

Planlägningsbeskrivning – 2021-11-16

Program E18 trafikplats Jakobsberg – trafikplats Hjulsta, inkl. kapacitetsförstärkande åtgärder till följd av E4 Förbifart Stockholm

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Stockholm är en av Europas snabbast växande huvudstadsregioner. Området kring Jakobsberg-Hjulsta i Järfälla kommun och Stockholms stad kommer de närmaste 15 åren att genomgå en kraftig förändring med följd av storskalig exploatering. Det ställer nya krav på infrastrukturen. Den nya dragningen av E4 gör trafikplats Hjulsta till en viktig knutpunkt eftersom det är där trafiken på E4 och E18 möts. Trafikplatsen anpassas till regionens ökade antal invånare och trafik och därför byggs även E18 ut.

Trafikverket planerar därför för att genomföra ett antal projekt längs en cirka 3 km lång sträcka av E18 mellan trafikplats Jakobsberg och trafikplats Hjulsta. Projekten ingår i ett så kallat program och består av:

- Breddning av E18 med utökning av antalet körfält (två körfält i vardera riktningen idag) till tre körfält i vardera riktningen mellan trafikplats Jakobsberg och trafikplats Hjulsta samt ett fjärde körfält i västgående riktning mellan trafikplats Barkarby och trafikplats Hjulsta.
- Ny utformning av trafikplats Barkarby med av- och påfartsramper.
- Ny avfartsramp från E18 östergående till E4 Förbifart Stockholm södergående.
- Ny ögla från E4 Förbifart Stockholm norrgående till E18 västergående. I åtgärden ingår korsande ramper och broar.

Programmets ändamål och syfte är att öka kapaciteten längs E18 och i trafikplatserna Hjulsta och Barkarby. På så sätt uppnås förbättrad framkomlighet och tillgänglighet, förkortade restider och förbättrad trafiksäkerhet för person- och godstransporter samt kollektivtrafik. Ändamålet är vidare att bibehålla eller om möjligt förbättra förhållandena för människors hälsa och miljön inom området samtidigt som hänsyn till klimatpåverkan tas.

Vad har hänt?

Åtgärdsvalsstudie

Trafikverket har tillsammans med Järfälla kommun, Stockholms stad och Trafikförvaltningen 2016-12-22 tagit fram en åtgärdsvalsstudie och ett åtgärdspaket med sammanlagt tolv åtgärder. Åtgärderna som Trafikverket ansvarar för bidrar till kapacitetsförbättringar i området. På programmets hemsida kan du läsa mer om Åtgärdsvalsstudien.

Inkomna synpunkter i arbetet med Åtgärdsvalsstudien har beaktats i valet av de fem åtgärder som föreslås ingå i den vägplan som nu arbetas fram.

Samråd och samordning med andra aktörer

Området som berörs av vägplanen genomgår stora förändringar med exempelvis byggande av E4 Förbifart Stockholm i trafikplats Hjulsta, byggande av Veddestabron över E18 sydost om trafikplats Barkarby, ny sträckning av tunnelbanan till Barkarby station samt exploatering av handel och bostäder på ömse sidor av E18, i Veddesta och Barkarbystaden. Detta medför att Trafikverket under 2018 och framåt har startat utredning och samordning med andra aktörer för att sedan samråda om vägplanens innehåll och konsekvenser.

Samrådsunderlag

I slutet av 2020 startades arbetet med vägplanen och ta fram samrådsunderlag inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Under arbetet med samrådsunderlaget hölls olika former av samråd med exempelvis Järfälla kommun, Stockholms stad, länsstyrelsen, kollektivtrafikmyndigheten samt övriga statliga myndigheter och organisationer samt enskilda som särskilt berörs.

Trafikverkets egen bedömning har varit att programmet medför betydande miljöpåverkan och att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) därför ska tas fram. Därför genomfördes samråd redan i detta skede om innehåll och utformning i kommande MKB.

En samrådsperiod ägde rum 10 mars – 1 april 2021 i syfte att Trafikverket ska få in ytterligare information om miljöaspekter och kunskap om eventuell miljöpåverkan. Samrådsunderlaget innehöll projektets mål, förutsättningar, tänkbara miljöeffekter samt en beskrivning av det geografiska område som berörs. Samrådsunderlaget, tillsammans med en redogörelse över inkomna synpunkter, lämnades sedan in till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan 18 maj 2021.

Länsstyrelsen beslutade 23 juni 2021 att vägplanen kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

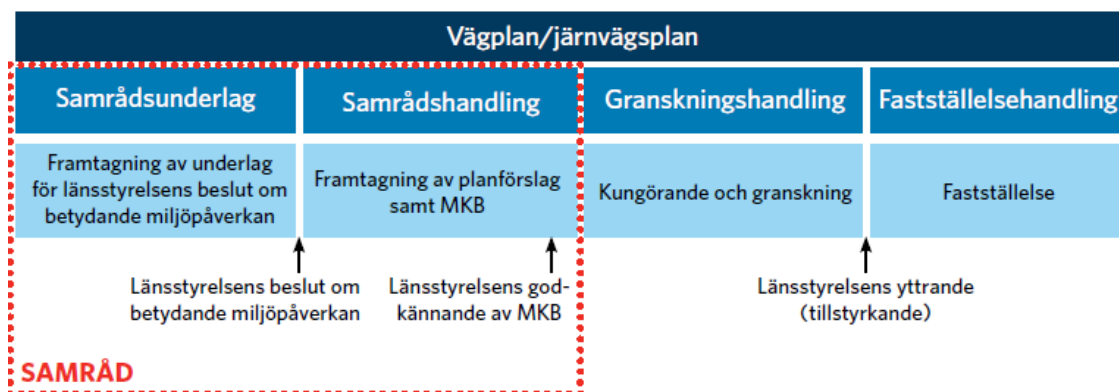
Skedet för samrådsunderlag i planprocessen är därmed avslutat och programmet har övergått till skede samrådshandling.

Så här planerar vi arbetet

Arbetet med att ta fram vägplanen är en löpande process där flera aktiviteter sker parallellt. Exempelvis samordnas arbetet med de andra aktörerna i området, utredningar görs och lösningar projekteras fram. Arbetet är svårt att förutse helt och hållet varpå det finns vissa osäkerheter i tidplanen och Trafikverket behöver vara beredda på att planera om med kort varsel.

Samråden är en viktig del av processen och att de hålls kontinuerligt under processens gång.

Inför samråd och kungörelsen för granskning kommer Trafikverket att underrätta de som särskilt berörs och allmänheten genom annonsering och brev.



Figur 1 Planläggningsprocessen

Samrådshandling

Under arbetet med samrådshandlingen inhämtas ännu mer information från allmänheten, fastighetsägare, berörda myndigheter och organisationer. Projektering av exempelvis trafikplatser och breddning av väg E18 sker under detta skede och projektets omfattning blir tydligare. En samrådsperiod med möte (samråd på orten) kommer äga rum där tillfälle ges att lämna synpunkter på Trafikverkets planförslag och miljökonsekvensbeskrivning.

Syftet med den information som kommer in till Trafikverket i det här skedet är att få in en så komplett bild som möjligt av området och lokala förutsättningar och få in synpunkter på det förslag till åtgärder som Trafikverket presenterar. Informationen och synpunkterna är ett viktigt underlag i arbetet med vägplanens förslag.

Genomförda samråd och inkomna synpunkter under projektet gång sammanfattas övergripande i samrådsredogörelsen.

I skede samrådshandling kommer även fältundersökningar i huvudsak att ske och länsstyrelsen ska ta beslut om godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen.

Skedet samrådshandling beräknas att pågå mellan maj 2021 och juni 2022.

Granskningshandling

Trafikverket presenterar i detta skede sitt slutliga förslag av vägplanen inkl. miljökonsekvensbeskrivning. Vägplanen kommer att hållas tillgänglig för granskning i minst 30 kalenderdagar. Vid denna granskning har allmänheten, fastighetsägare, berörda organisationer och myndigheter möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på vägplanen.

Alla inkomna yttranden redovisas och bemöts i ett granskningsutlåtande.

Skedet granskningshandling beräknas att pågå mellan juni 2022 och december 2022.

Fastställelsehandling

Detta skede inleds med att Trafikverket begär att länsstyrelsen tillstyrker vägplanen inför fastställelse. Därefter lämnas vägplanen in för fastställelseprövning till Trafikverkets avdelning för Juridik och planprövning.

De som är berörda av vägplanen och de som har lämnat yttrande under granskningsperioden får, i en så kallad kommunikation, ta del av granskningsutlåtandet och det som eventuellt har tillförts planen efter granskning. Granskningsutlåtandet redogör för alla inkomna yttranden och Trafikverkets svar på dessa.

Efter att planen blivit fastställd påbörjas en överprövningstid som varar i 21 kalenderdagar. Under denna period kan vägplanen överklagas.

Om ingen överklagan sker efter att överprövningstiden nått sitt slut vinner vägplanen laga kraft. I de fall där vägplanen överklagats skickas den vidare till regeringen för prövning och beslut om laga kraft.

Skedet fastställelsehandling beräknas att pågå mellan januari 2023 och maj 2023.

Vad händer framöver?

Vägplan

Projektering av lösningar för vägplanen pågår och i januari 2022 planerar vi för samråd på orten där tillfälle finns att ta del av förslaget och inkomma med synpunkter.

Bygghandling

Trafikverket planerar att ta fram bygghandling för kommande byggskede under åren 2023-2024.

Byggskede

Trafikverket kommer att handla upp entreprenör som tidigast startar byggnationen år 2025. Projektet kommer att avslutas i olika delar mellan åren 2027 och 2032.

När kan du påverka

Genom att närvara vid samrådsmöten och ta del av den information som allt eftersom kommer att göras tillgänglig kan du bidra till projektet genom att lämna synpunkter under samrådstiden. Under den tidsperiod när vägplanen kungörs för granskning kan du skriftligen lämna synpunkter.

Synpunkter skickas till Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge eller via e-post till investeringsprojekt@trafikverket.se alternativt via formulär på Trafikverkets webbplats. Ange ärendenummer TRV 2020/125933.

Beslut om att vägplanen är fastställd kommer att kungöras och där framgår det hur man överklagar.

Tidplan

Här nedan finns översiktlig tidplan över planläggningsprocessen. Tidpunkterna är preliminära och kan komma att ändras.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår webbplats www.trafikverket.se/e18_jakobsberg_hjulsta



TRAFIKVERKET

Adress:

171 54 Solna
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Jonas Halzius
Telefon: 0771-921 921

TMALL 0109 Planläggningsbeskrivning 4.0