



Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för projektet projekt E4, Blommenhovsbroarna, Nyköping, Nyköpings kommun

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2024/9097

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 2025-08-29. Beslutet har fattats med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) (VägL).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 20 augusti 2024 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Ändamålet med vägplanen är, enligt miljökonsekvensbeskrivningen, att uppnå bärighetsklass BK4 för E4:an genom Nyköping. Projektet innebär att befintliga motorvägsbroar ersätts med nya för att möjliggöra högre bärighet och modernisering av en cirka 1 km lång sträcka av motorvägen. Syftet är att förbättra vägkapaciteten, öka trafiksäkerheten och säkerställa långsiktig hållbarhet för infrastrukturen. Negativ påverkan undviks i första hand genom ändrad utformning och anpassningar av projektet. Där påverkan inte går att undvika planeras i första hand skyddsåtgärder. Planerade skyddsåtgärder inkluderar bullerskydd för närliggande bostäder, brandskyddskärmar för att minska riskerna av en eventuell olycka eller brand samt rening av dagvatten innan det släpps ut i vattendrag.

Den föreslagna vägplanen bedöms i miljökonsekvensbeskrivningen medföra både positiva och negativa miljökonsekvenser jämfört med nollalternativet. Positiva konsekvenser identifieras främst för människors hälsa genom minskad bullerpåverkan från vägtrafiken, en förbättrad dagvattenhantering för att minska påverkan på vattenmiljön samt för riksintresset för kommunikation eftersom bärigheten på broarna ökar. Trots högt skyddsvärde påverkas Kilaån, enligt miljökonsekvensbeskrivningen, endast marginellt eftersom miljökvalitetsnormen kan innehållas då vägdagvattnet renas innan utsläpp. Projektet leder också till negativa konsekvenser bland annat för natur och kulturmiljön, men i begränsad omfattning, eftersom det huvudsakliga intrånget sker i skog med måttliga värden och är marginellt. Avståndet mellan motorvägen och Vesterlunds krog minskar dock något vilket påverkar kulturmiljövärdena.

Den största negativa konsekvensen under anläggningsskedet anges uppstå främst på grund av buller, vibrationer och tunga transporter nära bostäder.

Anläggningsskedet kan, enligt miljökonsekvensbeskrivningen, ge betydande klimatpåverkande utsläpp främst på grund av valda byggmaterial, stål och betong, i brokonstruktionen. Transporter kopplade till projektet bidrar också med klimatpåverkan men endast i begränsad omfattning. Långsiktigt kan en minskad trafikstockning, andra drivmedel och bättre transportkapacitet leda till minskade koldioxidutsläpp vilket i viss mån vägs upp av ett ökat framtida transportbehov och en ökad befolkningstillväxt. Att väga upp projektets klimatpåverkan som sker i byggskedet med ett framtida förväntat minskat klimatavtryck från trafiken kommer sannolikt att ta lång tid förbi horisontåret.

Länsstyrelsen har i samband med samråd om vägplanen fått möjlighet att lämna synpunkter på ett utkast till miljökonsekvensbeskrivning. Synpunkter har dels lämnats i Länsstyrelsens samrådsyttrande 2025-06-03, diarienummer 6844-2025, dels vid ett samrådsmöte angående Länsstyrelsens yttrande 2025-06-23.

Motivering till beslutet

I enlighet med 16 b § första stycket VägL föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en vägplan ska innehålla.

Länsstyrelsen konstaterar att de synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen som Länsstyrelsen lämnade i samband med samråd om vägplanen har tillgodosetts. Länsstyrelsen anser därmed att

miljökonsekvensbeskrivningen för projekt E4, Blommenhovsbroarna, Nyköping i Nyköpings kommun uppfyller dessa krav.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § andra stycket VägL.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

Redaktionella synpunkter

Av samrådsredogörelsen framgår att bullerberäkningen, efter Länsstyrelsens påpekande, har reviderats med ny omfattning som inkluderar undervisningslokaler för Elteknikbranschens gymnasium och att miljökonsekvensbeskrivningen har uppdaterats med nya bilder från det uppdaterade PM Buller. Det bör därför även nämnas i text i miljökonsekvensbeskrivningens avsnitt 10.1 om buller att undervisningslokaler ingår i bullerberäkningen.

En uppgift i avsnitt 4.3.3 (s. 30) att *"I Kilaån finns även bestånd av de nationellt hotklassade sötvattensmusslorna flodpärlmussla (Margaritifera margaritifera) och tjockskalig målarmussla (Unio crassus) (ingår även bland habitatdirektivets arter) samt flat dammussla (Pseudanodonta complanata)".* Är delvis felaktig. Det stämmer att det är två av de utpekade arterna för Naturaområdet, men bedömningen i bevarandeplanen, som det hänvisas till i miljökonsekvensbeskrivningen, är att flodpärlmusslan idag med största sannolikhet är utdöd i området, då endast skalfynd gjorts i modern tid. Av tjockskalig målarmussla finns en stor population.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av tillförordnade chefen för samhällsbyggnadsavdelningen Christina Gustavsson med infrastrukturhandläggare Rune van den Brink som föredragande. I den slutliga handläggningen har också tillförordnade chefen för plan- och byggheten Karin Gold Cox medverkat.

I handläggningen har samråd skett med Per Flodin (naturskydd), Oscar Gottberg (risk och säkerhet), Petter Nyberg (kulturmiljö). Anette Bergström (miljöskydd) och Irene Karlsson Elfgren (vattenförvaltning).

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.