



Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Konrad Per, PLeK

Dokumentdatum
2018-01-23

Version
0.1

Ärendenummer
TRV 2017/107780

Tidig Dialog T19 Malmbanan, Stambanan genom övre Norrland och Botniabanan, Ådalsbanan, Mittbanan, Ostkustbanan (norr om Uppsala), Norra Stambanan, Dalabanan, Godsstråket genom Bergslagen, Bergslagsbanan och Bergslagspendeln

Datum för mötet: 2018-01-23, kl. 13:00-16:00

Närvarande: Lars Yngström TÅGAB, Per Sneve Cargonet, Johan Nilsson Real Rail, Niklas Fornbrant Green Cargo, Maivor Larsson Green Cargo, Tobias Klarquist Green Cargo, Linda Raushed TX Logistik, Mats Abrahamsson TX Logistik, Jan Brundin Tågkompaniet, Sven-Jöran Schrader Tågkompaniet, Stein-Christian Andersen Tågkompaniet, Benny Nilsson SJ Götalandståg, Gunnar Wulf Snälltåget, Veronica Säll SJ AB, Magnus Larsson SJ AB, Erik Åström Transdev Uppland, Mattias Haugen Hectorrail, Christer Edg Hectorrail, Monica Sjöström Hectorrail, Pia Strömbom Trafikverket, Monica Friebe Trafikverket, Bengt Palm Trafikverket, Jan Sköld Trafikverket, Emma Solinen Trafikverket, Patrik Assarsjö Karlsson Trafikverket, Cecilia Olofsson Trafikverket, Anders Viklund Trafikverket, Kenneth Stjernedorff Trafikverket, Annica Söderström Trafikverket, Per Johansson Trafikverket, Per Joelsson Trafikverket, Jonas Westlund Trafikverket, Inger Nilsson Trafikverket, Johan Unebrand Trafikverket, Johan Mattisson Trafikverket Åke Lundberg Trafikverket & Per Konrad Trafikverket

Välkomna

Johan Unebrand

Johan hälsade alla välkomna och gick igenom praktiska detaljer.

Presentation av deltagarna

Samtliga

En kort presentation av deltagarna.

Förändrad infrastruktur

Per Köhler, Jan Sköld & Johan Unebrand

Malmbanan

Flera arbeten av olika dignitet längs Malmbanan.

Stambanan genom övre Norrland

Arbeten i Vännäs, Österås och Lidlund-Karsbäcken.

Hällnäs – Storuman

Åmsele; ny mötesdriftsplats. Klar hösten 2019.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Konrad Per, PLek

Dokumentdatum
2018-01-23

Version
0.1

Framtida planerade infrastrukturåtgärder i region Nord
Flera stora objekt är planerade efter 2019, här följer ett axplock.
Malmbanan, förlängning av mötesstationer för 750 m långa tåg.
Haparandabanan plattformar för regionaltågstrafik (2020-2021).
Stambanan genom övre Norrland.
Gammelstad bangårdsförlängning (2022).
Norrbotniabanan byggstart planeras på första milen Umeå-Dåva 2018.

Utbyggnaden av ERTMS i Sverige, sker succesivt och ska vara klart till 2035.
Malmbanan ska vara utbyggd till 2023.

I Region Mitt så kommer det att ske flera förändringar av infrastrukturen.
Här är några exempel, samtliga förändringar finns i bildspelet.
Moradal bg-ombyggnad, v1920-1924 är ett PSB.
Fyra växelbyten 116 tim totalstopp v 1922-1923 To-Ti

Söderhamn-Kilafors
Planerad trafikstart 2018-12-01.

Bergsåkerstriangeln
V1922-1925, 1937-1943 dagtid med trafikavbrott helger v 1924 och 1942
Beräknad klar 2020-21.

Tunadal
Tunadalsspåret, trafikavbrott v 1932-1945
Upprustning och elektrifiering.

Västerasby – Långsele
Spår- och kontaktledningsbyte Vby-Lsl planerat 2020 – 2021
Sth 70 km/h, stax 22.5 ton

Ostkustbanan
Ny mötesstation Dingersjö (mellan Njurundabommen och Nolby) Trespårsstation på
längden, 2.5 km lång
Plattform för pendeltågstrafik
Kommer att ingå i dubbelspår Sundsvall – Dingersjö
Nya broar över Stångån och Ljungan för stax 25
Planerad inkoppling 2020
Arbeten v1921-1925 (dag), 87 timmar trafikavbrott v1923 (To-M)
Rälsbyte på uppspåret Uppsala-Gävle, nattetid v1932-1944. Sth 70 dygnet runt på
nedspåret ca 5000 m

Dalabanan
Förarbete spårbyte Hdm-Avky v 1933 -1940. Avstängt 22-06. Helgstopp v 1939
Samtidig infart i Rosshyttan. Klart v1935?
Samtidig infart Gustafs, Säter, Vikmanshyttan, Hedemora och Snickarbo prel 2020
Morgongåva. Funktion för att korta liggtiden för bommarna. Stora problem när
bommarna ligger nere. Säkerhetsrisker kopplat till R72. Osäkert när

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Konrad Per, PLEK

Dokumentdatum
2018-01-23

Version
0.1

Godsstråket genom Bergslagen

Nytt signalställverk i Fagersta av typen Ansaldo. Planerad ibruktagning var 2017. Flera helgstopp inplanerade. Klart v 1942.

Dubbelspårsutbyggnaden Dunsjö-Jakobshyttan fortsätter. Ingen sommaravstängning 2019. Däremot vecka 1922 när hela Hallsberg är avstängt.

Frövi. Större bangårdsombyggnad anpassad till 750 m långa tåg. Hårt tryck från intressenterna.

Ombyggnad av Hallsberg

Johan Unebrand redogjorde för ombyggnaden av driftplatsen i Hallsberg.

Hur ska vi lägga ut gångtidstillägget på 3 minuter genom Hallsberg.

Detta medför att:

- U-gruppen kommer inte att tilldelas någon annan kapacitet än den som krävs för tågbildning, dvs ingen uppställning
- Inga ansökningar kommer att beviljas som har U-gruppen som slutstation och som saknar associationer. Gäller även i Ad-hoc
- Max tåglängd som kan byggas är 680 m (spår 208).
- Tåg mellan Blg-Sär/Gsh utan trafikutbyte i Hallsberg, uppmanas att ansöka tågläge via BJ-banan. Även lättare tåg från Norrland kan med fördel ansöka via BJ-banan.

Bergslagsbanan

Kontaktledningsupprustning och bärighetsåtgärder (Ställdalen)-(Storå). Trafikavbrott v 1928-1932.

Fem st nya mellanblock mellan Ludvika-Borlänge. Klart v1832

Samtidig infart Hinsnoret klart 2018

Ny mötesstation mellan Sandviken och Kungsgården, Villersmuren.

Trafikavbrott helgerna v 1934 (24 timmar) och 1937. Nedsatt Sth till 70 i 2000 m.

Klart v 1939

Tunneln i Rämshyttan, byggs en ny linjedragning söder om befintligt spår, byggstart 2020.

Stax E

Jag redogjorde på upprustning av banorna förs Stax E.

Bergslagspendeln

Förarbeten för FJB börjar v 1913-1944. Avstängningar M-F natt 23-06

Banarbetstillägg T19

Johan Unebrand, Per Köhler & Jan Sköld

Eventuellt Gällivare – Råtsi ktl, spårbyte Gällivare – Harrträsk och Ljuså – Boden och Åmsele.

(Timrå)-Sundsvall sth 70 2900 m, v 39-43 Resandetåg/Godståg 1,5/1 min.

Samnan-Skutskär. Flytande nedsättning i 5000 m till sth 70 på nedspåret v 1932-1944. 3 min för resandetåg utan uppehåll. 1 min för Upptåget och godståg.

Hallsberg-Degerön

Godståg 1 min

Resandetåg 2,5 min

Trafikpåverkan: Flytande hastighetsnedsättning mellan km.214.400-227.400.

Nedsättningssträckans längd styrs av gångtidstillägg på max 2,5 min i tdt-

konstruktionen. Exempel: Sth 40 max 1500 meter, sth 70 max 6600 meter, sth 80 max 8000 meter.

Hallsberg pbg-rbg

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Konrad Per, PLek

Dokumentdatum
2018-01-23

Version
0.1

3 min alla tåg utom godståg med start/slut i Hallsberg. 2750 m från 180 till 70 på spår 2 och 3.

Villersmuren (Sandviken-Kungsgården)-
1 min för resandetåg. Nedsatt från 140 till sth 70 i 2000 m.

Täthet mellan tåg

Johan Unebrand

Värden för hur tätt tåg kan planläggas för dubbelspåriga linjedelar

Headway på linjen

Headway vid förbigång

Förändringar till T19 Norra Sverige

Ny sträcka Stenkumla – Dunsjö (5 minuter).

Nya konstruktionsregler Borlänge – Frövi

Jonas Westlund

Körplanen måste vara tillåten i förhållande till infrastrukturen och befintliga konstruktionsregler

- De befintliga riktlinjerna gäller som regler som inte får frångås (nodtillägg, headwayavstånd, mm)
- Otillåtet med stora negativa gångtidstillägg
- Manuell avrundning uppåt endast vid undantagsfall och med max 15 sek
- Manuell avrundning neråt endast i undantagsfall och med max -6 sek

Även behovsuppehåll måste ha uppehållstid

- 1 minut uppehåll i normalfall
- 40 sekunder uppehåll i undantagsfall
- Möten som inte sker som planerat sprider störningar vilket genererar behov av robusthetstillägg vid möten
- Ökad marginal (+1 min/tåg) vid möten. Ökad marginal kan skapas genom gångtidstillägg och/eller ökad headway.

Nya konstruktionsregler – övrigt

- Avgång = ankomst bör tillämpas så långt det är möjligt för att undvika att tåg står stilla vid plattform i onödan
- Vid test av nya konstruktionsregler har det visat sig att gångtiden för ett regionaltåg på aktuell sträcka kan öka med ca fyra minuter
- Fyra minuter längre gångtid är mindre än dagens medelförsening, men med ökad robusthet minskar antalet mindre störningar och punktligheten bör därmed nå upp till en acceptabel nivå
- Reglerna finns mer detaljerat beskrivet i rapportform

Ny organisation Planering Trafik

Jonas Westlund

From 1 januari 2018 så införde Trafikverket Planering Trafik en helt ny organisation.

Jonas Westlund visade upp organisationen i ord och bild.

Se det som en två stegsraket när vårt nya planeringsverktyg är driftsatt.

Övrig info

Johan Unebrand

Anpassningar för PSB

Trafikverket uppmanar samtliga sökande att anpassa sina ansökningar för de PSB som är publicerade

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Konrad Per, PLek

Dokumentdatum
2018-01-23

Version
0.1

Trafikverket kommer avkräva kompletta ansökningar där ni söker uppställning i association till tågläget
Någon annan hantering av uppställning kommer inte vara möjlig.

Ny/förändrad trafik till T19

Johan Unebrand

Snälltåget

I stort sett samma trafik som T18.

Tågab

Inget nytt.

Green Cargo

Kommer att se över trafiken av Hallsberg.

Hectorrail

Kommer också att se över trafiken av Hallsberg.

Ökade flöden till/från Timrå.

Cargonet

Inget nytt.

TX Logistik

Lagt kort ligger.

Norrtåg

Mindre justeringar.

X-Trafik

Tittar på nytt upplägg.

SJ AB

Inget nytt.

Real Rail.

Inget nytt.

SJ Götalandståg.

Inget nytt.

Om det önskas ett enskilt möte med Trafikverket, ta kontakt med undertecknad.

Vid tangenterna

Per Konrad