

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Konrad Per, PLEK

Dokumentdatum
2018-01-24

Version
0.1

Ärendenummer
TRV 2017/107780

Tidig Dialog T19 Södra Stambanan, Jönköpingsbanan, Kust till Kustbanan och Blekinge Kustbana, Västkustbanan, Ystadbanan, Kontinentalbanan, Markarydsbanan och Söderåsbanan

Datum för mötet: 2018-01-24, kl. 13:00-16:00

Närvarande: Lars Gunnarsson TÅGAB, Claes Mårdstam Baneservice,
Carl-Gustaf Åberg KLT, Torvald Svahn Västtrafik, Markus Gunnervall Västtrafik,
Mark Lindström Västtrafik, Tobias Runesson ÖTRAF, Christian Carlsson ÖTRAF,
Göran Gullbrand Mälaby, Per Sneve Cargonet, Johan Nilsson Real Rail,
Niklas Fornbrant Green Cargo, Jörgen Larsson Green Cargo,
Peter Tholfson Green Cargo, Karl Petersson Transdev, Thomas Karlsson Arriva,
Linda Raushed TX Logistik, Mats Abrahamsson TX Logistik, Jan Brundin Tågkompaniet,
Sven-Jöran Schrader Tågkompaniet, Stein-Christian Andersen Tågkompaniet,
Jan Andersson SJ Götalandståg, Benny Nilsson SJ Götalandståg,
Gunnar Wulf Snälltåget, Mikael Sundin Snälltåget, Mats Ising SJ AB,
Veronica Säll SJ AB, Magnus Larsson SJ AB, Peter Alsén Skandinaviska Jernbanor AB,
Mats Nyblom Saga Rail, Henrik Filipsson Hectorrail, Mattias Haugen Hectorrail,
Christer Edg Hectorrail, Monica Sjöström Hectorrail, Morgan Gustafsson Hectorrail,
Jonas Westlund Trafikverket, Pia Strömbom Trafikverket, Monica Friebe Trafikverket,
Heini Svartengren Trafikverket, Bengt Palm Trafikverket, Emma Solinen Trafikverket,
Patrik Assarsjö Karlsson Trafikverket, Anders Viklund Trafikverket,
Kenneth Stjerndorff Trafikverket, Per-anders Winge Trafikverket,
Linda Johansson Trafikverket, Lennart Persson Trafikverket, Jenny Nilsson Trafikverket,
Per Joelsson Trafikverket, Johan Unebrand Trafikverket, Johan Mattisson Trafikverket,
Magnus Backman, Inger Nilsson & Per Konrad Trafikverket

Välkomna

Johan Unebrand

Johan hälsade alla välkomna och gick igenom praktiska detaljer.

Presentation av deltagarna

Samtliga

En kort presentation av deltagarna.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Konrad Per, PLeK

Dokumentdatum
2018-01-24

Version
0.1

Förändrad infrastruktur

Johan Mattisson & Johan Unebrand

Räls och ballastbyte Katrineholm – Simonstorp. Upp & nedspår
Återställande av anläggningen till full STH

- Utförs v1922-1924
- Enkelspårsdrift dygnet runt. En stn-sträcka i taget
- Inget tidstillägg (nodminut ska läggas på sträckan)

ERTMS testbana K-Åby nedspår

- 15 veckor nattetid. Anpassas till övriga objekt
- Enkelspårsdrift
- Inget tidstillägg

Kardonbanan (Åby)

En ny järnväg från Åby via Malmölandet till Händelö inkl ny godsbangård

Fiskeby klart 1841

Växelbyte i Sommen. Ansökt v 1935-1940 nattetid inkl trafikavbrott v 1937

Ballastbyte Nr-My v1928-1932. Dygnet runt. Enkelspårsdrift

Bärtrådsbyte Nr-Gi nattetid på servicefönster v1909-1924

Växelbyten Diö N, Tunneby, Hästveda och Mosselund

Totalt 16 växlar, alla i huvudspår

Flera växlar flyttas till rakspår, kontaktledningen byggs om

- Enkelspårsdrift dubbla stationssträckor bäge sidor om aktuell station nattetid 23-05(vissa avvikelser) v1910-1927
- Nedsatt STH till 70 km/h för arbetarskydd
- Helgavstängningar med trafikavbrott, 1913 och 1915 L0030-M0430, 1918, 1920 och 1924 F21-M05

Hässleholm – Lund

Kontaktledningsbyte

Fortsatt arbete med kontaktledningsupprustning

Restarbeten, besiktning, justeringar och AT-inkopplingar

- Enkelspårsdrift nattetid ett fåtal nätter
- Helgavstängningar med trafikavbrott v1849, 1917, 1919 och 1921 L0115-M0300

Hässleholm – Lund

Förlängning förbigångsspår Eslöv, både spår 5&6 klarar 750 meter

- Trafikavbrott 1935 S00-06, 1936 L23-S09 och 1941 S00-12
- Enkelspårsdrift Stehag-Dammstorp 1936 L16-S20 och 1941 L00-M02
- V1939-1941 spår 5-7 avstängda
- Inkoppling v1942

Sammanfattning avstängningar

- Trafikavbrott hela helgerna v1849, v**1913, 15**, 17, **18**, 19, **20**, 21, **24** och 37
- Trafikavbrott del av helgerna 1916, 35, 36, 41

Markerade helger kräver omledning via Västkustbanan och Västra stambanan

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Konrad Per, PLEK

Dokumentdatum
2018-01-24

Version
0.1

Jönköpingsbanan

- Sandhem – Mullsjö Nedsatt till STH 140 km/h, dåligt spår
- Ringa trafikpåverkan (14 sekunder)
- Åtgärdas under året

Y:et Jönköping/Nässjö – Vaggeryd – Värnamo Fjärrstyrning (*ibruktagning senarelagd fr 2017*)

- Nya mötesstationer i Båråmo och Hörle
- Hastighetshöjning Värnamo - Vaggeryd
- Ibruktagning senast till T19 start

Kust till kustbanan

- Mötesstation Skruv mellan Emmaboda och Lessebo, byggnation 2018 och inkoppling v1849

Olofströmsbanan

- Förarbeten Spårbyte år 2020-2021
- Avstängd v1928 L till v1931 S

Jönköpingsbanan

Samtidig infart, mellanblockssignaler, hastighetshöjning till 160/200 km/h. Byggnation påbörjas höst 2018.

Under T19 händer följande:

- Samtidig infart Ång, v1941
- Samtidig infart Forserum, v1949
- Mellanblock Nässjö – Ång, v1908
- Mellanblock Huskvarna – Tenhult, v1916
- Hastighetshöjning tas i bruk efter hand som plankorsningar slopas och spåret justeras, v1920-1949

Flera trafikavbrott, se bildspel.

Sammantaget ser vi stora kapacitetsproblem T19

Önskemålen om banarbetstider med flera helgavstängningar och flertalet veckor på dagtid

För att kunna konstruera är det risk för överbelastning i tidigt skede

Fjärrstyrning Ystad – Simrishamn inklusive ny mötesstation i Gärsnäs och höjd sth. Inkopplas v1945

- Trafikavbrott (Vilhelmsborg) – Simrishamn v1937-1945
- Genomsläpp av godståg Vilhelmsborg – Ystad kommer göras vissa perioder
- Köpingebro slopas som driftplats och blir en hållplats
- Gärsnäs får samtidigt förutsatt fasta spårval

Bangårdsombyggnad Ystad, byggnation 2019 – 2020 Inkoppling FJB i Ystad v 1945.

Nya mellanblockssignaler byggs under 2019 även på sträckorna

- Bromölla – Fjälkinge
- Fjälkinge – Kristianstad godsbangård
- Alvesta – Rydaholm

Varberg, dubbelspårsbyggnation

Inläggning av nytt växelkryss, utflyttning av stationsgränsen och ställverksbyte

Förberedelse inför fortsatt arbete med tillfällig station

Trafikavbrott v1916 F00-M14 och v1914-1918 M-F 00-06

Enkelspårsdrift "Varberg Norra" – Varberg nattetid v1914-1918

Möte bör undvikas på sträckan

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Konrad Per, PLEK

Dokumentdatum
2018-01-24

Version
0.1

Växelbyte Halmstad, södra infarten
Trafikavbrott v1916 F22-M05

Byggandet av fyrspåret Arlov-Flackarp, se bildspelet.
Tänkbara tidtabellsanpassningar för att göra tidtabellen körbar när Lommabanan och sp 59 är avstängt

- Undvika godstågsmöten i Arlov
- Köra norrgående godståg något tidigare fr Mgb, infasningsuppehåll på spår 61 i Arlov

Behov av reducering av persontåg?

Om svaret är "ja", vilka tåg skall vi välja?

Hur vill ni att Trafikverket ska hantera frågan?

Risken är stor att sträckan Malmö – Arlov blir förklarade överbelastad.

Trafikverket uppmanar alla sökande att dela sina ansökningar redan från början i ett läge från tidtabellskiftet fram till v16 och ett läge därefter, även om lägena i grunden är likadana. Detta underlättar hanteringen om det är så att tågen får andra kanaler/tidtabeller före/efter Påsk med anledning av begräsningarna i Arlov.

Inkopplingsvecka Påsken 2019

Trafikanpassningar och större reducering av trafiken krävs

Ny trafik på "Cityringen" i Malmö

Halvtimmestrafik

- Ena halvtimmen fortsätter till/från Kristianstad
- Andra halvtimmen lokala tåg M- Rog- Hie

Gångtidspåslag, Södra stambanan

Lund – Arlov, 1-2 minuter, nedsatt hastighet pga utbyggnad till fyrspår

- 1 minut för tåg med uppehåll samt godståg <120 km/h
- 2 minuter för övriga tåg

Hässleholm – Lund 0-1 min, nedsatt hastighet pga ktl-byte och nytt förbigångsspår

- 0 minut för godståg <120 km/h
- 1 minut för övriga tåg

Alvesta – Hässleholm, 1-2 minuter, nedsatt hastighet i samband med växelbyten

- 1 minut för tåg med flera uppehåll samt godståg <120 km/h
- 2 minuter för övriga tåg

Kommande projekt 2020-

Johan redogjorde för framtida projekt.

Trångsektorplan Skåne

Johan Mattisson

Planens struktur beträffande sträckor och tåglägen bibehålls.

Enstaka kompletteringar för PaP (Pre Arranged Paths)

Banarbetstillägg omfördelas mellan olika delsträckor för att ge optimal effekt.

Tidstillägg pga fyrspårsbygget Lund- Arlov kan minskas med en minut (t.ex. från tre minuter till två minuter) jämfört med tidigare planeringsförutsättningar.

Tidstillägg för gränskontroller i Hyllie 6 min liksom i T18.

Avstämning med Bane Danmark sker de kommande veckorna.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Konrad Per, PLeK

Dokumentdatum
2018-01-24

Version
0.1

Täthet mellan tåg

Johan Mattisson

Värden för hur tätt tåg kan planläggas för dubbelspåriga linjedelar

Headway på linjen

Förändringar till T19 Södra

- Ny sträckning tillkommit ”Banor kring Malmö”
- Kontinentalbanan, Öresundsbanan, Broförbindelsen (3 minuter)

Konstruktionsregler Södra Stambanan

Jonas Westlund

Bakgrund

Dålig punktlighet under flera år

- Speciellt för långväga tåg

Hårt belastad bana

Flera olika trafikupplägg

Försenade långväga persontåg kan inte återhämta sig och skapar merförseningar för andra tåg i nätverket

Genom en bättre planerad tidtabell kan man förbättra punktligheten

- Exempel Värmlandsbanan (enkelspårsbana)
- Vidareutveckling för en dubbelspårig bana
- Vald sträcka: Södra stambanan Katrineholm – Malmö

Sammanfattande punkter

- Fokus på medelstora förseningar ger mest betalt i form av ökad punktlighet med nya konstruktionsregler
- Banarbeten, underhåll och hastighetsnedsättningar påverkar punktligheten markant och måste hanteras bättre i tidtabellen
- Bättre punktlighet för långväga persontåg ger positiva effekter för hela nätverket
- Inga tillägg för tilläggens egen skull – bara nödvändiga tillägg och på rätt ställe – både för tillåtenhet och robusthet
- Tidtabellskonstruktionen behöver kopplas till operativa riktlinjer vid kritiska punkter för full effekt
- Reglerna finns mer detaljerat beskrivet i rapportform

Se bifogat bildspel för mer detaljer.

Trafikverket kommer att bjuda in till ett nytt möte i frågan kring Konstruktionsregler SSB.

Ny organisation Planering Trafik

Jonas Westlund

From 1 januari 2018 så införde Trafikverket Planering Trafik en helt ny organisation.

Jonas Westlund visade upp organisationen i ord och bild.

Se det som en två stegsraket när vårt nya planeringsverktyg är driftsatt.

Ny/förändrad trafik till T19

Johan Unebrand

Green Cargo

Samarbetet mellan DB Cargo och Green Cargo när det gäller tåglägen har upphört.

Företagen förväntas ansöka om kapacitet var för sig.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Konrad Per, PLek

Dokumentdatum
2018-01-24

Version
0.1

Real Rail
Oförändrat

Cargonet
Oförändrat.

Arriva
Ny trafik med Cityringen.

Snälltåget
Oförändrad.

Saga Rail
Kommer snart att påbörja trafik mellan Cst-Lp som man vill utvärdera.

Hector
Vill inte avslöja något.

Mälalab
Ansöker om loktåg för T19, kommer under tågplanen att börja sätta in nya fordon.

Tågkompaniet
Blir en spännande tågplan.

KLT
Förlänga tågen Kac-Em till Växjö.

Västtrafik
Kommer att utveckla trafiken mellan Göteborg – Halmstad.
Kommer att se över Jönköpingsbanan.

SJ AB
Behöver frigöra X2:or för ombyggnad.
Detta resulterar till något förändrade tider.

JLT
Tar över samordningsansvar för hela Krösatågssystemet.
1 nytt tågpar Nässjö – Alvesta.

Baneservice
Samma upplägg med Sandtåget.
Kommer att köra Brännögård på uppdrag åt Green Cargo.

Öresundståg
Förtätning av trafiken på helgerna.

Om det önskas ett enskilt möte med Trafikverket, ta kontakt med undertecknad.

Vid tangenterna
Per Konrad