre perioder under byggtiden, så bör risker för indirekt miljöpåverkan utanför utredningsområdet beskrivas och bedömas.

Av samrådsunderlaget framgår att svårigheter finns att i detta skede bedöma årtal när full drift inträder, då större närliggande projekt kommer styra tidplanen även för detta projekt.

Länsstyrelsen ser att det är ett rimligt antagande att utgå ifrån tidpunkten för full drift för att avgränsa redovisad miljöpåverkan och behov av kontroll, skyddsåtgärder och försiktighetsmått i MKB tidsmässigt. Trafikverket förutsätts återkomma med en närmare precisering under kommande samrådsprocess med Länsstyrelsen om vägplanen och MKB:s omfattning och innehåll.

Angående avgränsning av miljöaspekter samt förslag på utredningar och underlag så anser Länsstyrelsen att även den förändring av miljöpåverkan som kan följa på en ändrad hantering av dagvatten från väg- och broytor bör redovisas och bedömas.

Länsstyrelsen har i övrigt inga synpunkter på avgränsningen av miljöaspekter och de preciseringar av dessa, som redovisas i avgränsningsunderlaget.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

Trafikverket kommer att verka för ett fortsatt gott samarbete gällande de frågor som måste lösas tillsammans med berörda parter för att kunna genomföra projektets planprocess på ett så bra sätt som möjligt.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

Yttrande 2024-10-11

Kommunen lämnar inga synpunkter om vilken omfattning och detaljeringsgrad som projektets miljökonsekvensbeskrivning ska ha.

Men de framför synpunkter angående motorvägens framtida dagvattenhantering, utförandets byggdagvattenhantering samt projektets tidplan samt hänvisar till tidigare lämnade synpunkter.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter.

De synpunkter som framförs angående motorvägens framtida dagvattenhantering, utförandets byggdagvattenhantering samt projektets tidplan tar Trafikverket med sig in i den fortsatta planprocessen. Samråd med kommunen pågår och kommer att fortgå under hela planprocessen.

3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Yttranden från närboende och allmänhet

Det har inte inkommit några synpunkter om vilken omfattning och detaljeringsgrad som projektets miljökonsekvensbeskrivning ska ha.

Men frågan om permanent trafikbuller och omgivningspåverkan såsom buller, vibrationer och damm under byggtiden återkommer i de yttranden som inkommit från närboende och allmänhet.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i det fortsatta arbetet med miljökonsekvensbeskrivning och vägplan.

Yttrande från fastighetsägare

Det har inte inkommit några synpunkter om vilken omfattning och detaljeringsgrad som projektets miljökonsekvensbeskrivning ska ha.

Däremot har det inkommit synpunkter gällande permanent vägtrafikbuller.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i det fortsatta arbetet med miljökonsekvensbeskrivning och vägplan.

Yttrande från näringsidkare.

Det har inte inkommit några synpunkter om vilken omfattning och detaljeringsgrad som projektets miljökonsekvensbeskrivning ska ha.

Men det framförs i inkomna yttranden att planeringen av bullskyddsåtgärder är viktigt för dem.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i det fortsatta arbetet med miljökonsekvensbeskrivning och vägplan.

3.2.4 Samråd med Region Sörmland, Regional kollektivtrafikmyndighet

Yttrande 2024-10-04

Region Sörmland vill fortsatt trycka på behovet av samverkan och dialog i det fortsatta arbetet. Bytet av broarna kommer få stor påverkan på trafiken nationellt, regionalt och lokalt. Det kommer påverka kollektivtrafiken som använder sig av E4 och anslutande vägar. Framkomligheten för busstrafiken och även tågtrafiken måste säkerställas.

Region Sörmland anser fortsatt att avgränsningen för projektet är för snäv då både Trafikplats Hållet och Trafikplats Kungsladugårdsleden har framkomlighets- och trafiksäkerhetsbrister idag vilket konstaterats i tidigare Åtgärdsvalsstudie. Dessa kommer förvärras under byggnationen och bör därför åtgärdas i projektet innan broarna byggs om.

Väg 53 och koppling till E4 är av stor vikt för Oxelösund och verksamheter som verkar i Oxelösund. Omställningen som sker på SSAB i Oxelösund med nya transportflöden gör att broarnas avstängning kan påverka deras verksamhet. Region Sörmland anser därför att SSAB ska ingå i samrådskretsen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i det fortsatta arbetet med miljökonsekvensbeskrivning och vägplan.

3.2.5 Samråd med Försvarsmakten

Yttrande 2024-09-16

Försvarsmakten har inga ytterligare synpunkter i ärendet än de som framförts under tidigare samråd.

3.2.6 Samråd med övriga berörda myndigheter

3.2.6.1 Sveriges geologiska undersökning (SGU)

Yttrande 2024-09-13

SGU avstår från att granska remissen och hänvisar till SGUs allmänna riktlinjer som bifogas yttrandet.

3.2.6.2 Havs- och vattenmyndigheten

Yttrande 2024-09-16

Havs- och vattenmyndigheten har tagit del av samrådsunderlaget i rubricerat ärende. Myndigheten avstår från att lämna synpunkter på underlaget. Det innebär inte att myndigheten tagit ställning i sakfrågan eller till handlingarna i ärendet.

3.2.6.3 Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

Yttrande 2024-09-24

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) avstår från att yttra sig.

3.2.6.4 Statens geotekniska institut (SGI)

Yttrande 2024-09-26

SGI har översiktligt tagit del av samrådsunderlaget och avstår från att yttra oss i ärendet.

3.2.6.5 Elsäkerhetsverket

Yttrande 2024-09-27

Elsäkerhetsverket har tagit del av föreliggande samrådsunderlag och har inga synpunkter i detta skede av tillståndprocessen.

3.2.6.6 Statens fastighetsverk (SFV)

Yttrande 2024-10-01

Den aktuella fastigheten berörs redan av E4:ans befintliga vägsträckning och trafikplats Kungsladugården. SFV kvarstår i sin tidigare bedömning att vägplanen innebär endast en obetydlig påverkan på SFV:s fastigheter.

Trafikverkets kommentar:

Det har inte inkommit några synpunkter om vilken omfattning och detaljeringsgrad som projektets miljökonsekvensbeskrivning ska ha.

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i det fortsatta arbetet med miljökonsekvensbeskrivning och vägplan.

Yttrande 2024-11-26

SFV är en av delägarna i regleringsföretaget genom att fastigheterna Kungsladugård 1:1 och Högbrunn 1:7, som förvaltas av SFV, ingår i regleringsföretaget.

SFV anser att Trafikverket behöver beskriva tydligare hur dagvatten från vägområdet kommer att omhändertas i de kommande samrådshandlingarna och redogöra om markavvattningsföretaget kommer att påverkas av föreslagen vägplan. Om Idbäcken riskerar att få en ökad tillrinning och därmed ge en ökad belastning på markavvattningsanläggningen behöver regleringsföretaget genomgå en omprövning.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna gällande markavvattningsföretaget in i den fortsatta planprocessen.

3.2.6.7 Boverket

Yttrande 2024-10-04

Boverket har inga synpunkter på Trafikverkets handling "SAMRÅDSUNDERLAG FÖR AVGRÄNSNINGSSAMRÅD ENLIGT 6 KAP MILJÖBALKEN E4 Blommenhovsbroarna i Nyköping, Nyköpings kommun, Södermanlands län" inklusive föreslaget innehåll för miljökonsekvensbeskrivningen.

3.2.6.8 Sörmlandskustens räddningstjänst

Yttrande 2024-10-04

Räddningstjänsten delar Trafikverkets uppfattning om att risker kopplat till farligt gods behöver undersökas.

Räddningstjänsten anser även att den eventuellt försvårade framkomligheten och därmed fördröjda framkörningstiden för räddningsfordon ska beaktas vid analyser.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

3.2.7 Samråd med organisationer

3.2.7.1 Nyköpings hembygdsförening

Yttrande 2024-09-11

Nyköpings hembygdsförenings intresseområde i detta sammanhang är att skydda viktiga kulturlämningar och natur.

De påtalar att Rönne källa/Rännekälla är mycket viktig för Nyköpings historia och Nyköpingsbornas intresse för Rönne källa är mycket stort. Den finns nu mitt under motorvägen norr om Blommenhovsbroarna.

Även den så kallade Vesterlunds krog, en gammal vägkrog från 1700-talet byggd i sten, på vägen ut från staden. Ingenting nämns i underlaget angående att den ska skyddas liksom naturområdet runt denna. De anser att byggnaden utgör en mycket viktig kulturbyggnad och måste skyddas liksom naturområdet runt denna.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Trafikverket tar med synpunkterna in i den fortsatta planprocessen.

3.3 Samråd vid utformning av planförslaget

Under perioden 2025-05-14 till 2025-06-09 fanns Samrådshandling tillgängligt på Trafikverkets hemsida: <https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-sodermanlands-lan/e4-nykoping-blommenhovsbroarna/>

Samrådsunderlag fanns även att tillgängligt på Trafikverkets lokalkontor i Eskilstuna, Kungsgatan 71, samt på Nyköpings kommun. Stadshuset, Stora torget.

Allmänheten har informerats via annonsering på Trafikverkets webbplats, samt annonsering i Södermanlands nyheter (2025-05-10) samt Post- och inrikes tidningar (2025-05-09) att Samrådshandling funnits tillgängligt, om tid och plats för Samrådsmöte samt informerats om hur eventuella synpunkter kan lämnas till Trafikverket.

Berörda fastighetsägare har informerat via brev om att Samrådshandling funnits tillgängligt, om tid och plats för Samrådsmöte samt och informerats om hur eventuella synpunkter kan lämnas till Trafikverket.

Ett samrådsmöte för allmänhet och berörda fastighetsägare hölls på Good Morning hotell i Nyköping 2025-05-20. Där presenterades vägförslaget med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning av Trafikverket.

Samtliga inkomna synpunkter och minnesanteckningar från möten med samrådsrets och allmänhet finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2024/9097.

3.3.1 Samråd med Länsstyrelsen i Södermanlands län

Samrådsmöte via dator 2024-10-24

Möte gick igenom yttranden på avgränsningssamråd miljökonsekvensbeskrivning som inkommit. Yttrandena finns redovisade under punkt 3.2 ovan.

Mötet anser att den avgränsning som föreslagits i genomfört samråd stämmer väl.

Trafikverket redovisade en tidplan för planprocessen. Enligt projektets tidplan ska samråd gällande vägplan och MKB påbörjas i slutet av mars 2025. Det innebär att en MKB kommer att inkomma till Länsstyrelsen för godkännande under andra halvan av maj 2025.

Samrådsyttrande 2025-06-03

Samrådshandling, Kulturmiljö - riksintressen för kulturmiljövård

Länsstyrelsen vill poängtera det viktiga sambandet mellan kulturmiljöerna Arnö-Stora Kungsladugården och Nyköping. De tillsammans förtydligar de ålderdomliga och ömsesidiga relationerna mellan stad och land. Kulturmiljökapitlet i planbeskrivningen bör ha en karta där alla kulturhistoriska lämningar som benämns framgår. En karta i planbeskrivningen bör även redovisa hur de nya Blommenhovsbroarna kommer att förhålla sig till områdets riksintressanta kulturmiljöer.

Länsstyrelsen saknar ett förhållningssätt till de riksintressanta kulturmiljöerna i gestaltningsprogrammet, något som bör kompletteras. Exempelvis skulle genomskiktliga bullerskärmar välkomnas då de skulle främja siktlinjer och överblickbarheten över det värdefulla kulturlandskapet i väster och öster.

Trafikverkets kommentar:

MKB har kompletterats med konsekvensbedömning för dessa riksintresseområden, enskilt och kumulativt. Se avsnitt 4.3.1 Riksintresse för kulturmiljö, avsnitt 13.2 Riksintresse för kulturmiljö samt relevant ruta i tabell 10 (Riksintressen-kulturmiljövården).

Bedömningen blir fortsatt att ingen påverkan sker på läsbarhet av landskapet.

De brand- och bullerskyddsskärmar som erfordras längs motorvägens östra sida mot Hemgården samt västra sidan mot Blommenhof hotell kräver vissa egenskaper för att de ska ha avsedd effekt som skyddsåtgärd. En brandskyddsskärm ska stå emot en pölbrand i minst 30 minuter, då krävs det att genomskiktliga skärmar utförs av brandglas vilket är en dyr produkt.

Bullerskyddsskärmarna behöver ha en bullerdämpande effekt så de dämpar ljud och inte reflekterar ljudvågorna. Sådan skärmar finns inte som genomskiktliga. Därför föreslås inte genomskiktliga buller – och brandskyddsskärmar längs motorvägen.

Trafikverket redovisar ett resonemang kring valet av utformning material till brand- och bullerskyddsskärmar i Planbeskrivning och Gestaltningsprogram.

Samrådshandling, Risk och säkerhet

Brandskyddsskärmar bör förlängas längs hela fastigheten Blåklinten 2 samt även lämpligen utförs utmed sträcken förbi Gripenskolan.

Trafikverkets kommentar:

Ingen åtgärd görs gällande brandskyddsskärmar. På samrådsmötet 2025-06-23 konstaterades av Länsstyrelsen att den utbredningen som redovisas på plankartorna är tillräcklig.

Samrådshandling, Risk och säkerhet

Länsstyrelsen ställer sig frågande angående säkerheten för avåkningar intill den planerade dagvattendammen. Förstärkningar av räcken kan även behövas utanför vägplanens gräns.

Trafikverkets kommentar:

Detaljprojektering av vägskyddsanordningar kommer att genomföras i samband med upprättande av bygghandling för att säkerställa trafiksäkerheten vid bl a dagvattenmagasinet. Och det kan komma, som Länsstyrelsen skriver, att behövas en översyn av vägskyddsordningar även utanför vägplanen för att få dem att fungera tillsammans med de nya som föreslås.

Samrådshandling, Risk och säkerhet

Planen saknar beskrivning om riskerna med järnvägen som passerar under bron, till exempel vid urspårning eller brand/explosion i tåg. Järnvägsplanen för Nyköpings resecentrum anger att spåren under bron ska lokaliseras, så att riskerna vid en urspårning minimeras. Länsstyrelsen kan inte bedöma hur planen ställer sig till dessa risker och om exempelvis påkörningsskydd krävs vid bropelare eller skyddsräl längs banan. Länsstyrelsen understryker därför behovet av samordning med projekt Ostlänken, Nyköpings resecentrum.

Trafikverkets kommentar:

Exakta brostödplaceringar fastställs inte i vägplanen, det kommer att göras i arbetet med bygghandlingen. Då kommer riskerna med att järnvägen passerar under broarna att beaktas vid konstruktionsarbetet. Brostöd inom visst avstånd till järnvägens spårmitt ska dimensioneras för påkörningslast enligt Trafikverket kravdokument gällande byggnadsverk.

Samordning och erfarenhetsåterföring med Ostlänken sker kontinuerligt i projektet.

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB), Redovisning av buller

Länsstyrelsen konstaterar att gränsen för vägplanen på plankarta E4 km 1/090-1/650 inte överensstämmer med det område för vilket bullerutredningen har gjorts. Detta leder till att Elteknikbranschens gymnasium med undervisningslokaler inte kommer med inom området som bullerutretts.

Trafikverkets kommentar:

Bullerberäkningen har reviderats med ny omfattning som inkluderar gymnasieskolan och MKB har uppdaterats med nya bilder från det uppdaterade PM Buller.

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB), Redovisning av buller

Det finns en uppräkningslista av hur lång tid olika anläggningsmoment förväntas ta och en beskrivning av påverkan och det finns figurer med bullerkartor. Länsstyrelsen kan dock inte utifrån MKB:n utläsa hur man avser att klara riktvärden för buller från byggplatser. Länsstyrelsen anser att verket ytterligare bör precisera och säkerställa vilka åtgärder de kan och avser att vidta för att minimera störningar från byggbuller. I detta behöver verket även ta hänsyn till att en del närboende kommer att ha varit utsatta för byggbuller under lång tid då de berörts av andra byggprojekt i området.

Länsstyrelsen noterar att i underlagsrapporten PM Buller finns inget redovisat om bullret under byggskedet.

Trafikverkets kommentar:

Denna information finns i "PM Buller vid byggande" som redovisas som "Övriga utredningar".

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB), Redovisning av risk- och säkerhetsaspekter

Den huvudsakliga riskfrågan som Länsstyrelsen ser är framkomligheten under byggtiden för blåljusfordon samt att trafik inte överförs till Nyköpings tätort. Trafikutredningen för byggskedet visar att två körfält krävs i norrgående riktning för att omfattande köbildning inte ska riskera att uppstå. Detta ger dock enligt utredningen problem för blåljusfordon i södergående riktning samt vid olyckor eller stillastående fordon. Alternativt längre utryckningstider.

I planförslaget vald trafiklösning med 1+1 körfält ger enligt trafikutredningen omfattande köbildning och ett överbelastat vägnät. Vilken slutlig filindelning under byggtiden som valts och mot vilken bakgrund kan Länsstyrelsen inte tydligt utläsa av planbeskrivningen.

Länsstyrelsen hänvisar till följande stycke ur trafikutredningens slutsats: "Det finns en risk att modellen överskattar framkomligheten jämfört mot verkligheten, där smala körfält och omfattande skyltning i samband med omledning kan innebära att trafikanter blir osäkra och inte interagerar på ett optimalt sätt".

Länsstyrelsen anser att Trafikverket i den fortsatta planeringsprocessen bör utveckla resonemangen om risker för trafikpåverkan under byggskedet samt redovisa vilka alternativ eller reservplaner som finns för att minska projektets påverkan.

Länsstyrelsen vill därför i sammanhanget lyfta möjligheten för Trafikverket att som försiktighetsåtgärd under den fortsatta planprocessen samt under byggskedet anordna ett dialogforum för risk och säkerhetsfrågor, likt det risk- och säkerhetsforum som finns för bygget av Ostlänken. På grund av projektets omfattning och tidsplan kan forumet vara en god möjlighet för Länsstyrelsen, Trafikverket, region och kommun att diskutera och lyfta risk och säkerhetsfrågor.

Trafikverkets kommentar:

I utredningsskedet fanns förslag på att bygga tillfälliga broar för att upprätthålla befintliga 2+2 körfält under hela entreprenadtiden. Även utredningsalternativ som föreslog en flytt av hela motorvägen i sidled så att en ny bro skulle kunna byggas fanns med som ett alternativ och på så sätt upprätthålla 2+2 körfält under hela entreprenadtiden.

De utredningsförslagen ansågs inte rimliga att genomföra. Dels pga. stora intrång samt påverkan av befintliga miljöer, dels tekniskt och ekonomiskt. Se Planbeskrivning ”4.1. Val av lokalisering”.

Det beslutades då att gå vidare i planprocessen med det utredningsalternativ där en motorvägsbro i taget byts ut och trafiken får trafikera den andra motorvägsbron med 2+1 körfält, två körfält föreslås i norrgående riktning, ett i södergående. Det finns 10,0 m vägbredd på befintlig motorvägsbro och 10,45 m på nybyggd motorvägsbro att tillgå för detta ändamål.

I Planbeskrivning, avsnitt 5.7.3.1 Vägtrafik, anges att kapaciteten under byggtiden bedöms klaras med en 2+1 sektion och att analysen bygger på att ingen trafik på E4 leds in i Nyköping. Risk för köer finns vid speciella tillfällen men i normalfallet kommer inte några längre köer att uppstå.

Trafikverket tydliggör ytterligare i planbeskrivning vad som gäller för trafik under entreprenadtiden.

Att ha en dialog med alla berörda myndigheter för att diskutera risk- och säkerhetsfrågor och eventuellt lösa uppkomna problem kommer vara en nödvändighet för att nå framgång i detta projekt.

Miljökonsekvensbeskrivning MKB, Redovisning miljökvalitetsnormer (MKN) för vatten

Länsstyrelsen instämmer i bedömningen att planen inte äventyrar eller försvårar möjligheten att nå MKN vatten i recipienten Kilaån, under förutsättning att det i den fortsatta planeringen säkerställs att föreslaget dagvattenmagasin anläggs tidigt i byggprocessen.

Länsstyrelsen upplyser om att Idbäcken i nuvarande vattenförvaltningscykel (2021–2027) är en preliminär vattenförekomst, som ska statusklassas och tilldelas miljökvalitetsnormer under 2027, vilket bör beaktas i den fortsatta planeringen.

Trafikverkets kommentar:

Det kommer att kravställas i kommande byggskede att dagvattenmagasinet anläggs tidigt för att kunna ta hand om entreprenadens byggdagvatten.

Trafikverket är medvetna om detta och tackar för upplysningen. Detta förändrar inte projekterad dagvattenlösning och förändrar inte heller påverkansbedömningen i detta skede.

Miljökonsekvensbeskrivning MKB, Redovisning av kulturmiljöaspekter – riksintressen för kulturmiljövården

Sambanden mellan de båda riksintressena Arnö-Stora Kungsladugården och Nyköping uppmärksammas i MKB, men Länsstyrelsen är inte enig med MKB:n om att broprojektet kommer att innebära liten eller obetydlig skada på riksintressena Arnö-Stora - Kungsladugården och Nyköping.

Den nya bron innebär en kraftigare barriäreffekt genom såväl högre vägbankar som stödmurar och bullerskyddsskärmar, något som kommer att skada sambanden mellan de riksintressanta kulturmiljöerna Arnö - Stora Kungsladugården och Nyköping. Därtill anser Länsstyrelsen att det även kan finnas risk för kumulativ skada på riksintressena, om det aktuella projektet banar väg för ytterligare exploatering i närområdet, något som Länsstyrelsen redan påtalade i samrådsyttrande 2024-06-24 (dnr 3150-2024). Som exempel på aktuella projekt kan nämnas kommunens planerade anslutningsväg mellan E4 och väg 52 - "Kungsladugårdsleden".

Trafikverkets kommentar:

MKB har kompletterats med konsekvensbedömning för dessa riksintresseområden, enskilt och kumulativt. Se avsnitt 4.3.1 Riksintresse för kulturmiljö, avsnitt 13.2 Riksintresse för kulturmiljö samt relevant ruta i tabell 10 (Riksintressen-kulturmiljövården).

Bedömningen blir fortsatt att ingen påverkan sker på läsbarhet av landskapet.

Miljökonsekvensbeskrivning MKB, Redovisning av naturmiljöaspekter

Länsstyrelsen ser att det är betydelsefullt att en kompletterande trädinventering genomförs som föreslås och listas i 19.1. Projekterings och byggskede, så att ingreppet i naturvärdesobjekt kan minimeras.

Trafikverkets kommentar:

Detta kommer att kravställas i kommande byggskede i enlighet med avsnitt 19.1 i MKB.

Miljökonsekvensbeskrivning MKB, Redovisning av naturmiljöaspekter

I listan i avsnitt 19.1 saknas föreslagen kompletterande inventering av invasiva arter, som nämns sist i 11.4.2 (sid. 94). Ett sådant underlag behöver tas fram och kopplas till masshanteringsplanen för att minska risken att sprida invasiva arter i samband med schaktarbeten.

Trafikverkets kommentar:

Inventering av invasiva arter har lagts till i listan i MKB.

Miljökonsekvensbeskrivning MKB, Redovisning av naturmiljöaspekter

När det gäller naturvärdesobjekt ID:8 står det att: "...Objektet bedöms ha ett högre värde som grönstruktur än som naturmiljö och fungerar idag som en barriär och insynsskydd mot vägen, vilket försvinner helt i och med uppförande av stödmuren. För att minska den negativa konsekvensen bör en återplantering av träd med stort stamomfång ske för att snabbt återskapa insynsskyddet samt kombinera detta med exempelvis mer långsamväxande ädellöv och ett buskskikt som ger blomning, dels för att skapa ett vackert intryck, dels för att gynna den biologiska mångfalden". Länsstyrelsen delar bedömningen, men önskar att denna återplantering formuleras tydligare som ett krav i entreprenaden, i stället för något som "bör" göras.

Trafikverkets kommentar:

Det kommer att kravställas i kommande byggskede att en återplantering ska göras enligt miljökonsekvensbeskrivningen.

Återplantering kommer att behöva samordnas med kommunen då de har planer på en ny gång- och cykelväg längs Hemgårdsvägen.

Miljökonsekvensbeskrivning MKB, Redovisning av naturmiljöaspekter

När det gäller friluftsliv är den samlade bedömningen i Tabell 10, (s. 98) att "Inga konsekvenser för friluftsliv och rekreation bedöms uppstå med vägplanen". Även om det kommer finnas alternativa vägar att komma vidare på leden kan det tyckas att viss påverkan borde det ändå bli med en möjlig avstängning på upp till 3-4 år.

Trafikverkets kommentar:

Det har förtydligats i MKB att tabell 10 avser driftskede där inget annat anges. I avsnitt 11.5.2 beskrivs effekter och konsekvenser på friluftsliv och rekreation under anläggningsskedet.

Samrådsmöte via dator 2025-06-23

Trafikverket och Länsstyrelsen (Lst) samtalade om de yttranden som Lst inkommit med för Samrådshandlingen.

- Trafikverket ser över och utvecklar resonemanget kring de riksintressanta kulturmiljöerna Arnö-Stora - Kungsladugården och Nyköping.
- Materialvalen av brand- och bullerskyddsskärmar utvecklas i vägplanen.
- Angående risk och säkerhet förklarade Trafikverket hur utbredningen av brandskyddsskärmar bestämts och Lst ansåg att föreslagen utbredningen är tillräcklig.
- Bullerberäkningarna kommer att utökas för hela planområdet.
- Trafikverket påtalar att "PM Buller vid byggande" finns med som Underlag till plan, den har även översänts till Lst, då den saknats av LST inför sitt yttrande.
- Tidplanen för Länsstyrelsens godkännande av MKB gicks igenom.

Angående övriga samrådssynpunkter hänvisas till sammanställningen av samrådssynpunkter ovan.

Godkännande av Miljökonsekvensbeskrivning 2025-10-13

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 2025-08-29. Beslutet har fattats med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) (VägL).

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer under vecka 44 2025 att kungöra vägplanen för granskning.

3.3.2 Samråd med Nyköpings kommun

Samrådsmöte via dator 2024-11-07

Trafikverket informerade om projekteringsläget.

På mötet diskuterade följande frågor:

- Diverse planfrågor gällande vägplanens intrång i kommunala detaljplaner.
- Motorvägens avvattning då det framkommit att kommunen inte kan ta emot något vägddagvatten i sina ledningar norr om järnvägen. Därför har Trafikverket tittat på andra teknisk lösningar för vägddagvattnet med bland annat ett fördröjnings-/reningsmagasin innan utsläpp i recipient Idbäcken som är ett markavvattningsföretag.
- Diverse miljöfrågor, bland annat vägbuller och grundvatten,
- Trafik under byggtiden. Trafikverket har genomfört trafikmätning under september och kan konstatera att trafiken har återgått till nivåer före pandemin. En uppdatering av tidigare genomförd trafiksimulering kommer att genomföras för att följa upp trafikökningen. Trafikfrågorna är viktig för projektet och det kommer att göras fler trafikmätningar under planeringsprocessen och följa upp hur trafikutveckling på det allmänna vägnätet.
- Projektets tidplan gicks igenom, så även kommunens tidplan gällande Resecentrum, Hemgårdspassagen och Brunnsgatan. Kommunen samtliga projekt kommer att vara klara under 2028, då är det lämpligt att Blommenhovsprojektet startar.

Samrådsmöte via dator 2024-12-16

Trafikverket informerade om projekteringsläget.

På mötet diskuterade följande frågor:

- Diverse planfrågor - Gällande vägplanens intrång i kommunala detaljplaner. Trafikverket översänder digitalt material på nya vägområden till kommunen så att kommunen kan titta närmare på frågorna om intrång i diverse detaljplaner.
- Etableringsområde – Kan Trafikverket använda det markområde som Ostlänken använder som etableringsområde idag och arrenderar av kommunen även för detta projekt? Kommunen tar hem frågan.
- Motorvägen avvattning - Inför mötet har VAP översänt ritningar på ett första förslag på dagvattenmagasin på västra sidan av E4:an i närheten av recipienten Idbäcken. Detta förslag gillades inte av kommunen då det påverkar nyligen omlagda VA-ledningar. Kommunen skulle hellre se en placering på östra sidan E4:an inne i trafikplatsen Kungsladugården, Trafikverket tar hem frågan och funderar.
- Markavvattningsföretaget Idbäcken – Med föreslagen vägavvattningslösning kommer det att hamna direkt i Idbäcken. Idag hamnar vägdagvattnet också till slut i Idbäcken men inte så koncentrerat. Hur har kommunen gjort när man anslutit till Idbäcken? Trafikverket pratar med Fredrik Gustafsson på kommunen om denna fråga.
- Transportvägar under entreprenadtiden – Trafikverket kommer att behöva använda kommunala gator för att komma till och från entreprenadområdet och utföra projektet. Kommunen ser helst att ingen byggtrafik planeras till Brunnsgatan.
- GC-vägar under motorvägsbroarna kommer att påverkas under entreprenadtiden. De kommer att behöva stängas tidvis vid exempelvis rivning av de befintliga broarna.

Samrådsmöte via dator 2025-03-13

Trafikverket informerade om projekteringsläget.

På mötet diskuterade följande frågor:

- Dagvatten - Då Idbäcken recipient Kilaån omfattas av miljökvalitetsnormer dagvatten har föreslagen dagvattenlösning reningskapacitet kontrollerats. Reningskapaciteten klaras inte. Det innebär att Trafikverket troligen behöver ha en större yta för sin dagvattenrening.
- Markavvattningsföretag Idebäcken – Trafikverket kommer inte att påverka funktion. Kommunen önskar en motivering till det.
- Plankartor – Trafikverket redovisade dagsfärska plankartor och vägplanens intrång i detaljplaner diskuterades.

- Tidplanen sedan tidigare möte gäller fortfarande.
- Miljöprovtagningar – Trafikverket översänder resultaten från genomförda miljöprovtagningar till kommunen när de finns framme.

Samrådsyttrande 2025-06-05

Trafik

Kommunen har önskemål om att få bygga en kommunal gång- och cykelväg (gc-väg) längs Hemgårdsvägen i samband med detta arbete och önskar fortsatt diskussion med Trafikverket om detta.

Kommunen har ett flertal synpunkter gällande trafik under byggtiden. Kommunen anser att det inte är säkerställt att 2+1 körfält under byggtiden verkligen fungerar och är oroliga för att trafik kommer att ledas in i i centrala Nyköping. Kommunen anser att trafikutredningar bygger på bristfälliga eller felaktiga antaganden. Frågan behöver utredas vidare och klarläggas innan granskning av vägplanen anser kommunen. Trafikbelastningen i trafikplats Hållet kommer påverka viktiga samhällsfunktioner. En lösning med 1+1 körfält accepteras inte.

Att ha en dialog med alla berörda myndigheter för att diskutera risk- och säkerhetsfrågor och ev. lösa uppkomna problem kommer vara en nödvändighet för att få framgång i detta projekt.

Anser att det saknas en beskrivning av omhändertagandet av GC-trafiken i området.

Anser att denna byggnations beroende av resecentrum bör beaktas mer.

Kommunen vill betona vikten av att byggtrafik inte ska gå genom Högbrunn och via Hemgårdsvägen. All byggtrafik hänvisas att gå via Hemgården väster om E4.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket ser inga problem med att anlägga en gång- och cykelväg längs Hemgårdsvägen om det görs i samråd med Trafikverket så att väganläggningarna planeras tillsammans utan att försvåra, fördyra eller omöjliggöra vägprojektet.

I utredningsskedet fanns förslag på att bygga tillfälliga broar för att upprätthålla befintliga 2+2 körfält under hela entreprenadtiden. Även utredningsalternativ som föreslog en flytt av hela motorvägen i sidled så att en ny bro skulle kunna byggas utan trafikpåverkan fanns med som utredningsalternativ. De utredningsförslagen ansågs inte som rimliga att

genomföra dels pga. stora intrång och påverkan av befintliga miljöer, dels tekniskt och ekonomiskt. Se Planbeskrivning ”4.1. Val av lokalisering”. Det beslutades då att gå vidare i planprocessen med det utredningsalternativ där en motorvägsbro i taget byts ut och trafiken får trafikera på den andra motorvägsbron med 2+1 körfält, två körfält föreslås i norrgående riktning, ett i södergående. Det finns 10,0 m vägbredd på befintlig motorvägsbro och 10,45 m på nybyggd motorvägsbro att tillgå för detta ändamål. I Planbeskrivning, avsnitt 5.7.3.1 Vägtrafik, anges att kapaciteten under byggtiden bedöms klaras med en 2+1 sektion och att analysen bygger på att ingen trafik på E4 leds in i Nyköping.

Planbeskrivning förtydligas ytterligare angående trafik under entreprenadtiden. Dessutom kompletteras med beskrivning av hur bil- och gc-trafik på det kommunala vägnätet påverkas under entreprenadtiden.

Resecentrum med Hemgårdspassagen samt ombyggnaden av Brunnsgatans kommer att vara färdigställda när arbetet med Blommenhovsbroarna påbörjas. Trafikverket kommer att verka för ett gott och konstruktivt samarbete med närliggande projekt under projektiden.

Att överhuvudtaget inte få använda Hemgårdsvägen för byggtrafik och transporter kan komma att omöjliggöra utförandet av projektet. Trafikverket måste under vissa tider ha den möjligheten då angöring till arbetsområdet ifrån västra sidan motorvägen inte kommer att vara möjlig. Trafikverket har förståelse för att den smala Hemgårdsvägen med närhet till skola och bebyggelse inte är optimal för ändamålet. Hur detta ska kunna genomföras, och med vilka eventuella begränsningar och restriktioner, kommer att kräva en del samråd längre fram i processen.

Buller

Kommunen saknar en bullerutredning och analys för hur de nya broarnas höjd påverkar bullernivåerna i Nöthagenområdet. Det kan bli påverkan på nivåerna vid vissa områden om det bebyggs som tänkt/medges i detaljplanen för området.

Beroende på Nöthagens utvecklingstakt så finns risk att bullernivåerna blir för höga för en del planerade bostäder i Nöthagen om inte det planlagda parkeringshuset närmst E4-broarna byggs i ett tidigt skede.

Trafikverkets kommentar:

Projektet har avgränsats till att inte omfatta efterfrågad analys vilket motiveras i PM Buller sid 4. I huvudsak innebär inte den nya vägplanen en väsentlig höjning av ljudnivån inom detaljplanen för det planerade Nöthagenområdet.

Dagvatten/ smältvatten

Kommunen saknar ett resonemang och analys kring hur en ökad koncentration av utsläpp av saltmängd till Idbäcken från dammarna har tagits upp. Genom att leda avvattning från broarna till dammarna i stället för väglänter, som idag, borde koncentrationen bli högre vid utsläppspunkten.

Hur påverkar det recipienten Idbäcken?

Trafikverkets kommentar:

Vägdagvatten från en saltad väg innehåller främst natrium- och kloridjoner. Dessa är i praktiken konservativa i vattenfasen (de fastläggs inte i nämnvärd omfattning i filter/partiklar), vilket innebär att reningsanläggningen i huvudsak inte reducerar salthalten utan endast fördröjer och utjämnar flöden. Saltpåverkan blir därför uttalad vintertid (i samband med saltning, tö- och regn-på-snö-händelser) och obetydlig vårsommar-höst när ingen saltning sker och inkommande halter ligger nära bakgrund. I Idbäcken kan det förväntas uppstå kortvariga pulser av förhöjd konduktivitet/klorid under vintern. Pulserna är tidsmässigt begränsade (timmar-dygn) och sammanfaller ofta med händelser som samtidigt ger höga flöden, vilket ger betydande utspädning redan i diket. Reningsanläggningens magasinering bidrar dessutom till toppkapning/utjämning, vilket dämpar maximala halter jämfört med direkt avledning. Eftersom pulserna infaller under vintern, då biologisk aktivitet och känsliga livsstadier är som lägst, bedöms risken för ekologisk påverkan som låg. Eventuella effekter är i så fall tillfälliga och lokala (närmast utsläppspunkten) och avtar snabbt med avstånd genom blandning. Den totala salthalten i Kilaån bedöms styras i första hand av naturliga flöden och, nedströms, av marin utspädning. Tillskotten från vägdiket är marginella i detta större sammanhang och förväntas inte påverka salthalten i vattenförekomsten på ett sätt som är mätbart eller ekologiskt relevant efter blandning. Området utgör heller inte skyddsområde för dricksvattentäkt eller i övrigt särskilt utpekad känsligt område (exempelvis våtmark). Sammantaget har det bedömts i utredningsskede att vägdagvattnet inte medför någon betydande eller bestående saltpåverkan i Idbäcken eller Kilaån och att frågan därför inte utretts vidare.

Föroreningar

När saneringen av klorerande lösningsmedel i grundvatten på fastigheten Raspen 1 är i dagsläget osäkert. Det kan inte förutsättas att den är gjord när vägprojekt ska genomföras.

Viktigt att undersöka de undre grundvattenmagasinen för att fast sälla att pålning är i området är möjlig och att risken för eventuell spridning av förorening utreds ytterligare.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har i detta skede utgått ifrån att ingen sanering inom Raspen 1 kommer utföras inför projektstart, varför grundvatten, bland annat i direkt anslutning till Raspen, har undersökts med avseende på klorerade lösningsmedel. Då inga sådana föroreningar påträffats bedöms ingen föroreningsspridning från Raspen 1 ha skett. Det går dock inte att utesluta att detta sker i framtiden, varför kompletterande provtagning i framtiden rekommenderas (se avsnitt 6.4 i PM Markmiljöundersökning).

Massor

En tydligare plan för masshantering behövs.

Trafikverkets kommentar:

En tydligare plan för masshantering kommer tas fram i byggskedet.

Påverkan Nöthagen

Det behöver förtydligas hur byggrätter för parkering inom Nöthagenområdet påverkas av den inskränkta vägrätten.

Trafikverkets kommentar:

Den inskränkt vägrätten är till för att skydda de pålar som kommer att slås/borras snett ut från de pålade brostöden. Att till exempel börja påla för något annat i detta område kan vara en risk som påverkar brons pålgrundläggning. Men en markparkering bör inte påverka av detta. Trafikverket utvecklar texten om detta i vägplanen.

Gestaltning Nöthagen

En visualisering av framtida byggrätter kan läggas in en förenklad form för att tydligare visualisera hur motorvägsbroarna förhåller sig till den nya verkligheten.

Trafikverkets kommentar:

Vägplanen kommer att kompletteras med bilder från framtagna bygginformationsmodell (BIM) som bland annat visar framtida bebyggelse inom kv. Raspen.

Planansökan

Kommunen önskar att Trafikverket inkommer med en planbeskedansökan i god tid för hantering av gällande detaljplaner.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar fram en planbeskedsansökan i samband med Granskningshandlingen. Dokumentet som ingår i vägplanen, "PM berörda Detaljplaner", kommer att ligga till grund för denna ansökan. Det kommer att behövas fler samråd om detta.

PM Produktion

Ett flertal synpunkter på PM Produktion gällande olika produktionsfrågor samt redaktionella synpunkter.

Trafikverkets kommentar:

En översyn av dokumentet kommer att göras till Granskningshandling.

Gestaltning, Motorvägsbroarna.

Förslag om ändrat ytskikt under motorvägsbroarna vid Hemgårdsvägen från stensättning till mönstrad betong.

Trafikverkets kommentar:

Mönstrad betong är ett tänkbart alternativ. Vad som slutligen väljs bestäms i bygghandlingen.

Vägplanen

Kommunen har ett flertal synpunkter på olika detaljer i vägplanen.

Ligger den södra överledningsplatsen på en bra plats så den kan nyttjas av fordon från den norrgående påfartsrampen?

Hur kommer brand- och bullerskärmen att bli vid norrgående påfartsramp i trafikplats Kungsladugården?

Påverkar V2 vid norra landfästet Blommenhovsvägens vägområde? Ser ut som att den stensatta slänten kommer väldigt nära vägkanten.

Trafikverkets kommentar:

Södra överledningsplatsens läge kan komma att justeras något vid framtagandet av bygghandling, läget fastställs inte i vägplanen.

Det föreslås ingen brand- och bullerskärmen vid norrgående påfartsramp i trafikplats Kungsladugården, den påbörjas längs motorvägen.

Hela befintliga brokonstruktionen inklusive vingmurar och brokoner kommer att rivas och ersättas med ny brokonstruktion.

PM Väg - Beslutsunderlag detaljutformning

Finns det snöupplag på de nya broarna?

Trafikverkets kommentar:

Nej, snö får tillfälligt läggas på vägren och sedan transporteras bort.

Generellt

Se över användandet av väderstreck då det är fel angivet på vissa ställen.

Trafikverkets kommentar:

Tack för synpunkten, översyn görs.

Samrådsmöte via dator 2025-07-01

Trafikverket och kommunen samtalade om de yttranden som kommunen inkommit med för Samrådshandlingen.

De viktigaste frågorna sammanfattas nedan.

- Trafikverket berättade om projektets tidplan.
- Mötet diskuterade synpunkterna som lämnats om trafik och trafikpåverkan under entreprenadtiden. Kommunens erfarenhet är att det lätt blir köer vid minsta störning på E4:an förbi Nyköping, därav deras oro i samrådssynpunkterna. Trafikverket ser över vägplanens skrivningar så att det tydligare framgår vad som är Trafikverkets avsikter. Trafikverket kompletterar även med text i planbeskrivningen om den lokala fordons- och GC-trafiken.
- Möte avhandlade även behovet som Trafikverket har under delar av entreprenadtiden. Att behöva använda Hemgårdsvägen för att komma åt arbetsområdet vid Högbrunn. Samråds krävs om hur detta kan göras och vilka begränsningar som måste finnas. Nyköpings kommunen upplyser om att Hemgårdsvägen ansluter till en skola.
- Påverkan detaljplan Nöthagen diskuterades också. Den inskränkta vägrätten är till för att skydda de pålar som kommer att slås snett ut från de pålade brostöden. Att till exempel börja påla för något annat i detta område kan vara en risk som påverkar bron

pålggrundläggning. Men en markparkering bör inte påverka av detta.

Angående övriga samrådssynpunkter hänvisas till sammanställningen av samrådssynpunkter ovan.

Skrivelse om Trafikverkets markanspråk av E4-broarna, Blommenhovsbroarna, Nyköping 2025-10-17

Kommunen har inkommit med en skrivelse där de redovisar en genomgång av de intrång som den nya vägplanen gör i befintliga kommunala detaljplaner och vilka åtgärder som krävs för att få dem att inte strida mot varandra.

Kommunens bedömning av vägplanens intrång är att Trafikverket får ansöka om planbesked för detaljplan ”Trafikplats Stora Kungsladugården (Po8-16)” för att upphäva dem. För övriga detaljplaner bedömer kommunen att Trafikverket får begära yttrande vid fastställelse av vägplanen och senare skriva avtal för nyttjandet med respektive markägare.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för den inkomna skrivelsen.

Trafikverket avser att inkomma med ansökan om planbesked gällande detaljplan ”Trafikplats Stora Kungsladugården (Po8-16)”. Yttrande gällande övriga detaljplaner kommer att inhämtas i samband med kungörelse av planen.

Samrådsmöte 2024-10-17

Trafikverket och kommunen samtalade om de intrång som den nya vägplanen gör i befintliga kommunala detaljplaner och vilka åtgärder som krävs för att få dem att inte strida mot varandra.

Trafikverket informerade även om de ändringar som gjorts till Granskningshandling sedan samrådet. Bullerskyddsåtgärder har förtydligats, några mindre ändringar gällande vägområden har gjorts och en tillfällig boendeparkering under entreprenadtiden för de boende längs Hemgårdsvägen har tillkommit.

Dessutom informerade Trafikverket om att miljökonsekvensbeskrivning har blivit godkänd av Länsstyrelsen och att vägplanen kommer att gå ut på granskning under november 2025.

3.3.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

3.3.3.1 Gästabudsstaden, Ledningsägare opto

Samordningsmöte via dator 2025-03-17

Trafikverket berättade kort om projektet för de närvarande ledningsägarna och sedan gick mötet igenom vilka konflikter som kan finnas mellan ny väganläggning och befintliga ledningar.

Det är många ledningar som byggs om eller håller på att byggas om för anpassningar för byggande av resecentrum och Hemgårdspassagen. Därför finns det idag ännu inte aktuella underlag för alla ledningar, men ledningsägare kommer att skicka över underlag så fort det finns framme till Trafikverkets konsult.

3.3.3.2 Nyköpings kommun, Ledningsägare vägbelysning

Samordningsmöte via dator 2025-03-17

Trafikverket berättade kort om projektet för de närvarande ledningsägarna och sedan gick mötet igenom vilka konflikter som kan finnas mellan ny väganläggning och befintliga ledningar.

Det är många ledningar som byggs om eller håller på att byggas om för anpassningar för byggande av resecentrum och Hemgårdspassagen. Därför finns det idag ännu inte aktuella underlag för alla ledningar, men ledningsägare kommer att skicka över underlag så fort det finns framme till Trafikverkets konsult.

3.3.3.3 Nyköping vatten, Ledningssägare VA

Samordningsmöte via dator 2025-03-17

Trafikverket berättade kort om projektet för de närvarande ledningsägarna och sedan gick mötet igenom vilka konflikter som kan finnas mellan ny väganläggning och befintliga ledningar.

Det är många ledningar som byggs om eller håller på att byggas om för anpassningar för byggande av resecentrum och Hemgårdspassagen.

Därför finns det idag ännu inte aktuella underlag för alla ledningar, men ledningsägare kommer att skicka över underlag så fort det finns framme till Trafikverkets konsult.

3.3.3.4 Skanova (Telia company), Ledningsägare tele, opto

Samordningsmöte via dator 2025-03-17

Trafikverket berättade kort om projektet för de närvarande ledningsägarna och sedan gick mötet igenom vilka konflikter som kan finnas mellan ny väganläggning och befintliga ledningar.

Det är många ledningar som byggs om eller håller på att byggas om för anpassningar för byggande av resecentrum och Hemgårdspassagen. Därför finns det idag ännu inte aktuella underlag för alla ledningar, men ledningsägare kommer att skicka över underlag så fort det finns framme till Trafikverkets konsult.

Samrådsyttrande 2025-06-04

Skanova har markförlagda teleanläggningar inom planområdet

Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning.

Skanova önskar i ett tidigt skede medverka i planarbetet när ledningssamordning påbörjas och kallas till samrådsmöten för det aktuella området för att kunna samordna nya och befintliga ledningar.

Tvingas Skanova vidta undanflyttnings åtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra vägplanen så ska kostnadsfördelning mellan Trafikverket och Skanova ske enligt gällande avtal och lagar.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för yttrandet. Trafikverket kommer att kalla till fler samråd vid framtagande av bygghandling.

3.3.3.5 Vattenfall eldistribution AB, Ledningsägare EI

Samordningsmöte via dator 2025-03-17

Trafikverket berättade kort om projektet för de närvarande ledningsägarna och sedan gick mötet igenom vilka konflikter som kan finnas mellan ny väganläggning och befintliga ledningar.

Det är många ledningar som byggs om eller håller på att byggas om för anpassningar för byggande av resecentrum och Hemgårdspassagen. Därför finns det idag ännu inte aktuella underlag för alla ledningar, men ledningsägare kommer att skicka över underlag så fort det finns framme till Trafikverkets konsult.

Samrådsyttrande 2025-06-13

Vattenfall Eldistribution AB har elnätanläggningar inom område och inom närområde för aktuell vägplan markkablar, 12 kV, 0,4 kV samt en nätstation. 12 kV.

I sitt yttrande informerar de Trafikverket om hur de vill att eventuell flytt/förändringar av befintlig elanläggning ska planeras och utföras.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för yttrandet. Trafikverket kommer att kalla till fler samråd vid framtagande av bygghandling.

3.3.3.6 Vattenfall värme, Ledningsägare Fjärrvärme

Samordningsmöte via dator 2025-03-17

Trafikverket berättade kort om projektet för de närvarande ledningsägarna och sedan gick mötet igenom vilka konflikter som kan finnas mellan ny väganläggning och befintliga ledningar.

Det är många ledningar som byggs om eller håller på att byggas om för anpassningar för byggande av resecentrum och Hemgårdspassagen. Därför finns det idag ännu inte aktuella underlag för alla ledningar, men ledningsägare kommer att skicka över underlag så fort det finns framme till Trafikverkets konsult.

3.3.3.7 Samhällsbyggnadsbolaget

Samordningsmöte 2025-03-20

Trafikverket berättade kort om projektet för SBB:s representanter.

Mötet diskuterade möjligheten till att Trafikverket kan använda delar av fastigheten Nyköping Raspen 1 närmast befintliga motorvägen som arbetsområde, etableringsyta, upplag mm under entreprenadtiden. Det bedöms vara möjligt enligt representanterna för SBB. Fler samråd kommer att hållas för att diskutera frågan.

Samrådsyttrande 2025-06-05

Samhällsbyggnadsbolaget efterfrågar att Trafikverket utreder trafikbuller år 2052 med ett utbyggt Nöthagen baserat på Nöthagens lagakraftvunna detaljplan.

Detta då i trafikbullerutredningarna som genomförts diskuteras ”nuläge”, ”nollalternativ 2052” och ”planalternativ 2052”. I ljudutbredningskartorna som redovisas är det hela tiden dagens bebyggelse inom Nöthagen. Konsekvensbedömningen för framtidsscenario 2052 skall utgå från Nöthagen ombyggd enligt detaljplanen. Det borde till exempel spela roll för bedömningen av samhällsnyttan i att förlänga bullerskärmen längs bronns östra sida, nu slutar ju den föreslagna bullerskärmen halvvägs över bron.

Samhällsbyggnadsbolaget vill att det i MKB:n specificeras hur stor del av Nöthagen som Trafikverket vill ta i anspråk under byggskedet samt vilka byggnader (enligt detaljplanen) som kan påverkas då.

Trafikverkets kommentar:

Projektet har avgränsats till att inte omfatta efterfrågad analys vilket motiveras i PM Buller sid 4. I huvudsak innebär inte den nya vägplanen en väsentlig höjning av ljudnivån inom detaljplanen för det planerade Nöthagenområdet.

Den tillfälliga nyttjanderättens utbredning redovisas i detalj i vägplanen på plankartorna. I MKB redovisas det översiktligt i figur 23.

3.3.3.8 Berörd fastighetsägare

Samrådsyttrande 2025-06-01

Påtar att det är viktigt att Trafikverket behåller en ”vakande hand” genom hela detta projekt, behåller dialogen med närboende och styr entreprenaden under genomförandet för att minska den stora miljöpåverkan som närboende kommer att få leva med under projektets genomförande.

Det behöver hittas någon form av lösning som gör det möjligt att få fortsatt tillgänglighet till de fastighetanslutningar för fordon som idag finns för berörda fastigheter utmed Hemgårdsvägen och som kommer befinna sig inom arbetsområdet med tillfällig nyttjanderätt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket håller med om att god kommunikation är en viktig fråga för att få till en så bra entreprenad om möjligt för de närboende, men även för Trafikverkets framtida entreprenör.

Hemgårdsvägen kommer att behövas stängas av för trafik under delar av entreprenadtiden, närmare bestämt vid utförandet av östra motorvägshalvan med motorvägsbro och stödmur. En målsättning är att denna tidsperiod ska vara så kort som möjligt. Trafikavstängning kommer att kommuniceras med berörda fastighetsägare innan den påbörjas. En tillfällig parkering vid Wings väg föreslås för de fastighetsägare som har utfart mot Hemgårdsvägen. Då finns det en parkeringsmöjlighet i närheten av berörda fastigheter även under den tid Hemgårdsvägen är avstängd för trafik.

3.3.3.9 Berörd fastighetsägare

Samrådsyttrande 2025-06-09

Påtar att Hemgårdsvägen har anslutningar till villorna på Wings väg och om den stängs av under byggtiden kommer man inte kunna använda dessa anslutningar.

När kommer bullerskyddsåtgärderna att utföras?

Kommer stödmuren och bullerskärmen mot Hemgårdsvägen att målas för att minska risken för klotter.

Trafikverkets kommentar:

Hemgårdsvägen kommer att behövas stängas av för trafik under delar av entreprenadtiden, närmare bestämt vid utförandet av östra motorvägshalvan med bro och stödmur. En målsättning är att denna tidsperiod ska vara så kort som möjligt. Trafikavstängning kommer att kommuniceras med berörda fastighetsägare innan den påbörjas. En tillfällig parkering vid Winges väg föreslås för de fastighetsägare som har utfart mot Hemgårdsvägen. Då finns det en parkeringsmöjlighet i närheten av berörda fastigheter även under den tid Hemgårdsvägen är avstängd för trafik.

Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder avses utföras innan entreprenadarbeten påbörjas. Tillfällig lokala bullerskyddsåtgärder utförs inför bullrande arbeten.

Målning av stödmuren är idag inte aktuell. Men stödmur kommer att föras med klotterskydd så att klottersanering kan ske på ett enklare sätt. Planteringar av växtlighet framför stödmuren görs delvis också i syfte att minska risken för klotter.

3.3.4 Samråd med Region Sörmland, Regional kollektivtrafikmyndighet

Samrådsyttrande 2025-06-17

Trafikpåverkan under byggtiden.

Region Sörmland är fortsatt starkt kritiska till projektets avgränsning, både Trafikplats Hållet och Trafikplats Kungsladugården har framkomlighets och trafiksäkerhetsbrister idag. Dessa kommer än tydligare förvärras under byggtiden och bör därför åtgärdas i en helhet.

Det är fortsatt viktigt med samverkan och planering tillsammans med kommunen och Regionen då det inom Nyköping pågår stora infrastrukturprojekt om påverkar både nationell, regional och lokal trafik.

Trafikverkets kommentar:

Detta projekt är av Trafikverket ett utpekat bärighetsprojekt, det är projektets avgränsning. Projekts ändamål är att förbättra bärigheten för motorvägsbroarna vid Blommenhov. Men i samband med utbytet av motorvägsbroarna görs även trafiksäkerhetsåtgärder inom den sträcka av motorvägen som behöver byggas om för att anpassas till de nya motorvägsbroarna. Det föreslås även skyddsåtgärder gällande buller, brand samt miljöåtgärder gällande vägdagvatten för berörd vägsträcka

Påverkan på busstrafiken

Kollektivtrafikens förutsättningar kan med fördel utvecklas med skrivningar som pekar på hela systemet. Projektet kommer få stor påverkan på trafiken främst på de kringliggande vägarna där Regionen kör sin kollektivtrafik. Region Sörmland vill uttrycka sin oro för framkomligheten för kollektivtrafikresenärer under byggtiden. Det är därför viktigt med fortsatt samverkan mellan projektet, Region Sörmland och Nyköpings kommun för att säkerställa en god tillgänglighet för Sörmlands medborgare. Samverkan och tydliga besked i tidigt skede är en förutsättning för att planera kollektivtrafiken.

Trafikverkets kommentar:

Trafikfrågorna under byggtiden är av stor vikt för projektet. Samverkan och samråd med övriga myndigheter kommer att genomföras för att möjliggöra bland annat att kollektivtrafiken kan planeras i god tid före entreprenadens början.

Påverkan på tågtrafiken

Vi ser också att bytet av broarna medför en risk för tågtrafikens framkomlighet, vilket inte får hända och Trafikverket måste därför visa på hur de tänker minimera den påverkan och samordna sig med Ostlänken.

Region Sörmland önskar ett förtydligande kring hur Trafikverket tänker säkerställa att påverkan på tågtrafiken minimeras. Samrådsunderlaget beskriver bara kort att tågtrafiken kommer påverkas och stängas av under genomförandet. Detta måste ske i samplanering. Tågtrafiken kommer redan idag påverkas mycket av Ostlänkens byggnation och det måste ske samordnat.

Trafikverkets kommentar:

Resecentrum kommer att vara i drift när Blommenhovprojektet påbörjar arbete med motorvägsbroarna, annars kan inte projektet påbörjas. Projektet kommer som alla andra projekt att få ansöka om tågfria tider hos Trafikverket och anpassa entreprenaden efter de tider som kan erhållas. Det kommer att krävas en noggrann tidsplanering av genomförande av projektet för att anpassa utförandet till möjliga tågtrafikavstängningar.

Samverkan med övriga myndigheter ser Trafikverket som en prioriterad aktivitet inför och under byggtiden även gällande tågtrafiken.

Regional utveckling

Under kapitel 3.3.1 redogörs för hur projektet påverkar och bidrar till regional utveckling och kan med fördel kompletteras med beskrivningar av Sörmlands regionala utvecklingsstrategi.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för informationen och kompletterar planbeskrivningen med text om den regionala utvecklingsstrategin.

3.3.5 Samråd med Försvarsmakten

Samrådsyttrande 2025-06-16

Försvarsmakten vidhåller sina synpunkter från tidigare samråd avseende vägens dimensionering för att möjliggöra Försvarsmaktens tunga transporter. Vid avslutandet av uppgraderingen från BK1 till BK4 är det lämpligt att komplettera märkningen med lämplig MLC klassning.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket följer sina egna gällande regelverk när det gäller märkning av broar och har inga synpunkter på att Försvarsmakten gör egna lämpliga klassningar av broarna för sina behov.

3.3.6 Samråd med övriga berörda myndigheter

3.3.6.1 Sveriges geologiska undersökning (SGU)

Yttrande 2025-05-08

SGU avstår från att granska remissen och hänvisar till SGUs allmänna riktlinjer som bifogas yttrandet.

3.3.6.2 Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

Yttrande 2025-05-09

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) avstår från att yttra sig.

3.3.6.3 Statens geotekniska institut (SGI)

Samrådsyttrande 2024-05-13

SGI avstår från att yttra sig i ärendet.

3.3.6.4 Lantmäteriet

Samrådsyttrande 2025-05-22

Lantmäteriet har enligt 14b § i Väglagen ingen uttalad roll i samrådsförfarandet vid framtagandet av en vägplan. Lantmäteriet avstår därför från att granska handlingarna och lämna synpunkter i denna typ av ärenden.

3.3.6.5 Sörmlandskustens räddningstjänst

Samrådsyttrande 2025-06-09

Räddningstjänsten har E4 som primär utryckningsväg för delar av tätorten, Oxelösunds kommun och stora delar av övriga kommunen. Det är viktigt att arbetena med nya broar inte sammanfaller med andra större infrastrukturella arbeten som pågår, Nyköpings resecentrum och Östra infarten, med stor påverkan på trafikflöden.

Räddningstjänsten ser gärna att Trafikverket ser över möjligheten att införa omkörningsförbud för tung trafik i anslutning till arbetena för att undvika att störningar i trafikflöden resulterar i att tung trafik blockerar bägge körfält vid köbildning.

Trafikverkets kommentar:

Arbetena som kommer att ge trafikpåverkan på E4:an kommer inte att påbörjas innan de trafikpåverkande arbetena med Nyköpings resecentrum och Brunnsgatan har avslutats.

Planeringen och utförandet av trafik under entreprenadtiden kommer att utvecklas mer under arbete med bygghandlingen. Samverkan och samråd med berörda blåljusmyndigheter är då av stor vikt för Trafikverket.

3.3.6.6 Elsäkerhetsverket

Samrådsyttrande 2025-06-10

Elsäkerhetsverket har tagit del av föreliggande samrådsunderlag och har inga synpunkter i detta skede av tillståndprocessen.

3.3.6.7 Statens fastighetsverk (SFV)

Samrådsyttrande 2025-06-17

SFV anser att det mycket positivt att Trafikverket föreslår ett dagvattenmagasin som syftar till att rena och fördröja vägdagvattnet eftersom det saknas rening av vägdagvattnet idag.

SFV anser att det är viktigt att Trafikverket dimensionerar dagvattendammarna utifrån framtida klimatförändringar vid ett 100-årsregn så att det inte uppstår översvämningar i området vid skyfall som kan påverka markavvattningsföretaget. SFV saknar dock tydlig information utifrån vilka värden den nya dammen har dimensionerats efter. Planbeskrivningen samt tillhörande utredningar bör kompletteras utifrån vilka värden Trafikverket har använt sig av.

Trafikverkets kommentar:

Ett markavvattningsföretag har inte till uppgift att avleda vatten vid extrema händelser som 100-års regn utan är avsett att bibehålla dräneringsdjup under växtsäsongen för de vanligt förekommande regnen under året. Dagvattenmagasinet i detta projekt kan magasinera ett 20 mm regn från avrinningsområdet vilket motsvarar ett 2 års regn med 65 minuter varaktighet eller ett 20 års regn med 10 minuters varaktighet.

Dagvattenmagasinet i detta projekt ska rena och fördröja dagvattnet från området så att förutsättningarna att uppnå gällande miljö kvalitetsnorm i Kilaån inte försämras eller att syftet med Idebäckens markavvattningsföretag inte kan uppnås.

Beräkningar för flöden, magasinens volym och resultat av föroreningsberäkningar redovisas i Projekterings PM Avvattning, sida 16-18. Föroreningsberäkningar redovisas i MKB bilaga Föroreningar.

3.3.7 Samråd med organisationer

3.3.7.1 Nyköpings hembygdsförening

Samrådsyttrande 2025-06-09

Nyköpings hembygdsförenings intresseområde i detta sammanhang är att skydda viktiga kulturlämningar och natur.

För Hembygdsföreningen är informationen om Rönne källa mycket viktig för Nyköpings historia. Denna nyttjades säkert från 1500-talet av Nyköpingshus och under flera århundraden fram till 1930-talet för att förse Nyköping med vatten. Nyköpingsbornas intresse för Rönne källa är fortfarande mycket stort. Den finns nu under motorvägen men ingen vet idag exakt var den ligger. Vatten, troligtvis från källan, samlas numera förutom vid Blommenhofs hotell också i en damm bakom Vesterlunds krog. Ingen vet idag exakt var källan ligger. Om källan påträffas inom det område som vägplanen omfattar enligt plankartan anser Nyköpings hembygdsförening att en utredning skall göras i samråd med Nyköpings kommun där källan skall dokumenteras ordentligt samt också om det är möjligt att tillgodogöra sig vattnet därifrån genom att leda bort det. Vattnet från källan ansågs vara mycket bra.

Ett annat viktigt område är Vesterlunds krog och naturområdet runt denna. Vi anser att både 1700-talsbyggnaden, det gamla vägavsnittet framför och naturområdet runt omkring aktivt skall skyddas under byggnationen genom att en avgränsning markeras eller genom stängsling.

Trafikverkets kommentar:

Om en kulturhistorisk lämning identifieras i samband med anläggningsarbeten kommer en dialog inledas med Länsstyrelsen kring hur detta fynd ska hanteras. Att bortleda vatten bedöms dock inte bli aktuellt.

Vid Vesterlunds krog inom Raspen 10 föreslås ingen tillfällig nyttjanderätt, endast vägområde, vilket innebär att äldre uppvuxna träd kan stå kvar för att bevara den äldre karaktär som finns runt byggnaden. Stängsling av arbetsområdet rekommenderas i MKB.