

**Sammanfattning av
undersökning
gällande
problematik på
stäckan
Hallsberg-Åsbro**



TRAFIKVERKET

Bakgrund/Syfte

- Som en del av dubbelspårsutbyggnaden mellan Hallsberg och Degerön arbetar Trafikverket med en förstudie angående utbyggnad av järnvägen mellan Hallsberg Rangerbangård och Åsbro. Trafikverket gör nu en översyn av förstudien. I översynen har man funnit ytterligare alternativ där föreslagen utbyggnad till stor del sker längs befintlig bana. Dessa alternativ kompletterar den tidigare förstudien.
- För att få direktinformation och kunna bedöma problematiken på det befintliga spåret önskar Trafikverket få in synpunkter och förslag från lokförare som dagligen åker på det befintliga spåret och medarbetare på driftledningscentralen i Hallsberg.
- Dessa, tillsammans med inkomna synpunkter och förslag från allmänheten, ska kunna fungera som underlag i förstudien och i det fortsatta arbetet för att få en beslutad järnvägsutredning för sträckan Hallsberg-Åsbro
- Undersökningen skall ge information om:
 - Spårhalkans påverkan
 - Teknik
 - Arbetsmiljö

Metod

- Undersökningen genomfördes bland lokförare som kör sträckan Hallsberg-Degerön samt medarbetare på driftledningscentralen i Hallsberg.
- Fyra tågoperatörer som trafikerar den aktuella sträckan idag ingick:
 - Green Cargo
 - Svenska Tågkompaniet
 - Hector Rail
 - Tågakeriet i Bergslagen.
- Intervjuerna genomfördes som kvalitativa intervjuer över telefon. Frågeguide utan fasta frågor användes.
- Totalt genomfördes 21 intervjuer, varav:
 - 11 intervjuer med lokförare och;
 - 10 intervjuer med medarbetare på driftledningscentralen
- Intervjuerna genomfördes under juni 2012.

Sammanfattning

- **Spårhalka är ett problem på sträckan Hallsberg-Åsbro.**

- Halkan är koncentrerad till vad som benämns Skymossen/ut från rangerbangården/backen mot Åsbro.

- Problemet utgår från lutningen i backen, men beror på nedfallande växtdelar/pollen i kombination med fukt.

- Problemet är absolut störst på hösten, i samband med lövfällning. Förekommer i mindre utsträckning i samband med pollen/kyla/regn under övriga året.

- **För att lösa problemet föreslår målgrupperna själva:**

1. Dra om banan så att nivåskillnader/lutning och eventuellt även kurvorna minskar.

2. Fortsatta åtgärder med dagens dragning av banan:

- Ta ned växtlighet för att minska mängden löv på spåret.
- Fortsatta åtgärder med spolning och sopning av räls.
- Fortsatta åtgärder med friktionsmedel ,”electro gel”.
- Viktreduceringar av tågset.

fortsättning sammanfattning

- Spårhalkan förlänger gångtiderna enligt båda målgrupperna.
 - Lokförarna uppskattar vanligtvis förlängningen kortare än personalen på Driftledningen.
- Vid halka sänks vagnvikterna något.
- Varken driftledningen eller lokförarna har uppfattningen att det tas ut extra utrymme (luft) i tidtabellen.
 - I en del fall, i båda grupperna men framförallt bland lokförarna, är man dock osäker och vet egentligen inte.
- För projekteringen: viktigast är ett alternativ utan den lutning som finns idag med medföljande spårhalka.
 - Tunnelalternativet föredras.
 - En tunnel innebär: Mindre/ingen lutning och ingen halka på grund av löv men dyrare byggnadssätt och sämre alternativ vid olyckor.
 - Ytalternativ innebär: Lägre kostnader. Går att uppnå minskad nivåskillnad genom att spränga ner spåret. Men, problemet med lövhalkan består.