

Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Västerbottens län enligt förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i Norra regionen har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Västerbottens län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2026:32) om bärighetsklasser i Västerbottens län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

Trafikverket vill använda geostaket (geofencing) för att kunna höja bärigheten på vissa vägsträckor vintertid under förutsättning att BK4 villkoren gällande fordonens utformning uppfylls och att fordonen innehar en tjänst som uppfyller de krav för geostaket som Trafikverket har.

Sträckorna anses klara BK4 med villkor när den är frusen men på dessa sträckor finns det broar som inte kan passeras av fordon som klarar BK4 med villkor. För att fodorn ska kunna passera broarna utan att orsaka allt för stort slitage kommer geostaket att införas vid passage av dessa. Geostaket kommer begränsa hastigheten på fordonet.

Det föreskriften är tänkt att uppnå är effektivare transporter för näringslivet, minskade emissioner/utsläpp och lägre slitage på vägnätet.

Förändringar av bärighetsklasser

Väg: 365

Tidigare text: Väg 92 Älgsjö – Norrbottens länsgräns

Föreslagen text: Väg 92 Älgsjö – väg E12 Lycksele,

Väg E12 cirkulationsplats Lycksele Östra – Norrbottens länsgräns

Förändring: Väg 365 är genom en del av Lycksele gästväg till väg E12 och delas därför upp i två delsträckor.

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls och fordonen har en tjänst för geostaket.

Gällande paragraf: 2 §



Väg: E45

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 90 Meselefors–väg 1088 Storsele

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls och fordonen har en tjänst för geostaket för att skydda 24-157-1 Bro över Vojmån vid Vojmåns stn.,

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 363

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg E45 Sorsele–4 384 meter väster om väg 363.02 Ammarnäs

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 508

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 573 Olofsfors–väg 352 Bredträsk

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 512

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg E4, 513 i Trafikplats Levar, Nordmaling –väg 503 i trafikplats Teg Norra, Umeå

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls och fordonen har en tjänst för geostaket för att skydda 24-502-1 Bro över Öre älv vid Örsbäck.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 516

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 512 Örsbäck –väg 518 Mullsjö

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 518

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg E4 Hörnefors – väg 512 Gräsmyr

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls och fordonen har en tjänst för geostaket för att skydda 24-1557-1 Bro över Mullsjöns utlopp vid Mullsjö.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 520

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 518 Hägnäs –väg 524 Nyland

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 524

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 520 Nyland–väg 554 Överboda

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 529

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 545 Marahällan–väg 92 Pengån

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 533

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 353 Nyåker–väg 508 Norrfors



Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 535

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 508 Mjösjöby–väg 92 Ljusåker

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 536

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 533 Bjärten–väg 535 Bjurvattnet

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 539

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 512 Gräsmyr–väg 92 Östra Strömåker

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 540

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 533 Brattsbacka–väg 536 Bjärten

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 550

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 512 Mosjö–väg 529 Marahällan



Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 552

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 512 Yttersjö–väg 553 Degersjö

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 553

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 512 Djäkneböle–väg 554 Södra Myrbäck

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 554

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg E12 Trafikplats Klabböle–väg 524 Överboda

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 562

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 557 Överrissjö–väg 92 Norrgravsjö

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 573

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg E4 Ava – väg 353 Olofsfors

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls och fordonen har en tjänst för geostaket för att skydda 24-105-1 Bro över Aspån vid Aspeå, 24-92-1 Bro över Lögde älv vid Mo och 24-106-1 Bro över Leduån vid Olofsfors.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 597

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 92 Bjurholm–väg 598 Skarda

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 598

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 597 Skarda–väg E12, 365 Lycksele

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 605

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 597 Örträsk–väg 600 Sundö

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 613

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg E12 Nedre Västerås–väg 630 Vindeln

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 629

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg E12 Brännland–väg 363 Långviksvallen

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 646

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 6497 Sävar – väg 647 Storliden

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls och fordonen har en tjänst för geostaket för att skydda 24-485-1 Bro över Täfteån vid Tväråmark.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 647

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 664 Västra Sjulsmark–väg 651 Antföboda

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 647

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 364 Fällforsån–väg 665 Västra Sjulsmark

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 649

Tidigare text:

Föreslagen text: 1 100 meter norr om väg 646 Sävar–väg 647 Bullmark

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 650

Tidigare text:



Föreslagen text: Väg 647 Bullmark–väg 651 Botsmark

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 721

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 364 Ytteråträsk–väg 712 Ekträsk

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 768

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg E4 Broänge–väg 364 Norra Lappvattnet

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 774

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 821 Sjöbotten–2 282 meter nordväst väg 821 Sjöbotten

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 814

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 816 Sunnanå–väg 805 Lidbacken

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 821

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg E4 Bureå–väg 774 Sjöbotten

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 855

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 95 Degerbyn–väg 791, 869 Klemensboda

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 876

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg E4 Trafikplats Ostvik–väg 870 Lillkågeträsk

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 893

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 890 Broarna–väg 897 Ålund

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 924

Tidigare text:

Föreslagen text: Västernorrlands länsgräns vid Västerås–väg 925 Granåsen

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 925

Tidigare text:



Föreslagen text: Västernorrlands länsgräns vid Vällingberget–väg 926 Lavsjö

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 926

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 92 Fjällåbron–väg 925 Lavsjö

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 942

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 90 Stenselkroken – väg 45 Strömåker

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls och fordonen har en tjänst för geostaket för att skydda 24-184-1 Bro över Torvsjöån vid Torvsjöns sydspets.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 952

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 365 Graned– väg 960 Kroksjö

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls och fordonen har en tjänst för geostaket. Sträckan binder ihop väg 365 med väg 960.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 952

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 946 Konradsbo – väg 942 Långtjärn

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls och fordonen har en tjänst för geostaket för att skydda 24-888-1 Bro över Risån 3,5 km v Siksjö.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 960

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 952 Kroksjö –väg 360 Öravan

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls och fordonen har en tjänst för geostaket för att skydda 24-897-1 Bro över Norrån o Ängesdal.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 964

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 360 Björkberg –väg E12 Medelås

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 1000

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 365 Husbondliden –väg E45 Sandsele

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 1002

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 984, 1000 Norrbyberg –väg 363 Björksele

Förändring:

Ny sträcka med geostaket

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 1004

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 363 Vormsele –väg 1005 Rökå

Förändring:



Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 1007

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 1005 Rökåberg–väg 370 Lövberg

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 1009

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 365 Raggsjö–väg 1005 Åmliden

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 1019

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 1018 Norra Stensund–väg E45 Bure

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 1023

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 1000 Råstrand–väg 363 Väster Gargbro

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 1024

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 363 Sappetsele–väg 1025 Gargnäs

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 1025

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 1024 Gargnäs–väg 1027 Gargnäs

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 1026

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 1019 Grängsård–väg 1018 Lobbelviken

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 1027

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 1025 Gargnäs–väg 1019 Grängsård

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 1033

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 365 Norsjövallen–väg 370 Gissträsk

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 1052

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg E45 Dorotea–väg 1057 Storbäck

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 1057

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 1052 Storbäck–väg 1067 Strömnäs

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 1067

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 1057 Strömsnäs–väg 1077 Stalon

Förändring:

Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls och fordonen har en tjänst för geostaket för att skydda 24-986-1 Bro över Gäddbäcken s Skönvik.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 1077

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg 1067 Stalon–väg 1088 Dikanäs

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 1088

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg E45 Storseleby–Riksgränsen vid Skalmodal

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Väg: 1116

Tidigare text:

Föreslagen text: Väg E12 Västansjö–Riksgränsen vid Krutvattnet

Förändring:

Ny sträcka med geostaket.

Gällande paragraf: 3 §

Alternativa lösningar

För att höja bärighetsklassen permanent på de aktuella vägarna krävs omfattande investeringar. Vägarna saknar i dagsläget sådan finansiering i nationell plan för transportsystemet och i regional infrastrukturplan Länstransportplan 2022–2033 Västerbottens län. Om medel upplåts i framtiden kan vägarna då få högre bärighetsklass.

Om vägen inte får lägre bärighetsklass nu kan den komma att köras sönder och bli trafikfarlig. Detta kan i sin tur leda till att skogsnäringen, industrin och flera samhällsfunktioner inte kan fullfölja sina uppdrag.

Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper och utrustning som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare.

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis verksamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den *2026-12-01*. Det är angeläget att de nya villkoren ikraftträder snarast för att nytta ska tillgodogöras under denna vinter.

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift