Ärendenummer
TRV 2022/108864
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-09-26

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Roberto Maiorana, GD

Mottagare
Trafikverket Region Stockholm

Kopia till
Diariet

Beslut – Nedläggning av Värtan Östras bangårdsdel inom Värtans bangård, bandel 405 i Stockholms kommun, Stockholms län

☒ – Verksgemensamt beslut

Beslut

Då den alternativa lokaliseringen av aktuella delar av järnvägsnätet innebär att motsvarande funktioner ersätts på annan plats i det statliga järnvägsnätet beslutas med hänvisning till 6 kap. 10 § järnvägsmarknadsförordningen (2022:416) om nedläggning av följande anläggningsdelar inom Värtan Östra bangårdsdel inom Värtans bangård, bandel 405 i Stockholms kommun, Stockholms län:

- hela spår 2ö, 3ö, 4ö, Vågspåret och 5ö samt det kortare spåret spår 1 på Östra bangården
- del av spår 2, 3 och 4 som utgör länk mellan de västra och östra bangårdsdelarna
- samt till ovanstående spår hörande växlar, kortare spårlänkar och stoppbockar.

Beslutet ska gälla från och med då samtliga nedanstående villkor är uppfyllda. Fristen för att uppfylla villkoren är senast den 31 december 2028.

Nedläggningsbeslutet vilkoras med att följande faktorer är uppfyllda:

- **att** järnvägsplan för Värtan och Lunda tagits fram och vunnit laga kraft,
- **att** ersättningsspåren på Västra bangårdsdelen är fullt färdigställda samt godkänts vid ibruktagandebesiktning, samt
- **att** ersättningsspåren i Lunda/Spånga inklusive ankomstspår är fullt färdigställda samt godkänts vid ibruktagandebesiktning, samt
- **att** ersättningsspåren inom Värtan Västras bangårdsdel överlämnats till staten med dispositionsrätt samt att ersättningsspåren på Lunda/Spånga övergått till att vara statlig egendom.

TMALL 0049 Beslut 4.0

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TRV 2022/108864
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-09-26

Konfidentialitetsnivå

Beslutat av
Roberto Maiorana, GD

Bakgrund

Enligt 6 kap. 10 § i järnvägsmarknadsförordningen kan Trafikverket fatta beslut om nedläggning av del av järnvägsnätet eller en annan järnvägsspåranläggning som ägs och förvaltas av staten och som antingen ersätts på annan plats i eller i anslutning till det statliga järnvägsnätet. En förutsättning är att de funktioner som den del av järnvägsnätet som ska läggas ned har fyllt, och som fortsatt är aktuella, upprätthålls på en annan plats i eller i anslutning till det statliga järnvägsnätet.

Aktuella delar av järnvägsnätet trafikeras av tåg med träflis som ska till Värtans värmeverk samt används för viss korttidsuppställning. Stockholms Stad har önskemål om att anlägga en boulevard med bilväg, gång- och cykelväg samt spårväg på platsen där spåren är belägna, vilket sammanfaller med Trafikverkets mål om att skapa en effektivare och mer funktionell bangård. Funktionerna kommer att ersättas till fullo i och med ombyggnation av Värtan Västra bangårdsdel samt nybyggnation av uppställningsspår inkluderat ankomstspår i Lunda/Spånga. Genomförbarheten säkerställs genom de villkor som utgör en förutsättning för att beslutet ska börja gälla.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Förslaget har samrådts internt och externt. Det externa samrådet genomfördes under perioden 2021-07-02 – 2021-09-11. De externa remissinstanser som inkommit med svar är Försvarsmakten, MSB, Affärsverket Svenska Kraftnät AB, Elsäkerhetsverket, Energimyndigheten, Livsmedelsverket, Luftfartsverket, Post-och telestyrelsen, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Folkhälsomyndigheten, Region Stockholm/Trafikförvaltningen, Green Cargo, Hector Rail, Stockholms Hamnar, Stockholm Exergi AB, Vattenfall, Ellevio, Länsstyrelsen Stockholms län, Stockholms stad, Tågföretagen (Almega) samt underhållsentreprenören Strukton Rail AB. Ingen samrådspart har motsatt sig förslaget eller uttryckt någon åsikt som i övrigt kräver en förändrad hantering.

SJ AB, MTR, MÄLAB AB, Stockholm Vatten och Avfall samt Statens Martima och Transporthistoriska muséer (SMTM) har inte inkommit med svar.

Föredragande har varit Susanne Wennberg, PLnptn. Handläggare har varit Hans Larsson, PLstu. I den slutliga beredningen har sakgranskning skett av

TMALL 0049 TMALL 0049 Beslut 4.0

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Sandra Nordahl, PLnptn, Lennart Kalander, PLnp, Stefan Engdahl, PL, samt Johan Hallin, Gdk.

Övriga upplysningar

Eventuell förlängning av fristen för att uppfylla villkoren för, eller andra justeringar av nedläggningsbeslutet, kan komma att ske genom nytt beslut.

Trafikverkets beslut om nedläggning får överklagas hos regeringen enligt 7 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen. Överklagandetiden är tre veckor från det att beslutet fattades för myndigheter och tre veckor från dagen för delgivning för övriga.

Roberto Maiorana, GD

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TRV 2022/108864*, Motpartens ärendenummer *[Motpartens ärendenummer]*, Dokumentdatum *2022-09-26*, Beslutat av Roberto Maiorana, GD Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Trafikverket
Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat