



Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Konrad Per, PLeK

Dokumentdatum
2018-01-23

Version
0.1

Ärendenummer
TRV 2017/107780

Tidig Dialog T19 Ostkustbanan (söder om Uppsala), Svealandsbanan, Mälarbanan, Sala-Oxelösund och SL-området.

Datum för mötet: 2018-01-23, kl. 09:00-12:00

Närvarande: Kristina Albelin SLL, Patrik Ekegren MTR, Örjan Eriksson MTR, Mikael Hanberg MTR, Olov Lindfeldt MTR, Gustaf Rundqvist Yeomones MTR, Göran Gullbrand Mälab, Johan Nilsson Real Rail, Niklas Fornbrant Green Cargo, Maivor Larsson Green Cargo, Tobias Klarquist Green Cargo, Linda Raushed TX Logistik, Mats Abrahamsson TX Logistik, Benny Nilsson SJ Götalandståg, Mikael Sundin Snälltåget, Veronica Säll SJ AB, Florin Argesanu SJ AB, Magnus Larsson SJ AB, Tomas Nyqvist A-train, Peter Eklund A-train, Mattias Haugen Hectorrail, Christer Edh Hectorrail, Monica Sjöström Hectorrail, Morgan Gustafsson Hectorrail, Bengt Palm Trafikverket, Armin Ruge Trafikverket, Patrik Assarsjö Karlsson Trafikverket, Cecilia Olofsson Trafikverket, Anders Viklund Trafikverket, Kenneth Stjernedorff Trafikverket, Annica Söderström Trafikverket, Per Johansson Trafikverket, Per Joelsson Trafikverket, Per Högman Trafikverket, Tina Jansson Trafikverket, Ingela Söderberg Trafikverket, Inger Nilsson Trafikverket, Johan Unebrand Trafikverket, Johan Mattisson Trafikverket & Per Konrad Trafikverket

Välkomna

Johan Unebrand

Hälsar alla välkomna och går igenom vad som gäller för dialogen.

Presentation av deltagare

Alla

Kort presentation av deltagarna

Förändrad infrastruktur

Armin Ruge

Getingmidjan

Reinvesteringar av järnvägskapaciteten.

Stora trafikavbrott under påsken, vecka 1926-1933 (24/6 kl 00 – 18/8 kl 24) och vecka 1942-1943 (18/10 kl 22 – 21/10 kl 05).

Enkelspårdrift Tanto-Tegelbacken två veckor före och två veckor efter avstängningen.

Trafikverkets medskick till branschen är att minimera trafiken, ~~gärna~~ viktigt att ha "likformig" trafik under avstängningarna (dvs. ingen trafikökning första resp sista veckorna).

Trafikeringsprinciper:

Fjärrtåg trafikerar i möjligaste mån Stockholms Södra (via ytterspår).

Regionaltåg trafikerar Flemingsberg (via ytterspår)

Posttågen och enstaka tjänstetåg körs via Citybanan.

Älvsjö Godsbangård

Under påsken 2018 så är Älvsjö Godsbangård avstängd för stora inkopplingsarbeten.

Till T19 så kan Älvsjö Godsbangård användas för uppställning av tjänstetåg, dock så

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Konrad Per, PLEK

Dokumentdatum
2018-01-23

Version
0.1

kommer det att vara trångt. Växling mellan spåren skall undvikas då det stänger in-/utfarten.

Trafikverket önskar att Järnvägsföretagen ansöker om Tjänstetågen som vanligt men att Trafikverket får lyfta ur dessa ur tågplaneprocessen för att istället hantera dem efter fastställelsen.

Stockholms Södra

Interregionala tåg som vänder på Stockholm Södra måste kunna manövreras i båda ändar, växling pga ändrad tågsammansättning tillåts ej.

Flemingsberg

Regionaltåg som tas ur trafik körs till Älvsjö Godsbangård för uppställning.

Trafikering av Citybanan

Fordon som ska trafikera Citybanan måste uppfylla kraven på prestanda mm.

Förutom pendeltågen så kommer tjänstetåg och posttåg att tilldelas.

Stockholm Central

Spår 10-19 får förändrade spårlängder. Spår 15-16 är avstängda och spår 17 används för fordon till arbetet med Getingmidjan.

Allt finns i Riktlinjen Trångsektorsplan Stockholm särskilda förutsättningar vid planerat trafikavbrott på Getingmidjan. Publiceras i februari.

På Stockholms Central så kommer det att ske bangårdsanpassningar, som princip kan man säga att det är två spår avstängda.

Stockholm C – Sörentorp

Påskavstängningar spår U1, U3, D1 och M mellan Karlberg – Tomtebodavägen övre avstängda under påsken. Stor trafikpåverkan på norrgående tåg mot Ostkust- och Mäljarbanan.

Flera JF ansåg att detta projekt ska läggas samtidigt som Mäljarbanans avstängning och flyttas till 1 maj-helgen.

Nynäsbanan

Ny pendeltågsstation i Vega tas i bruk våren 2019.

Nuvarande hastighetsnedsättning tas bort till T19.

Växelanslutning Norvik trafikavbrott 16/4 – 23/4, tågvändning sker i Ösmo. Armin ska undersöka om det verkligen är nödvändigt med en veckas avstängning.

Mäljarbanan

(Sundbyberg) – Barkarby, fyrspårsutbyggnad Spånga – Barkarby

Trafikavbrott påsken v1916 18/4 – 23/4 (samtidigt som Getingmidjan). Flera JF ansåg att detta projekt ska läggas samtidigt som Cst-Sörentorp och flyttas till 1 maj-helgen.

Trafikavbrott 5/7 – 29/7 (samtidigt som Getingmidjan).

Trafikavbrott 1/11 – 4/11.

Nya dvärgsignaler kopplas in i Västerås Norra.

Västerås

Projekt brobyte Tegnérsgatan i Västerås. Börjar v1833. Klart v2021

Hastighetsnedsättning sth 70 km/h mellan km 109.200-109.800

Enkelspårsdrift (Västerås) – (Västerås norra), inga tågmöten med UVEN i Västerås

Norra kan ske fram till v2021.

Helgavstängning v1923 (L-S).

Dubbelspårsdrift v 1924-1934 (sommaruppehåll).

Skavstaby

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Konrad Per, PLeK

Dokumentdatum
2018-01-23

Version
0.1

Ny huvudsignal 37 för ökad kapacitet (kopplas in Midsommar 2018).

Knivsta

Befintlig plankorsning stängs och ersätts av en GC-port. 24 timmar trafikavbrott helgen v 1816.

Uppsala

Plankorsningar: Uppskjutet till år 2020.

Elektrifiering av spår 16-18 för att möjliggöra uppställning.

Spår 12-27 ansökt om avstängning v1920 – v1933, inga tåg kan stå uppställda i Uppsala under denna tid.

Svealandsbanan

En ny växelförbindelse ska byggas i Gredby-ändan av Eskilstuna för att få access till depån från två håll

Spår 30 och 41 förlängs

Plus andra signalåtgärder

Kopplas in v1935 – v1936.

Sala – Oxelösund

Spårbyte Eskilstuna-Flens Övre. Förarbeten v1918-1927. Avstängt kl 21-03

Trafikavbrott v1927 kl 22:00 -1933 kl 06:00

Hastighetshöjande åtgärder kommer att ske. Även för STAX 25

Plattformsförlängning i Ransta. Spår 1 avstängt v1933-1940 nattetid.

Plattformsförlängning i Kvicksund. Klart v1927. Avstängt v1920-1927 kl 23:00-04:30.

Trångsektorsplan Stockholm

Armin Ruge

Trångsektorsplan T19 förändras inte jämfört med den nuvarande (T18)

Trångsektorsplanen i Stockholm infördes i tågplan T09 som en del av ett åtgärdspaket i samband med överbelastningsförklaring år 2008 (Skavstaby/Jakobsberg – Flemingsberg)

I samband med att Citybanan togs i bruk år 2017 har behovet av trångsektorsplanen i Stockholm minskat varför Trafikverket överväger att slopa den till tågplan T20.

Armin uppmanar mötesdeltagarna att tänka över Trångsektorsplanens vara eller icke vara.

Som planeringsförutsättningar skulle även fortsättningsvis de konstruktionsregler samt uppgifter om headwaytider ("minsta tidsavstånd mellan tåg") gälla

Täthet mellan tåg

Armin Ruge

Värden för hur tätt tåg kan planläggas för dubbelspåriga linjedelar

Headway på linjen

Headway vid förbigång

Inga förändringar mot T18 i Östra Sverige.

Banarbetstillägg

Armin Ruge

Mälårbanan, fyrspårsutbyggnad

Båda spår: Sth 70 km/h "flytande nedsättning" längs max 2 000 m (Huvudsta) – (Jakobsberg) hela T19. 2 min gångtidstillägg för alla tåg

Mälårbanan, Tegnérgatan

Båda spår: Sth 70 km/h. Tågen tappar knappt 60 sek. Hanteras via nodtillägg.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Konrad Per, PLEK

Dokumentdatum
2018-01-23

Version
0.1

Övrig info

Armin Ruge

Anpassningar för PSB

Trafikverket uppmanar samtliga sökande att anpassa sina ansökningar för de PSB som är publicerade.

Tjänstetågen till/från Hagalund under Getingmidjans avstängning hanteras av kapacitetsoptimeringen.

Trafikverket uppmanar kompletta ansökningar där ni söker uppställning i association till tågläget.

Någon annan hantering av uppställning kommer inte vara möjlig.

Ny organisation Planering Trafik

Jonas Westlund

From 1 januari 2018 så införde Trafikverket Planering Trafik en helt ny organisation.

Jonas Westlund visade upp organisationen i ord och bild.

Se det som en två stegsraket när vårt nya planeringsverktyg är driftsatt.

Ny/förändrad trafik till T19

Armin Ruge

SLL/MTR

Förändring av pendeltågstrafiken i Stockholm

T18: s trafikupplägg med skip-stop-tåg förändras eventuellt i tågplan T19.

Tågen till Märsta kommer att stanna på mellanstationerna.

Kan påverka annan tågtrafik, främst på Ostkustbanan och Mäljarbanan

Ett färdigt trafikupplägg finns ännu inte, SLL/MTR och Trafikverket har fortlöpande dialog. Viktigt att ansökningarna samordnas, en utmaning blir att konstruera Märsta.

Green Cargo

Årstapendeln försvinner.

Mäljar

Inga större förändringar till T19, eventuellt flyttning av kvällsavgångar.

Rejäl resandeökning under 2017.

Nya fordon kommer att testköras under sommaren 2018.

Fortsätter att ansöka som loktåg då man inte vet när de nya fordonen levereras.

Först ut blir trafiken på Svealandsbanan som får nya fordon.

Underhållet kommer att skötas i Eskilstunadepån.

TX Logistik

Inga förändringar.

Hectorrail

Några mindre förändringar.

Blir inget sommaruppehåll för Värtantrafiken.

A-train

Mindre justeringar.

Real Rail

Kommer att börja trafikera Rosersberg from maj 2018.

Punktligheten på godstrafiken är mycket negativ tendens för godstrafiken.

SJ AB



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Konrad Per, PLek

Dokumentdatum
2018-01-23

Version
0.1

Inga större förändringar

Snälltåget
Inga större förändringar

Om det önskas ett enskilt möte med Trafikverket, ta kontakt med undertecknad.

Uppsala

Johan Unebrand

En studie av kommande ombyggnader i Uppsala.

När fyrspåret förlängs till Uppsala så krävs stora förändringar.

Trafikverket tar gärna emot förslag och idéer, maila till undertecknad.

Vid tangenterna

Per Konrad