



Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Konrad Per, PLEK

Dokumentdatum
2018-01-24

Version
0.1

Ärendenummer
TRV 2017/107780

Tidig Dialog T19 Västra Stambanan och Värmlandsbanan, Norge-/Vänerbanan, Älvsborgsbanan, Bohusbanan och Göteborgs Ställverksområde

Datum för mötet: 2018-01-24, kl. 09:00-12:00

Närvarande: Lars Yngström TÅGAB, Lars Gunnarsson TÅGAB,
Claes Mårdstrand Baneservice, Torvald Svahn Västtrafik, Markus Gunnervall Västtrafik,
Mark Lindström Västtrafik, Per Sneve Cargonet, Johan Nilsson Real Rail,
Niklas Fornbrant Green Cargo, Tobias Klarquist Green Cargo, Mari Brolund UL,
Linda Raushed TX Logistik, Mats Abrahamsson TX Logistik, Jan Brundin Tågkompaniet,
Sven-Jöran Schrader Tågkompaniet, Stein-Christian Andersen Tågkompaniet,
Benny Nilsson SJ Götalandståg, Gunnar Wulf Snälltåget, Florin Argesanu SJ AB,
Magnus Larsson SJ AB, Sverker Ivarsson SJ AB,
Peter Alsén Skandinaviska Jernbanor AB, Morgan Gustafsson Hectorrail,
Mattias Haugen Hectorrail, Christer Edh Hectorrail, Monica Sjöström Hectorrail,
Pia Strömbom Trafikverket, Monica Friebe Trafikverket, Bengt Palm Trafikverket,
Jan Sköld Trafikverket, Emma Solinen Trafikverket,
Patrik Assarsjö Karlsson Trafikverket, Cecilia Olofsson Trafikverket,
Anders Viklund Trafikverket, Kenneth Stjernedorff Trafikverket,
Annica Söderström Trafikverket, Per Johansson Trafikverket, Per Joelsson Trafikverket,
Johan Unebrand Trafikverket, Mikael Eriksson Trafikverket, Tina Jansson Trafikverket,
Måns Johannesson Trafikverket, Inger Nilsson Trafikverket,
Johan Mattisson Trafikverket & Per Konrad Trafikverket

Välkomna

Johan Unebrand

Johan hälsade alla välkomna och gick igenom praktiska detaljer.

Presentation av deltagarna

Samtliga

En kort presentation av deltagarna.

Förändrad infrastruktur

Bengt Palm & Johan Unebrand

Värmland

Karlstad-Välsviken (PSB)

Ny mötesstation Välsviken

Kopplas in v1941, på dagens möte så informerade Lars Yngström att objektet är flyttat till 2020.

Förarbete spårbyte Kristinehamn – Karlstad

Samplanerat med Välsviken?

Pråmkanalen i Karlstad (kort dubbelspår) samplaneras med Välsviken.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Konrad Per, PLeK

Dokumentdatum
2018-01-24

Version
0.1

Värmland/BJ-banan
Byggnation av AT-system (PSB)
Kil
Trafikavbrott hela Kil bangård.
v 1918 L 20:00 - M 06:00.
v 1946 M-F 20:00 - 06:00.
Kil-Öxnered
Trafikavbrott delsträckor v1909-1926 och 1946.
Varje natt 20:00-06:00.

Älvsborgsbanan
Fjärrstyrningsprojekt.
Trafikavbrott nattetid v1936-1948.
Inkopplat och klart slutet av år 2020 (2021).

Trafikpåverkande arbeten Västra stambanan
Getingmidjan.
Hallsberg spår 105/dubbelspår.
Gårdsjö, rep. av vägbro.
Trimning signalanläggning.
Heneporten (Skövde).
Ny förbigångsstation strax öster om Falköping ska byggas.
Olskrokens bangårdsombyggnad.
Göteborg C, renovering plattformstak.

Trimningsåtgärder Västra stambanan
Repeter-balisgrupper anordnas (generellt VSb)
Ca 300 meter framför infartssignaler och i vissa fall mellansignaler
Nya blockposter anordnas

- Mellan Pålsboda och Hallsberg
- Mellan Östansjö och Vretstorp
- Mellan Vretstorp och Linddalen
- Mellan Linddalen och Laxå

Fasta baliser i Laxå och en repeterbalis till signal 83
Katrineholm

- Plattformsbommarna kopplas bort
- Ny msi 25 (closeup) medför att vi kan minska tidsavståndet från 4 min till 3 min för korsande tågvägar. Kopplas in hösten 2018

Ombyggnad av Hallsberg
Johan Unebrand redogjorde för ombyggnaden av driftplatsen i Hallsberg.
Hastighetsnedsättning sth 70 i 2750 m
Enkelspårdrift VSb dygnet runt
Spår 105 och U-gruppen spår 201-204 avstängda from vecka 1838.
Detta medför att:

- U-gruppen kommer inte att tilldelas någon annan kapacitet än den som krävs för tågbildning, dvs. ingen uppställning
- Inga ansökningar kommer att beviljas som har U-gruppen som slutstation och som saknar associationer. Gäller även i Ad-hoc
- Max tåglängd som kan byggas är 680 m (spår 208).
- Tåg mellan Blg-Sär/Gsh utan trafikutbyte i Hallsberg, uppmanas att ansöka tågläge via BJ-banan. Även lättare tåg från Norrland kan med fördel ansöka via BJ-banan.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Konrad Per, PLEK

Dokumentdatum
2018-01-24

Version
0.1

Hur hanterar vi enkelspårsdriften genom Hallsberg?

Mötet beslutade följande:

Vi konstruerar enkelspårsdriften som ett enkelspår. Samtliga tåg erhåller banarbetstillägg på 3 minuter (1 minut Hallsberg Personbangård-Hallsberg Rangerbangård och 2 minuter Hallsberg Rangerbangård - Tälle)

Falköping Östra
Nya förbigångsspår
Trafikavbrott v1930 To 12:00-M 06:00
Enkelspårsdrift Falköping - Stenstorp v1931-1936
Inkopplas under T20

Heneporten, vägport mellan Skövde-Regumatorp
Trafikavbrott v1930 To 11:00-M 05:00

Kort om Västlänken

Bengt redogjorde för den omfattande ombyggnaden av Olskroken.
Se bifogat bildspel.

Sammanfattning större avstängningar i Göteborgsområdet
Västra stambanan

- Enkelspårsdrift "Gustavsplatsen – Sävenäs Rbg" v1910-20, 26-28 M-To
- Enkelspårsdrift "Olskroken depå – Sävenäs Rbg" v1944 Ti 00:00 - S 24:00
- Trafikstopp v1918 M 22:00 - O 14:00 & v1922-23 To 22:00 - M 14:00

Spärväxelbyte Sävedalen

Går ej att nå Sävenäs Rbg norrifrån

- Trafikavbrott v1922-23 To 00:00-M 14:00

Norge-/Vänerbanan

- Enkelspårsdrift "Marieholm – Göteborg C" v1944-45 To 00:00 - M 24:00
- Trafikstopp v1918 M 22:00 – O 14:00 & v1923 O 00:00 - S 24:00

Bohusbanan resandetåg

- Trafikstopp v1918 Ti 00:00 – 24:00

Skäran

- V1927-37 varje natt mot söndag

"Smygvägen" Spår 97

- Stängs den 1 september 2019 för all framtid

Göteborg Central Reparation av plattformstak

Reducering av trafiken krävs

- v1930-1932 spår 11 och 12
- v1933 spår 8, 9, 10 och 11
- v1934-1936 spår 9 och 10

Hamnbanan

Första etappen av dubbelspåret är färdig

Pölsebo-Skandiahamnen kopplas in under sommaren 2018.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Konrad Per, PLEK

Dokumentdatum
2018-01-24

Version
0.1

Banarbetstillägg T19

Bengt Palm

Falköping – Stenstorp

- 1 minut för tåg med sth <120 km/h
- 2 minuter för övriga tåg

Hallsberg, dubbelspårbyggnation

- Samtliga tåg erhåller banarbetstillägg på 3 minuter (1 minut Hallsberg Personbangård-Hallsberg Rangerbangård och 2 minuter Hallsberg Rangerbangård – Tälle.

Karlstad – Skattkärr

- 1 minut för samtliga tåg (Välsviken utgår, men Pråmkanalen ger 1 minuts tillägg).

Trångsektorsplan Göteborg

Bengt Palm

Bengt presenterade Trångsektorsplanen för Göteborg.

En diskussion startade på mötet kring Trafikverkets hantering av Trångsektorsplanen för Göteborg i T19. Frågan är vad som gäller.

Göteborg C och uppställning

På grund av den än mer begränsade kapacitet som kommer vara i Göteborg framöver gäller följande

- Trafikverket kommer avkräva kompletta ansökningar där ni söker uppställning i association till tågläget. Någon annan hantering av uppställning kommer inte vara möjlig.
- Tjänstetågsplanering mellan G-Sär ansöks, men planeras i korttidsprocessen.

Täthet mellan tåg

Bengt Palm

Värden för hur tätt tåg kan planläggas för dubbelspåriga linjedelar

Headway på linjen.

Förändringar till T19 Västra

Norge-/Vänerbanan

- Göteborg – Öxnered (4 minuter)
- Älvängen (2 minuter)

Västkustbanan

- Kungsbacka (2 minuter)

Västra stambanan

- Hallsberg – Falköping (4 minuter)
- Falköping – Alingsås (5 minuter)

Uppföljning av de nya konstruktionsreglerna på Värmlandsbanan

Emma Solinen

Emma redovisade utfallet av nya konstruktionsregler för Värmland.

Kort sammanfattat:

- Konstruktion av T16 har jämförts med T17.
- Gångtids- och headwaytillägg.
- Kapacitetsutnyttjande.
- Planerade gångtider.
- Punktlighet.
- Faktiska gångtider inkl. förseningar.
- Tågens totala gångtid har både ökat och minskat från T16 till T17, generellt sett ökat.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Konrad Per, PLeK

Dokumentdatum
2018-01-24

Version
0.1

- Den största orsaken till ökningen är infasningstid till möten, ökning av nodtillägg och ökad uppehållstid.
- Gångtidstillägg direkt beroende av de nya reglerna är relativt små
 - Ca 1 min per tåg pga. sidotågväg
 - Ca 1-2 min per tåg pga. robusthetstillägg
- Att inte gångtidstilläggen pga. av robusthetstillägg är större beror på att strategin att öka headway istället för gångtidstillägg tillämpats.
- Uppföljningen av trafiken visar att punktligheten förbättrats avsevärt från T16 till T17.

Övrig info

Johan Unebrand

- Anpassningar för PSB
Trafikverket uppmanar samtliga sökande att anpassa sina ansökningar för de PSB som är publicerade.
- Till & Från-möte Göteborg? Per Joelsson äger frågan.

Ny organisation Planering Trafik

Jonas Westlund

From 1 januari 2018 så införde Trafikverket Planering Trafik en helt ny organisation. Jonas Westlund visade upp organisationen i ord och bild. Se det som en två stegsraket när vårt nya planeringsverktyg är driftsatt.

Ny/förändrad trafik till T19

Johan Unebrand

SJ AB

Inga större ändringar

TÅGAB

Resandetågstrafiken oförändrad.

Kommer att köra med långväga godstrafik.

Green Cargo

Troligtvis förändringar på flödet Hallsberg – Göteborg.

Cargonet

Inga större ändringar.

Snälltåget

T19 blir likt T18.

Skandinaviska Jernbanor

Troligtvis ett tåg mellan Göteborg – Stockholm över Mälärbanan.

Hectorrail

Vill inte avslöja något.

TX Logistik

Inga förändringar

Mäläb

Inga större förändringar.

Flytta några tåglägen på helgerna.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Konrad Per, PLeK

Dokumentdatum
2018-01-24

Version
0.1

Tågkompaniet
Inga förändringar
MTR Express
I stort sett som T18.

Real Rail
Oförändrad trafik.

JLT
Tar över samordningsansvaret för Krösatågstrafiken.

Baneservice
Göteborgshamn ligger långt fram i sina planer inför T19 med öppettider mm.
Ett önskemål att hålla dessa tider vid framtagandet av T19.

SJ Götalandståg
Inga förändringar

Västtrafik
Inga förändringar

Om det önskas ett enskilt möte med Trafikverket, ta kontakt med undertecknad.

Vid tangenterna
Per Konrad