

Ärendenummer
TRV 2025/17742Dokumentdatum
2025-08-22Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anders LjungbergMottagare
Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Södra regionenKopia till
Diariet

Fastställelse av vägplan för anläggning av gång- och cykelväg utmed väg 669 m.m. på delen Gärestad – Björketorp, Ronneby kommun, Blekinge län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för gång- och cykelväg utmed väg 669 m.m.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 400To201 – 400To204 och daterade 2024-12-02.

Av plankartorna framgår att i början av sträckan byts befintlig belysning ut mot ny anpassad belysning för gång- och cykelvägen. Befintlig belysning tillhör Ronneby kommun och den nya belysningen ska också vara kommunal. Belysningen utgör därav inte någon väganordning och undantas från fastställelse, vilket framgår genom anmärkning på plankartorna.

Markanspråk för vägområde och tillfällig nyttjanderätt, från cirka km 4/207 till slutet av vägplanen i km 4/290, överlappar delvis vägområde/tillfällig nyttjanderätt i "Vägplan för ombyggnad av E22 delen Björketorp – Nättraby m.m." (TRV 2024/111135). Vägområde/tillfällig nyttjanderätt samt väganläggningens utformning inklusive bland annat gång- och cykelvägen ska ersätta redovisningen i vägplanen för E22 i de delar där redovisningen inte överensstämmer mellan vägplanerna. I övrigt gäller redovisningen enligt vägplanen för E22 på denna del.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Villkor:

Beslutet villkoras av att Trafikverkets beslut om fastställelse av "Vägplan för ombyggnad av E22 delen Björketorp – Nättraby m.m." får laga kraft.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Södra regionen.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Projektet omfattar anläggning av en drygt 4,3 kilometer lång gång- och cykelväg på den södra sidan av väg 669 från Gärestad och fram till Björketorp vid E22, där den ansluts till planerad gång- och cykelväg vid trafikplats Björketorp. Gång- och cykelvägen vid trafikplatsen anläggs i projektet för ombyggnad av E22 delen Björketorp – Nättraby.

Gång- och cykelvägen avskiljs från vägen i huvudsak med GCM-stöd (gång-, cykel- och mopedstöd) och med skiljeremsa i slutet av sträckan. På några kortare avsnitt förbi bebyggelse avskiljs den med målad linje. Gång- och cykelvägen får i huvudsak en bredd på 2,5 meter men för att minimera intrång i tomtmark smalnas den av på vissa delar.

Väg 669 kommer även att breddas något i början av sträckan samt på en del i anslutning till en kurva. Räcken sätts upp där det erfordras. Ny rörbro anläggs vid passagen av Angelån i samma läge som nuvarande åfåra.

Läget för de flesta busshållplatser bibehålls. Den södra hållplatsen i vägplanens västligaste del flyttas cirka 50 meter västerut. Hållplatserna byggs om som fickhållplatser eller vägrenshållplatser. En hållplats på norra sidan av vägen i Gärestad byggs också om. Busshållplats Bygdegården föreslås stängas.

Den befintliga avvattningen av väg 669 bibehålls med anpassningar till den nya gång- och cykelvägen. Befintliga vägtrummor som påverkas av breddning av vägområdet förlängs. Nya trummor tillkommer också eller behöver läggas om. Där breddning av befintlig väg sker vidtas åtgärder för att öka infiltrationen. Ett dikesmagasin anläggs också på en sträcka där dagvatten tidigare kunnat infiltrera. Dikesmagasinet behövs också för att kunna dimensionera flödet i utsläppspunkten till befintligt dikningsföretag.

I början av sträckan, sektion 0/020 - 0/540, byts befintlig belysning ut mot ny anpassad belysning för gång- och cykelvägen. Befintlig belysning tillhör Ronneby kommun. Den utbytta belysningen ska även fortsatt vara kommunal och utgör därför ingen väganordning. Ny anpassad belysningen kommer dock anläggas i samband med att gång- och cykelvägen byggs.

Lokalisering

Styrande för lokaliseringen av gång- och cykelvägen har varit att anpassa utformningen till befintlig väg 669 och minimera intrånget. Den nya gång- och cykelvägen ska ansluta till befintlig gång- och cykelväg på södra sidan av väg 669 vid Gärestad och till planerad gång- och cykelväg på sydöstra sidan av vägen vid planerad trafikplats Björketorp vid E22. En placering på den södra sidan har därför varit naturlig att utgå ifrån. Gång- och cykelvägen behöver inte korsas väg 669. Totalt sett är

Ärendenummer
TRV 2025/17742

Dokumentdatum
2025-08-22

Beslutat av
Anders Ljungberg

det också en större andel tomtmark som angränsar mot vägen på norra sidan. Andel åkermark är likvärdigt på norra och södra sidan och har inte varit alternativskiljande. Sammantaget har detta resulterat i att gång- och cykelvägen lokaliseras på södra sidan av vägen.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 1,7 ha hektar mark att tas i anspråk som nytt vägområde. Drygt 200 kvadratmeter mark avser nytt vägområde inom detaljplanlagt område. I vägområdet ingår även en kantremsa, utanför bankfot eller slänkrön, för drift och underhåll på 2 meter i skogsmark och 1 meter i åkermark.

Vägrätten inskränks inom ett område på 90 kvadratmeter, för erosionsskydd i vattendrag, på så sätt att väghållaren inte får:

- bestämma över markens användning för annat ändamål än att anlägga, underhålla och byta ut erosionsskyddet samt säkerställa dess funktion.
- tillgodogöra sig alster eller andra tillgångar som kan utvinnas ur marken utöver det som behövs för erosionsskyddets funktion.

Detta innebär att fastighetsägaren får fortsätta att använda marken så länge denna användning inte riskerar att försvåra åtkomsten för underhåll av erosionsskydd. Användningen får heller inte medföra negativ påverkan på vägens eller väganordningarnas utformning, funktion eller brukande.

Cirka 1,1 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, avses tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartorna.

Kommunala planer

För det berörda området gäller följande kommunala planer:

- Översiktsplan för Ronneby kommun
- Förslag till stadsplan för del av Gärestad 1:4 m.fl. (SPL 10-EDE-398)

Vägplanen avviker från detaljplanen (stadsplanen) genom att vägslänter på norra sidan av vägen berör planlagt område, allmän plats för park. Befintligt vägområde berör kvartersmark som inte får bebyggas och allmän plats för park. Den sökande bedömer att vägplanen överensstämmer med detaljplanens syfte.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer
Inga Natura 2000-områden berörs.

Östra delen av sträckan ligger inom riksintresse för kulturmiljövården enligt 3 kap. miljöbalken, Johannishus åsar m.m. som utgörs av slottslandskap, kyrkomiljö och bymiljö. Stora delar av aktuell del av väg 669 går i samma sträckning som den gamla kustlandsvägen. Riksintresset bedöms inte påverkas av gång- och cykelvägen och kommunikationsstråken kommer att bestå.

E22 är av riksintresse för kommunikationer och sträckan ligger också inom område som berör riksintresse för totalförsvaret. Dessa riksintressen bedöms inte påverkas negativt.

I anslutning till aktuell sträcka finns flera forn- och kulturlämningar. En arkeologisk utredning steg 1 har utförts. Ett antal forn- och kulturlämningar kan komma att påverkas och kommer att undersökas vidare. Fornlämningar som påverkas kräver tillstånd enligt kulturmiljölagen.

Strandskyddsområde för Angelån och Listerbybäcken berörs. Generella biotopskydd finns längs sträckan i form av ett odlingsröse, stenmurar och diken. Delar av stenmurar behöver tas bort. Motsvarande sträcka stenmur som tas bort föreslås återuppbyggs på lämplig plats inom vägområdet. Odlingsröset föreslås kompenseras genom att återuppföras som rösen på lämplig plats i vägområdet.

Inom området finns en fridlyst art upptagen i artskyddsförordningen. Arten är skyddsklassad och kommer hanteras separat genom samråd med länsstyrelsen. Dispens från fridlysningsbestämmelserna i artskyddsförordningen kan behöva sökas. Utöver denna art är även samtliga fågelarter upptagna i artskyddsförordningen. Som skyddsåtgärd för fåglar kommer tidsrestriktioner att användas vid avverkning av träd och buskar för att undvika påverkan under häckningstid. Med tidsrestriktioner bedöms den kontinuerliga ekologiska funktionen för fåglarna upprätthållas och då bedöms inte förbuden i artskyddsförordningen aktualiseras.

Längs med sträckan finns flera naturvärdesobjekt. Det finns även rödlistade arter, bland annat ask och skogsalm som påverkas. Gång- och cykelvägen med slänter gör intrång i ett antal områden med registrerade naturvärden. För de inventerade områdena är det i de flesta fall mindre delar av naturområden i anslutning till befintlig väg som tas i anspråk. I de inventerade områdena ingår även nyckelbiotop och områden i ängs- och hagmarksinventering. Den sammantagna påverkan på områdets naturmiljö bedöms bli liten.

Miljökvalitetsnormerna för utomhusluft överskrids inte. Angelån utgör en vattenförekomst som omfattas av miljökvalitetsnormer för vatten. Den är klassad till måttlig ekologisk status och uppnår ej god kemisk status. En ny rörbro anläggs för ån som dimensioneras för att minst klara ett 50-årsflöde. Arbetet med rörbron utförs i möjligaste mån vid låg vattenföring. Åtgärderna bedöms inte påverka förutsättningarna att nå miljökvalitetsnormerna för ån. Sträckan berör även två grundvattenförekomster Johannishusåsen - Leråkra och Johannishusåsen - Kartorp som också omfattas av miljökvalitetsnormer för vatten. Båda förekomsterna har god kemisk och kvantitativ status. Grundvattenförekomsterna ingår i ett grundvattenmagasin med uttagsmöjligheter i Johannishusåsen.

Vattenskyddsområdet, Ronneby Kärrgårdverket vattenskyddsområde, berörs också av delar av gång- och cykelvägens sträckning. Gällande skyddsföreskrifter för vattenskyddsområdet ska följas och ingen påverkan bedöms uppkomma.

Finansiering och byggstart

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 30 miljoner kronor i 2023 års prisnivå. Finansiering sker med medel ur den regionala planen och genom medfinansiering av Ronneby kommun med 50 procent av kostnaderna. Byggstart planeras ske 2027.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av en förberedande studie i form av en åtgärdsvalsstudie. Länsstyrelsen i Blekinge län har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med övrigt underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in fyra yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om infarter, fördröjningsmagasin/dike och påverkan på åker, påverkan på träd, insynsskydd, skydd vid rivning av bro, påverkan på ledningar och kostnadsfördelning för flytt av ledningar.

Den sökande har i granskningsutlåtandet i huvudsak redogjort för att stängning av åkeranslutning hanteras i särskilt stängningsbeslut och fördröjningsmagasinet behövs för att ta hand om och magasinera dagvatten när vägdikey läggs igen. Vidare framgår att enbart träd som inkräktar på det nya vägområdet och inom tillfällig nyttjanderätt kommer att avverkas. Träd som inte inkräktar på vägområdet kommer att skyddas. Gång- och cykelvägen har utformats så att ändamålet uppnås med minsta intrång och olägenhet utan oskäligen kostnad. Infartsvägen till Angelmåla kommer att asfalteras för att förhindra att grus hamnar på gång- och cykelvägen och rivning av bro ska göras så att det inte skadar fastigheten. Det framgår också att frågor om ledningar kommer att hanteras vid ledningssamordning och avtal som reglerar ansvars- och kostnadsfördelning kommer att upprättas.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Blekinge län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Länsstyrelsen tar i motiveringen till sitt beslut upp hur allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelserna, vattenverksamhet, miljö kvalitetsnormer, föroreningar, invasiva arter, skydd av områden, naturmiljö och fornlämningar påverkas och länsstyrelsens bedömning. Länsstyrelsen påpekar bland annat att ny rörbro för Angelån är anmälningspliktig vattenverksamhet, att mark-

avvattningsföretag som berörs behöver informeras innan projektet ska påbörjas om företagen är aktiva och att det även finns andra markavvattningsföretag som förmodligen behöver utredas.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Vägplanen för gång- och cykelvägen är en del i att skapa ett sammanhängande cykelnät mellan Ronneby och Listerby, vilket ger en ökad trafiksäkerhet och framkomlighet för gående och cyklister. Gång- och cykelvägen ökar möjligheten för cykelpendling till arbete och skola i området samt att nå befintlig kollektivtrafik. Gång- och cykelvägen medför också att möjligheterna att nå olika målpunkter, för både för rekreation och turism samt skol- och arbetspendling, ökar. Sträckan mellan Ronneby och Listerby har även pekats ut som prioriterad med fokus på arbetspendling i den regionala cykelstrategin för Blekinge.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kompletteringar under fastställelseprövningen

Trafikverket har begärt att den sökande ska underrätta de dikningsföretag/markavvattningsföretag som berörs. Den sökande har genomfört en kompletterande granskning avseende dessa. Inga synpunkter kom in.

Trafikverket har även begärt att den sökande ska tydliggöra ansvarsförhållanden för befintlig och ny föreslagen belysning samt tydliggöra var belysningen ska börja bytas ut på sträckan. Ett yttrande från kommunen i belysningsfrågan skulle också inhämtas. Den sökande har redovisat att det är kommunen som äger nuvarande belysning och att kommunen även kommer att äga den utbytta belysningen. Berörd sträcka där belysningen byts ut inom projektet är km 0/020 – 0/540 vilket framgår av plankartorna. Plan- och miljöbeskrivningen har förtydligats avseende belysningen. Ronneby kommun har i ett yttrande redovisat att de äger och ansvarar för drift och underhåll av befintlig belysning och kommer efter projektets genomförande fortsatt äga och ansvara för drift och underhåll av anläggningen. Trafikverket bedömer att någon ytterligare kommunikering avseende belysningen inte erfordras.

Vid några bostadsfastigheter finns oklarheter mellan redovisade slänter och gräns för nytt väg-område. Trafikverket har därför begärt att den sökande ska se över redovisningen av slänter och markanspråk så det stämmer och ändra berörda handlingar. Fastighetsägarna skulle också underläggas. Den sökande har gjort justeringar av redovisade slänter men dessa har inte föranlett några förändrade markanspråk. Berörda fastighetsägare har underrättats. Inga synpunkter kom in.

Den sökande har också justerat skrivning i plan- och miljöbeskrivningen och tagit bort redovisning av kantremsa för drift- och underhåll i tomtmark. Justering har även gjorts på typsektioner. Detta föranleder inga ändrade markanspråk.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det inte in några ytterligare synpunkter.

Speciella frågor i projektet

Detaljplan

Vägplanen berör detaljplan (stadsplan) för Gärestad 1:4 m.fl. Vägplanen avviker från denna genom att vägslänter berör allmän platsmark för park. Befintligt vägområde berör kvartersmark som inte får bebyggas och allmän plats för park. Ronneby kommun har bedömt avvikelserna från detaljplanen som mindre och att de inte strider mot detaljplanens syfte. Trafikverket delar kommunens bedömning och anser att avvikelserna är sådana mindre avvikelser som kan tillåtas.

Påverkan på riksintressen och skyddade arter

Gång- och cykelvägen bedöms inte medföra påtaglig skada på något riksintresse.

Vad avser den skyddade arten konstaterar Trafikverket att arten kommer hanteras i samråd med länsstyrelsen. Länsstyrelsen har också i sitt yttrande över vägplanen konstaterat att dispens från fridlysningsbestämmelserna i artskyddsförordningen kan behöva sökas och att ansökan görs separat till länsstyrelsen. Som skydd för fåglar ska tidsrestriktioner användas vid avverkning av träd och buskar för att undvika påverkan under deras häckningstid. Av länsstyrelsens yttrande framgår att den bedömer att avverkning och röjning inte får förekomma under perioden 1 april till 1 augusti. Trafikverket förutsätter att tidsrestriktioner följs. Trafikverket finner mot ovanstående bakgrund och av vad som framkommit i ärendet om artskydd inga hinder mot att fastställa vägplanen.

Buller

Gång- och cykelvägen medför inget tillkommande buller. Trafikverket bedömer att breddningen av vägen på några avsnitt och ombyggnad av busshållplatser endast ger marginell påverkan på bullernivåerna i förhållande till trafiken på väg 669. Inga bullerskyddsåtgärder vidtas inom ramen för projektet.

Miljö kvalitetsnormer – luftkvalitet, vattenförekomster

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljö kvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för den berörda ytvattenförekomsten eller för grundvattenförekomsterna.

Undantag från fastställelse

Av planbeskrivningen framgår att gång- och cykelvägen kommer i konflikt med 20 stycken befintliga belysningsstolpar på södra sidan om väg 669 i början av gång- och cykelvägens sträckning mellan km 0/020 - 0/540. Belysningsstolparna ska ersättas med nya som är anpassade till gång- och cykelvägens belysningsbehov. Befintlig belysning tillhör Ronneby kommun och den nya belysningen ska också vara kommunal. Eftersom belysningen kommer vara kommunal kan belysningen inte utgöra någon väganordning och kan därför inte ingå i vägplanen och fastställas. Belysningen undantas därför från fastställelse. Den nya anpassade belysningen ingår dock i projektet och kommer att anläggas i samband med att gång- och cykelvägen byggs.

Villkor

Gång- och cykelvägen i aktuell vägplan är en del i att skapa ett sammanhängande cykelnät mellan Ronneby och Listerby. Den ska anslutas till planerad gång- och cykelväg vid trafikplats Björketorp vilken anläggs i projektet för ombyggnad av E22 delen Björketorp – Nättraby som ingår i vägplan för ombyggnad av E22 delen Björketorp – Nättraby m.m. I den vägplanen anläggs gång- och cykelväg från trafikplats Björketorp vidare mot Listerby och Karlskrona. Vägplanen för ombyggnad av E22 fastställdes 24 mars 2025 och överklagades. Eftersom gång- och cykelvägen på delen Gärestad - Björketorp är beroende av att vägplanen för ombyggnad av E22 kan genomföras, villkoras beslutet av att vägplanen för E22 får laga kraft.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en utbyggnad och ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan. Den planerade vägen innebär endast små avvikelser från detaljplan vilka inte motverkar syftet med detaljplanen.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

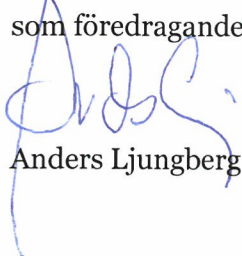
Den föreslagna gång- och cykelvägen anläggs i anslutning till väg 669. Det innebär att vägen får ett lämpligt läge och utförande. För att minska påverkan på omgivningen avskiljs den till stora delar från vägen med GCM-stöd vilket medför att ändamålet med gång- och cykelvägen tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad. Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk. Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Ärendenummer
TRV 2025/17742Dokumentdatum
2025-08-22Beslutat av
Anders Ljungberg**Överklagande**

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit biträdande chefsjuristen Anders Ljungberg med Anders Olsson som föredragande.



Anders Ljungberg

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Blekinge län

Lantmäteriet (efter laga kraft)

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Blekinge län

Regionförbundet i Blekinge län

Ronneby kommun

Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/17742, Dokumentdatum 2025-08-22, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anders Ljungberg Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.

Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Bilaga 1

Överklagandehänvisning

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 26 september 2025**.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/17742, Dokumentdatum 2025-08-22, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.
Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Bilaga 2

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk. Detaljplanelagt område berörs av markanspråk för vägen. Där kommunen är huvudman för allmän platsmark inom detaljplan ska kommunen tillhandahålla den mark som behövs för allmän statlig väg.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 ”Infrastrukturinriktning för framtida transporter”, som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken.

Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

Ärendenummer
TRV 2025/17742

Dokumentdatum
2025-08-22

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt väglänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

Ärendenummer
TRV 2025/17742

Dokumentdatum
2025-08-22

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/17742, , Dokumentdatum 2025-08-22, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

