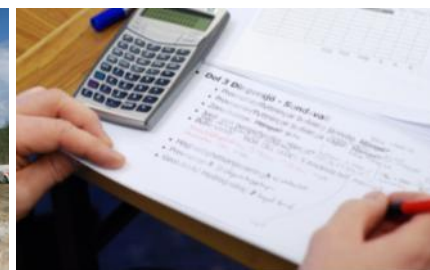


Informationsmöte Hallsberg–Stenkumla

Östansjö
2017-03-06



TRAFIKVERKET



Presentation

- Jonas Victorin – projektledare
- Gunnar Berglund – delprojektledare
- Eric Westerlund – markförhandling
- Karin Näsman - markförhandling

Syfte

- Att informera om vad som har hänt och vad som kommer att ske.
- Att tydliggöra när berörda har möjlighet att lämna synpunkter.
- Att berörda får möjlighet att träffa oss och ställa frågor.

Agenda

- Presentation 45 min
- Allmänna frågor 15 min
- Enskilda frågor 60 min

Miljövänliga transporter



Projektens mål

Ökad kapacitet

>100 %



God punktlighet

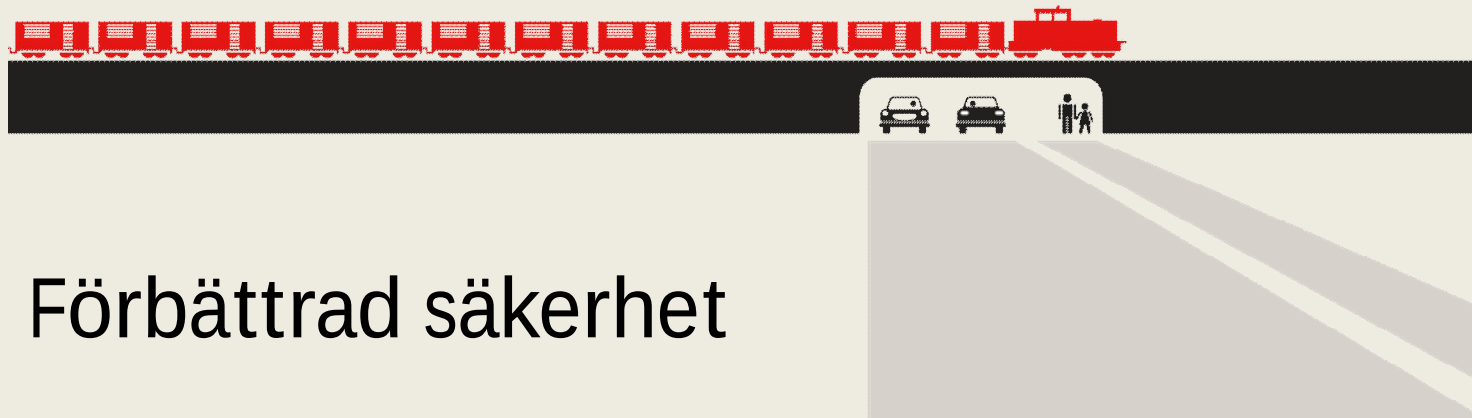
2015



2025



Förbättrad säkerhet



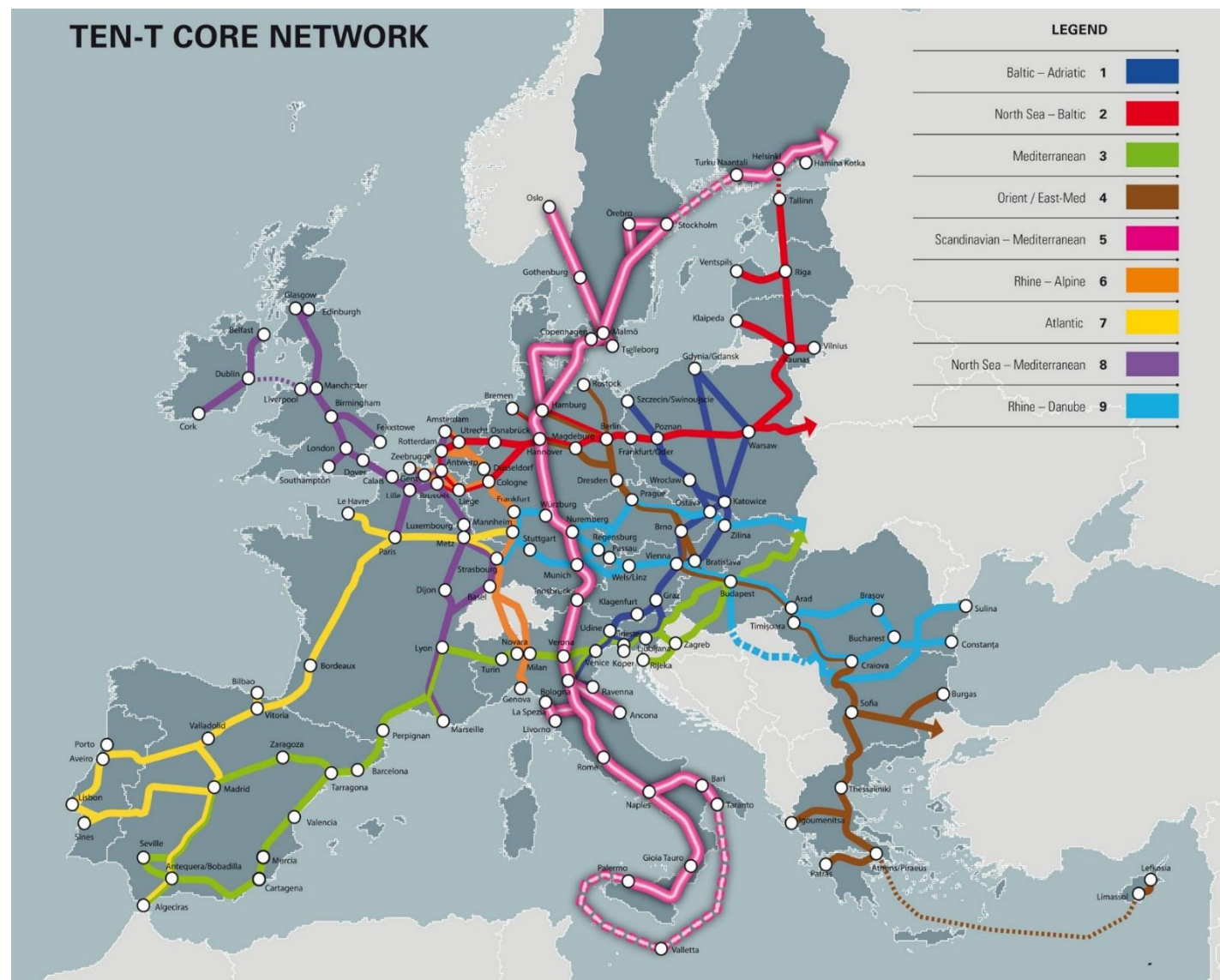
Nytt dubbelspår



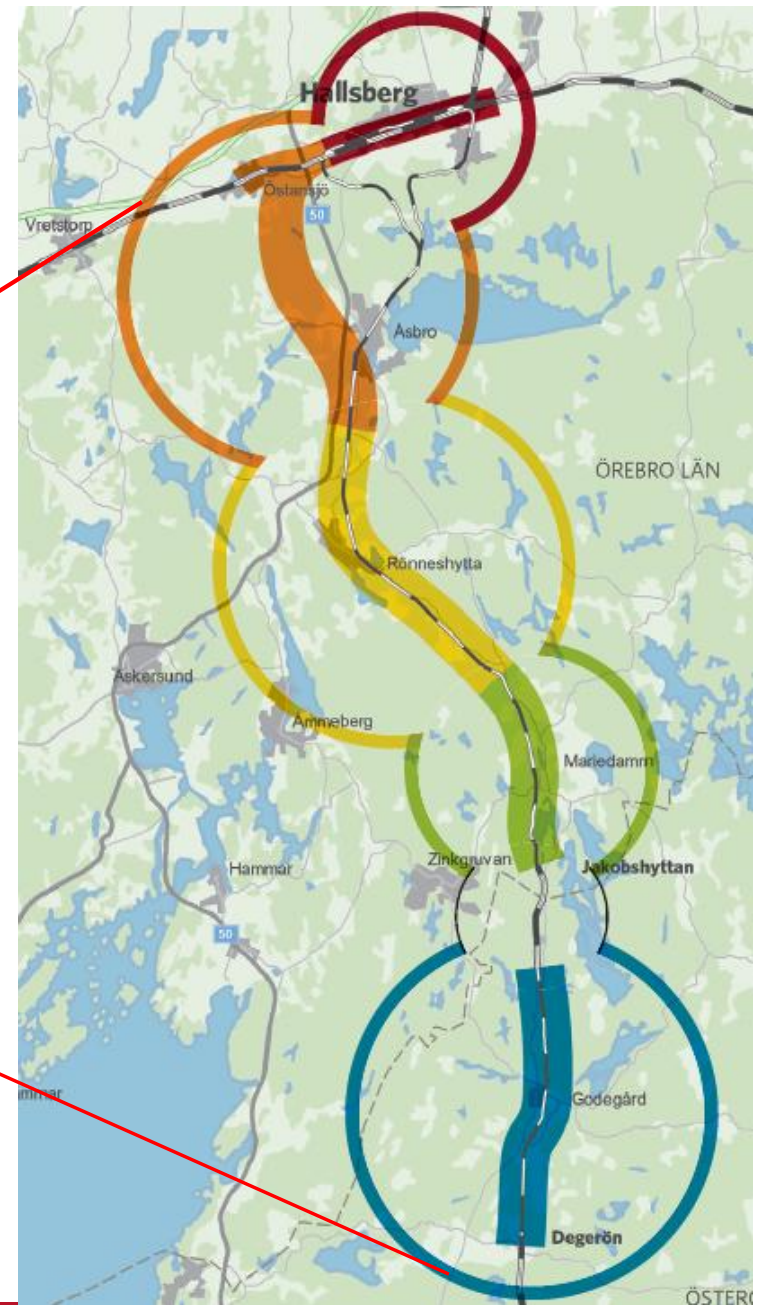
Perspektiv



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)



Hallsberg - Degerön



Tidplan

● Genom Hallsberg



● Hallsberg – Stenkumla



● Stenkumla - Dunsjö

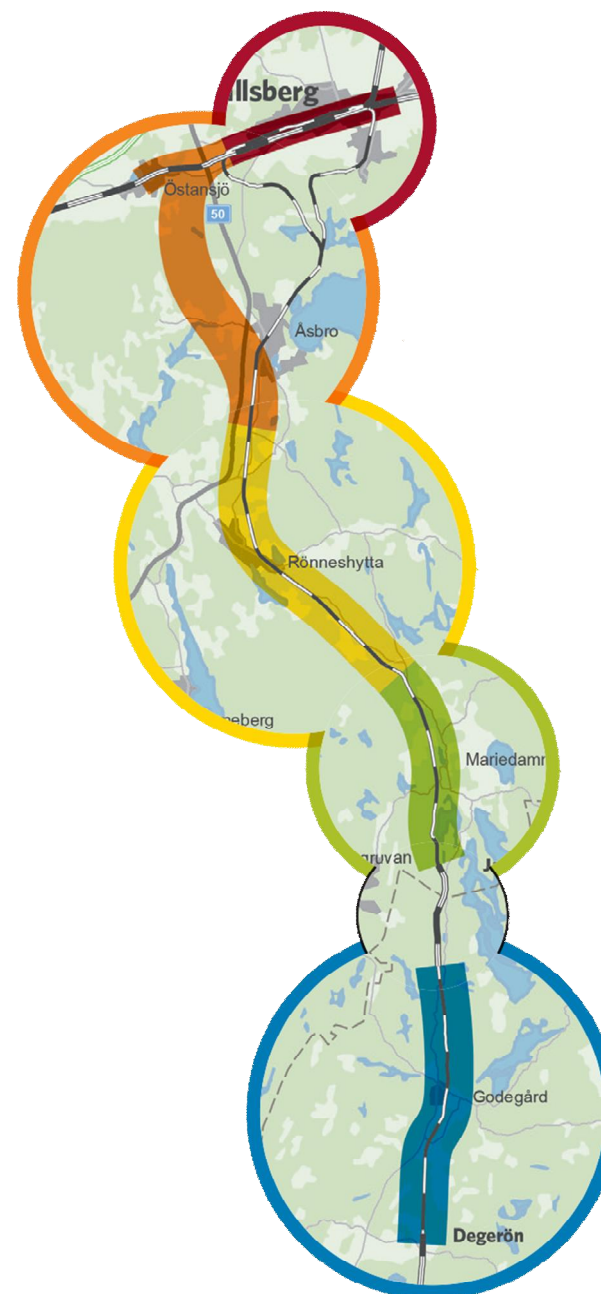


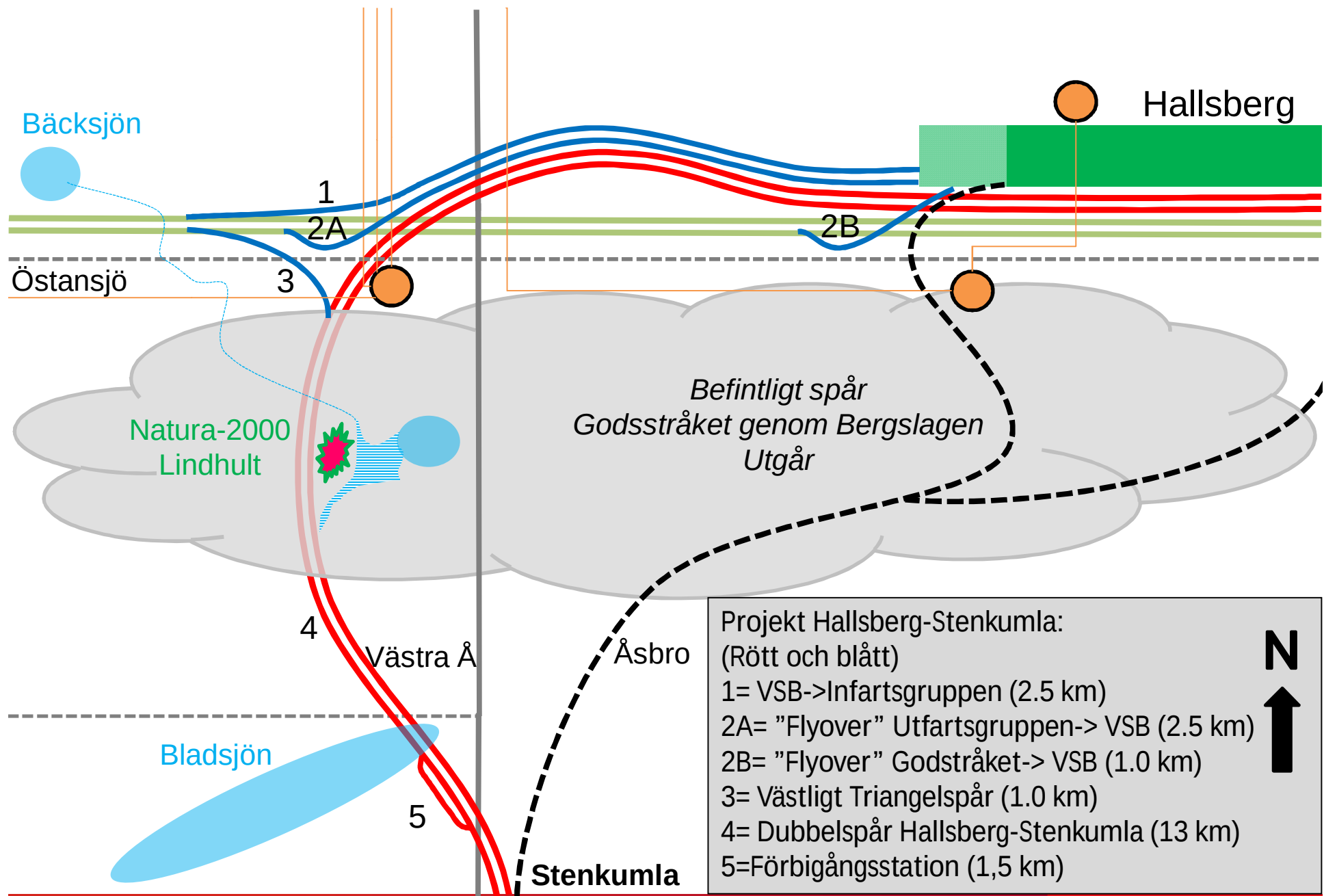
● Dunsjö - Jakobshyttan



○ Jakobshyttan (avslutat 2015)

● Jakobshyttan - Degerön





Lag om byggande av järnväg

§ Den som avser att bygga en järnväg ska upprätta en järnvägsplan

§ När en järnväg byggs ska den ges ett sådant läge och utformas så att ändamålet med järnvägen uppnås med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad. Hänsyn ska tas till stads- och landskapsbilden och till natur- och kulturvärden.

§ En järnvägsplan som fått laga kraft ger den som ska bygga järnvägen rätt att lösa in mark som behövs permanent för järnvägsändamål.

Parametrar

FUNKTION

- Trafik och kapacitet bana
- Teknikkrav
- Trafik väg

MILJÖ

- Samlade landskapsvärden
- Vatten
- Klimat – översvämningskänsliga områden

KOSTNAD

- Jämförelsekostnad
- Drift-, underhålls- och reinvesteringarkostnad

SÄKERHET

- Additiv risk
- Olyckor/Farligt gods

PRODUKTION

- Trafikpåverkan järnväg
- Trafikpåverkan väg
- Påverkan kraftledning
- Produktionsvänlig

SUCCESSIVUTBYGGNAD

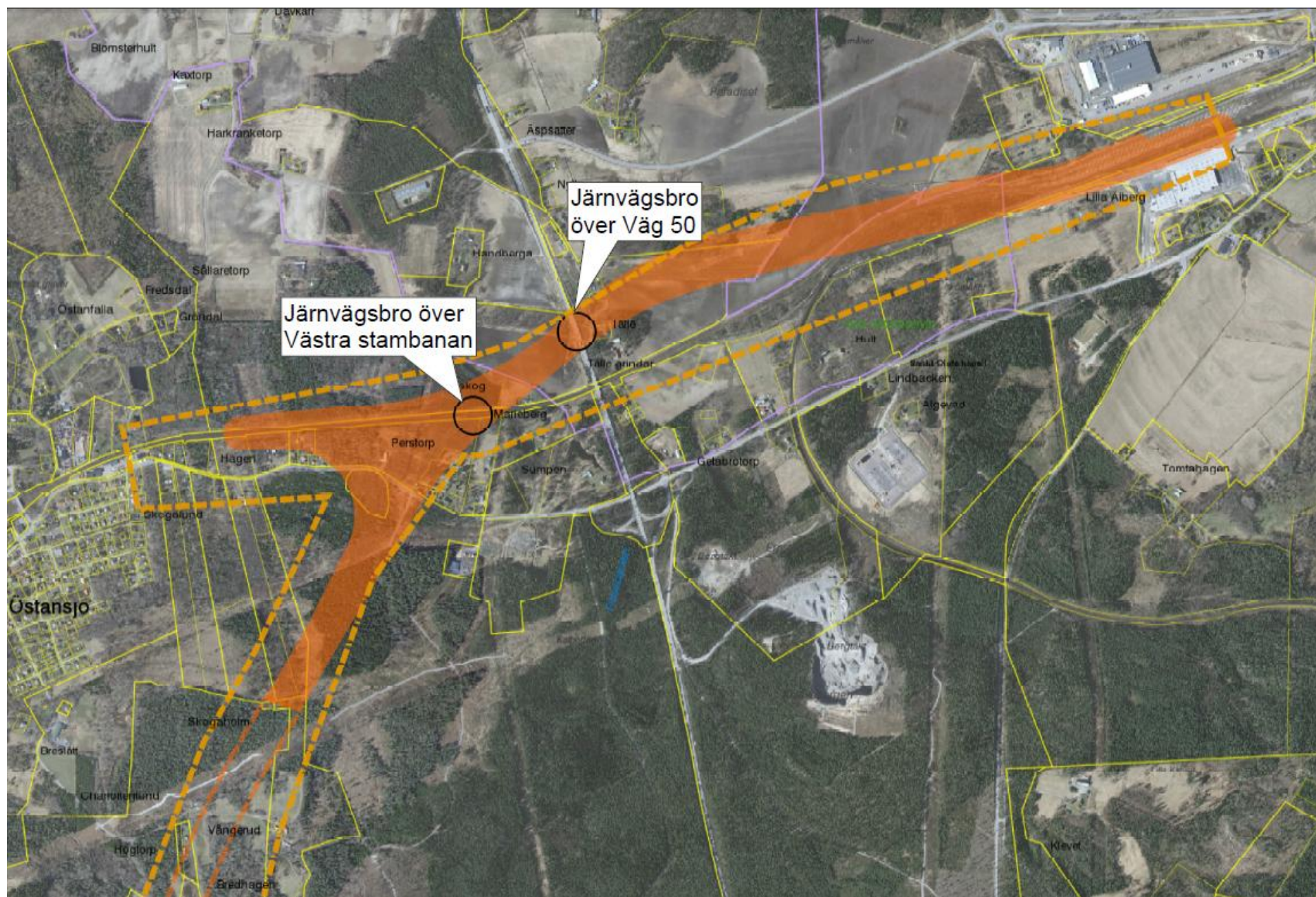
INNOVATIONSVÄNLIG

KLIMATKALKYL

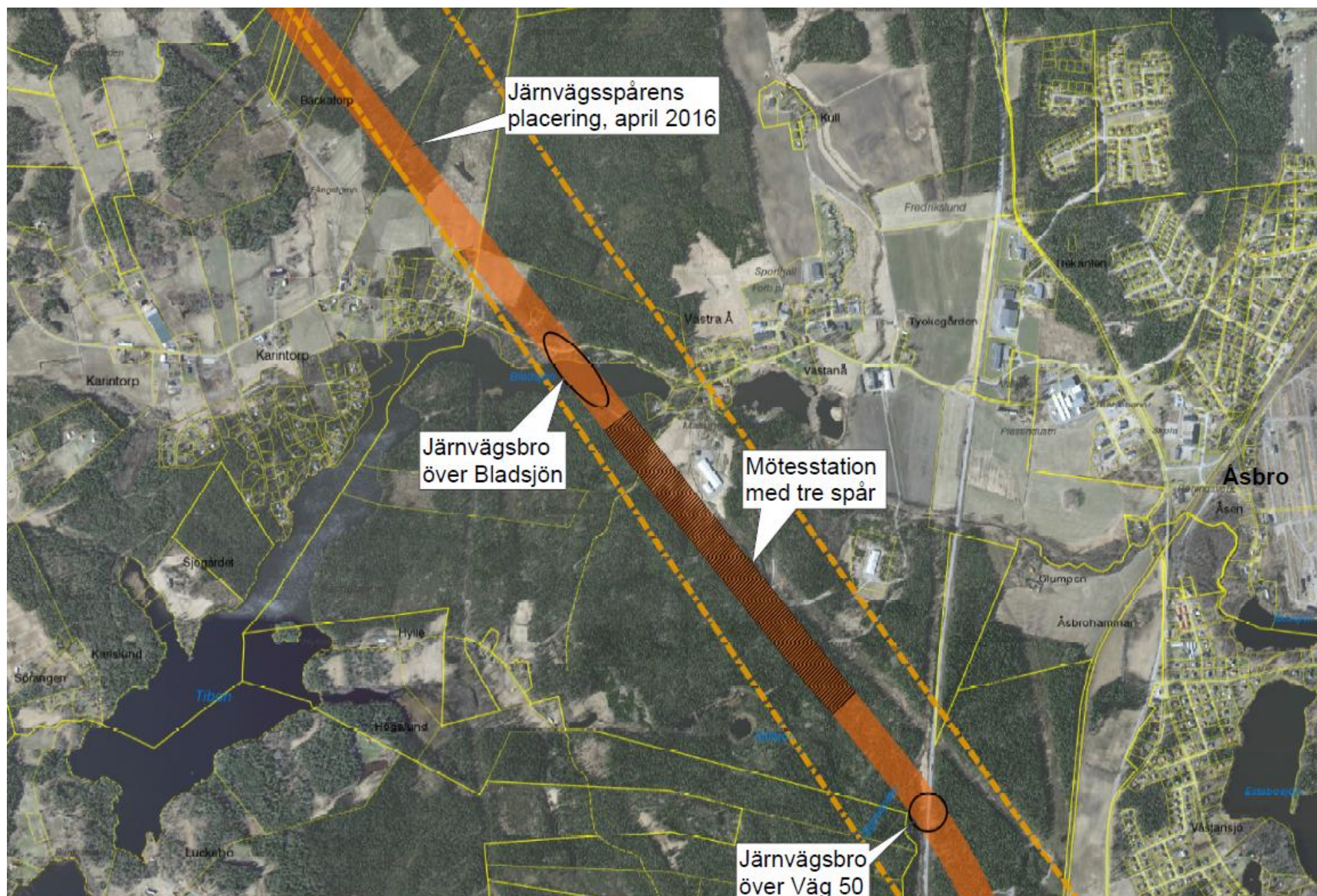
- Koldioxidutsläpp, ton CO₂*
- Energianvändning (GWh)*

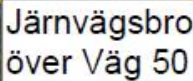
ARBETSMILJÖ

- Byggskedet
- Driftskedet









I
N
F
O
R
M
Ö
T
E

I
N
F
O
R
M
Ö
T
E

S
A
M
R
Å
D
S
M
Ö
T
E
N

G
R
A
N
S
K
N
I
N
G

F
A
S
T
S
T
Ä
L
L
S
E

Möjlighet att
påverka

2016 – 2017 – 2018 – 2019 – 2020 – 2021 – 2022 – 2023 – 2024 – 2025

Järnvägsplan

Produktion

Förberedelse

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

- Mätning och utstakning
- Grundundersökningar
- Förberedande åtgärder

Skador skall ersättas (3 kap. 1 § LBJ)



Information

- www.trafikverket.se/hallsberg-degeron
- Informationsblad till hushållen längs sträckan ca 3-4 ggr/år. Även tillgängligt hos kommunerna och på webben.
- Informationsmöten och Samrådsmöte
- Annons i Nerikes Allehanda vid granskning av järnvägsplanen.
- Kontakta oss när du har frågor.

Kraftledningar



Frågestund



Samfinansierat av Europeiska Unionen
Fonden för ett sammanlänkat Europa