

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE 2024-05-06

Väg 669, GC-väg delen Gärestad - Björketorp

Ronneby kommun, Blekinge län

Vägplan 2024-05-06

Uppdragsnummer: 181602



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket, Ronnebygatan 2, 371 32 Karlskrona

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE 2024-05-06

Författare: Ramboll Sverige AB

Dokumentdatum: 2024-05-06

Uppdragsnummer: 181602

Version: 1

Kontaktperson: Daniel Andersson, projektledare Trafikverket

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd vid utformning av planförslaget	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

## 1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse omfattar vägplan för Väg 669 GC-väg, delen Gärestad-Björketorp, Ronneby kommun, Blekinge län. Ändamålet med projektet är att skapa ett sammanhängande cykelnät mellan Ronneby och Listerby för att ge en ökad trafiksäkerhet och framkomlighet för gående och cyklister samt att ansluta målpunkter i området. Ändamålet är också att öka möjligheten för cykelpendling till arbete och skola i området samt att nå befintlig kollektivtrafik med cykel.

Samrådet är en möjlighet att ge och få information. Syftet med samrådet är både att informera om projektet under processen med att ta fram en vägplan och att ge fastighetsägare och andra som kan bli berörda liksom myndigheter och organisationer möjlighet att bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet.

Trafikverket arbetar normalt med planprocessen utifrån en modell där ett samrådsunderlag först tas fram som utgör underlag för ett inledande samråd i kombination med beslutsunderlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Därefter tar Trafikverket fram en samrådshandling med plankartor, plan- och miljöbeskrivning mm.

I detta uppdrag har Trafikverket slagit samman de två första skedena i planprocessen och tagit fram en samrådshandling med plan- och miljöbeskrivning, plankartor och illustrationskartor. Planhandlingen redogör för den föreslagna lokaliseringen och utformningen av ny gång- och cykelväg liksom en övergripande miljöbedömning.

Samrådshandlingen utgör också grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan tillsammans med här föreliggande samrådsredogörelse.

Utformningen av planförslaget har samråtts med enskilda som kan komma att bli berörda, med allmänheten och med berörda myndigheter och organisationer. Samrådshandlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida under perioden 2024-03-15 till 2024-04-09. Information om samrådet i skede samrådshandling gavs via brev till berörd kommun, berörda myndigheter och fastighetsägare samt genom annonsering. Samrådsmöte på orten har erbjudits ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk av vägplanen. Mötet genomfördes 2024-03-21.

Trafikverket har mottagit 10 skriftliga yttranden som berör samrådshandlingen. Dessa yttranden finns sammanställda i denna samrådsredogörelse.

## 2 Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informeras om att samråd ska äga rum. Samråd har i detta projekt skett med länsstyrelsen i Blekinge, med Ronneby kommun och med Region Blekinge (Blekingetrafiken). Samråd har också skett med fastighetsägare samt ägare till samfälligheter, gemensamhetsanläggningar och servitutsägare där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk av vägplanen. Samråd har även skett med övriga berörda myndigheter och organisationer och med den allmänhet som kan antas bli särskilt berörd.

Information om samrådet har skickats ut till myndigheter, organisationer, fastighetsägare och ledningsägare via brev 2024-03-07. Samrådet har också annonserats i Post- och Inrikes tidningar 2024-03-15, Blekinge läns tidning och Sydöstran 2024-03-16 och Blekinge Posten 2024-03-14. Samrådshandlingen har hållits tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Samrådet genomfördes under perioden 2024-03-15 till 2024-04-09.

## 3 Samråd

Inkomna yttranden/synpunkter har sammanfattats nedan. Skriftliga yttranden finns i sin helhet på Trafikverket med ärendenummer TRV 2023/73643.

Trafikverket arbetar normalt med planprocessen utifrån en modell där ett samrådsunderlag först tas fram som utgör underlag för ett inledande samråd i kombination med beslutsunderlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Därefter tar Trafikverket fram en samrådshandling med plankartor, plan- och miljöbeskrivning mm.

I detta uppdrag har Trafikverket slagit samman de två första skedena i planprocessen och tagit fram en samrådshandling med plan- och miljöbeskrivning, plankartor och illustrationskartor direkt utan föregående samrådsunderlag. Planhandlingen redogör för den föreslagna lokaliseringen och utformningen av ny gång- och cykelväg liksom en övergripande miljöbedömning.

Samrådshandlingen utgör också grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan tillsammans med här föreliggande samrådsredogörelse. Samrådet redovisas nedan samlat under rubriken "Samråd vid utformning av planförslaget".

### 3.1. Samråd vid utformning av planförslaget

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd med Länsstyrelsen i Blekinge län genomfördes som ett skriftligt samråd. Trafikverket har även informerat om projektet och om samrådet på möte med länsstyrelsen 2024-01-30.

Länsstyrelsen har till Trafikverket meddelat att de avser lämna sitt yttrande i samband med att de fattar beslut om huruvida projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

#### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samråd med Ronneby kommun genomfördes som ett skriftligt samråd och kommunen har yttrat sig skriftligt till Trafikverket.

##### 3.1.2.1. Ronneby kommun

Ronneby kommun framför i sitt yttrande att de har tagit del av samrådshandlingen och inte har något att erinra mot det redovisade förslaget.

*Trafikverkets kommentar:*

*Trafikverket noterar att Ronneby kommun har tagit del av samrådshandlingen och att kommunen inte har något att erinra mot det upprättade förslaget.*

3.1.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda  
Allmänheten och enskilda kunde ta del av samrådshandlingen via Trafikverkets hemsida.

Samrådsmöte på orten genomfördes 2024-03-21 där fastighetsägare fick information om samrådshandlingen och möjlighet att ställa frågor till representanter från Trafikverket. Ett 50-tal fastighetsägare kom till mötet.

De synpunkter och skriftliga yttranden som inkommit sammanfattas och bemöts samlat nedan. Yttrandena och synpunkterna berör huvudsakligen följande frågeställningar och har också sammanfattats samlat i dessa kategorier;

- Lokalisering av ny gång- och cykelväg
- Utformning av ny gång- och cykelväg
- Allmänna synpunkter på projektet
- Frågor och synpunkter kring detaljutformning av planförslaget

#### 3.1.3.1. Lokalisering av ny gång- och cykelväg

Några synpunkter har framförts av fastighetsägare och boende i området avseende lokaliseringen av den nya gång- och cykelvägen. Några fastighetsägare motsätter sig placeringen av GC-vägen på väg 669 södra sida, medan andra ser det som positivt att GC-vägen placeras på södra sidan. Synpunkter framfördes att det borde vara fördelaktigt att utnyttja redan befintligt vägnät, "Bingastensvägen och Blindtarmen" (enskild väg på norra sidan om väg 669 i km 1/300-2/200 samt enskild väg på östra sidan om väg 669 i km 3/500) samt att GC-vägen bör fortsätta rakt fram ned till Hamnvägen istället för att ansluta till befintlig GC-väg söder om väg 669 i km 0/000.

Flera fastighetsägare och närboende framför också positiva synpunkter på att en ny GC-väg ska anläggas på sträckan.

*Trafikverkets kommentar: Avseende lokaliseringen av ny gång- och cykelväg anser Trafikverket att en lokalisering på södra sidan av väg 669 mellan Gärestad och Björketorp är den sammantaget mest lämpade.*

*Styrande för lokaliseringen av gång- och cykelvägen har varit att anpassa utformningen till befintlig väg 669 och dess geometrier och samtidigt eftersträva att minimera intrång i omkringliggande marker. En förutsättning är också att den nya GC-vägen ska ansluta till befintlig GC-väg på södra sidan av väg 669 i km 0/000 vid Torkebacken och planerad GC-väg (vägplan för E22 delen Björketorp-Nättraby) på sydöstra sidan av väg 669 vid korsningen i Björketorp. Det har därför varit naturligt att utgå från en placering av GC-vägen på södra sidan av väg 669 för att undvika korsningar av vägen för den genomgående cykeltrafiken.*

*Ändamålet med projektet är att skapa ett sammanhängande cykelnät mellan Ronneby och Listerby för att ge en ökad trafiksäkerhet och framkomlighet för gående och cyklister samt att ansluta målpunkter i området. Ändamålet är också att öka möjligheten för cykelpendling till arbete och skola i området samt att nå befintlig kollektivtrafik med cykel. Målpunkter för GC-vägen sträcker sig således även utanför det direkta närområdet och omfattar både boende på norra och södra sidan av väg 669, men även på avstånd längre från vägen.*

*Att nyttja den enskilda väg som går från km 3/500 mot nordost och ansluter till E22 mellan Björketorp och Listerby ser Trafikverket inte som en möjlig lösning. Detta då den enskilda vägen ligger långt ifrån den allmänna vägen och det blir svårt att säkerställa*

tillsyn och drift/underhåll med annan huvudman än Trafikverket. Trygghetsaspekten är också något som Trafikverket värnar om och den blir svår att tillgodose genom skogen utan kontakt med det allmänna vägnätet som normalt sett upplevs tryggare. Samma resonemang gäller för Bingastensvägen. För att säkerställa en säker överfart över Hamnvägen är Trafikverkets förslag på placering (dagens läge på överfart) det mest lämpliga då överfarten över Hamnvägen av trafiksäkerhetsskäl behöver separeras från korsningen för övrig trafik.

#### 3.1.3.2. Utformning av ny gång- och cykelväg

Några fastighetsägare har framfört synpunkter och frågor kring den föreslagna utformningen av gång- och cykelvägen. Synpunkterna gäller sträckor där gång- och cykelvägen föreslagits utformas som friliggande från väg 669. Fastighetsägarna önskar istället en utformning av GC-vägen genom breddning av befintlig väg för att minimera markintranget. I yttrandena framförs också att cykelvägen bör anläggas i samma nivå som väg 669 vid passage av Angelån för att GC-vägen ska få en mindre längslutning.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket har efter samrådet tagit till sig inkomna synpunkter och håller på att se över utformningen av GC-vägen på sträckan mellan sektion 1/320-1/800 och sektion 2/370-2/670.*

#### 3.1.3.3. Allmänna synpunkter på projektet

En fastighetsägare framför att det är mycket bra att en gång- och cykelväg planeras på denna sträcka, men att tidplanen är allt för lång, önskar byggnation av GC-väg snarast.

*Trafikverkets kommentar: Planeringsprocessen inför byggnation av vägar innefattar genomförande av samråd och framtagande av planhandlingar. Denna process tar tid från uppstart till lagakraftvunnen vägplan. För här aktuellt projekt ska även entreprenaden samordnas med byggnation av E22, vilket också vägs in i tidsplaneringen men i dagsläget inte innebär någon tidsförskjutning.*

Frågor och synpunkter har också inkommit avseende gång- och cykelvägens belysning.

*Trafikverkets kommentar: Gång- och cykelväg utanför tätort belyses normalt inte om inte kraven finns enligt Trafikverkets regelverk. Trafikverket kommer därför inte att belysa GC-vägen. Den belysning som idag finns på sträckan ägs av kommunen och om kommunen önskar så kommer den att vara kvar och vid behov flyttas om den nya GC-vägen kommer i konflikt med nuvarande placering.*

#### 3.1.3.4. Frågor och synpunkter kring detaljutformning av planförslaget

Flera fastighetsägare har framfört synpunkter som avser enskilda fastigheter, önskemål kring detaljutformning som berör deras fastighet samt har inkommit med information om förutsättningar på enskilda fastigheter. Detta avser bland annat placering av brunnar, fördröjningsdammar, dräneringsledningar och trummor.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för information som tillförs projektet i samrådsprocessen. I det fortsatta arbetet med vägplanen kommer synpunkter som berör detaljutformning att analyseras och justeringar av planförslaget genomförs i de delar där så är relevant och möjligt.*

#### 3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd har genomförts skriftligt med följande övriga myndigheter och organisationer;

- Region Blekinge/Blekingetrafiken
- Leråkra hembygdsförening
- Edestad-Listerby bygdegårdsförening UPA

- Föreningen folkets hus i Ronneby UPA

Utöver ovan har skriftligt samråd även genomförts med berörda ledningsägare;

- Ronneby Miljö & Teknik AB
- Ronneby Energi AB
- TeliaSonera Skanova Access AB

Nedan sammanfattas de yttranden som har inkommit.

#### *3.1.4.1. Region Blekinge*

Region Blekinge framför i sitt yttrande att de ser positivt på att processen för utbyggnad av GC-vägen löper på. De framför också att Blekingetrafiken har tagit del av samrådshandlingarna och ser att de föreslagna utformningarna av busshållplatserna stämmer väl med det trafikutbud och det resande som finns längs vägen.

Regionen/Blekingetrafiken anser att den slopade hållplatsen Bygdegården är helt rimlig. Vidare framförs att det är positivt att cykelställ anordnas vid eller i nära anslutning till hållplatserna och är en tydlig förbättring mot nuläget. Placeringen av hållplatserna bedöms fungera bra med hänsyn till sikten, det gäller även för de hållplatser som ligger i kurvor.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket tackar för yttrandet och återkopplingen kring att lösningarna i planförslaget ser bra ut.*





Trafikverket, Ronnebygatan 2, 371 32 Karlskrona  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)