



Beslut om val av lokaliseringsalternativ Hallsberg- Stenkumla - del av dubbelspårsutbyggnad Hallsberg- Degerön

Ställningstagande

Trafikverket beslutar mot bakgrund av genomförd utredning och remissinstansernas synpunkter att den fortsatta planeringen ska utgå från korridor UA5.

Bakgrund

För att öka kapaciteten och förbättra punktligheten planeras utbyggnad av järnvägen till dubbelspår på den fem mil långa sträckan mellan Hallsberg och Degerön. Sträckan Hallsberg- Stenkumla, cirka 14 km, är en av sex delsträckor där planering och/eller produktion av dubbelspår pågår.

I förstudien och planarbetet har fem olika utredningsalternativ utretts. Ett alternativ (UA3) valdes bort redan efter förstudieskedet p.g.a. osäkra grundvattenförutsättningar. De fyra återstående har alla utretts enligt den nya Lagen om byggande av järnväg.

Remiss

Planen har skickats till 37 organisationer och intressenter och 19 av dessa har svarat. De inkomna svaren visar att de tre mest berörda remissinstanserna förespråkar samma utredningsalternativ, UA5. Samtliga inkomna synpunkter och Trafikverkets kommentarer till dessa har sammanställts i en samrådsredogörelse.

Beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen beslutade 2012-06-14 att projekt Hallsberg- Stenkumla kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Underlag för beslut

Beslutet har fattats som en sammanvägd bedömning grundad på följande underlag;

1. Utredningens slutsatser.
De olika korridorerna har alla för- och nackdelar och några exempel på dessa ges här;

I UA1 och UA2 tas mindre ny mark i anspråk än i övriga alternativ. Det blir större barriäreffekter och fler som störs av buller- och vibrationer från järnvägen.

I UA 4 ser vi de största riskerna för grundvattenpåverkan men den minsta påverkan på kulturmiljön.

I både UA 4 och UA 5 tas mer ny mark i anspråk och naturpåverkan är därför större än i övriga alternativ. Däremot drabbas färre boende av buller och vibrationer.

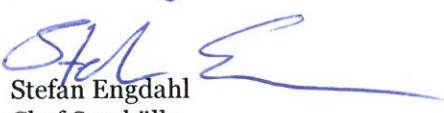
Då UA 4 och UA 5 innebär att befintlig järnvägsanläggning mellan Hallsberg och Stenkumla tas bort skapas möjligheter för Åsbro och Hallsbergs samhällen att utvecklas och invånarna får en bättre trafiksäkerhet.
2. Remissinstansernas synpunkter.
De inkomna svaren från de viktigaste remissinstanserna förespråkar samma utredningsalternativ, UA5, i enlighet med detta beslut.
3. Avvägningar utöver utredningen.
Ett antal faktorer utöver ovanstående har bedömts viktiga för valet av korridor. Dessa är t.ex. möjligheten till ett utvecklat friluftsliv, trafikpåverkan under byggtiden samt möjligheten till anpassning av bangården till längre tåg. Sammantaget talar de flesta av dessa faktorer för en utbyggnad inom korridor UA5.

Trafikverket beslutar mot bakgrund av ovanstående att den fortsatta planeringen ska utgå från korridor UA5.

Fortsatt arbete

Det fortsatta planeringsarbetet kommer i det närmaste att bland annat omfatta fördjupade studier av spårens placering inom den valda korridoren, utredning av passagen av västra stambanan liksom framtagande av en sträckspecifik AKJ.

MAY 1 / 6 2014
xxxx den


Stefan Engdahl
Chef Samhälle