

## Planlägningsbeskrivning – 2017-10-11

# Riskreducerande åtgärder Krångfors

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Längs väg 791 har Trafikverket identifierat två riskområden där slänterna ner mot Skellefteå älv är instabila. De två områdena utgörs av en ca 50 m respektive 250 m lång sträcka genom Krångfors. Längs den ena sträckan finns även en brant ytterslännt på ovansidan av vägen.

Eftersom vägens framtida stabilitet inte kan garanteras är behovet av att åtgärder genomförs således stort.

För att säkerställa vägens funktion och undvika framtida risker för ras och skred kommer Trafikverket att utreda ett antal lösningar, bl.a. att flytta vägen bort från riskområdena. För att hitta den mest lämpade sträckningen för detta, kommer ett antal olika lokaliseringalternativ att utredas i vägplanens kommande skede. Alternativet att säkerställa vägens funktion i befintligt läge kommer också att utredas.

Ändamålet med projektet är att säkerställa vägens funktion och undvika risk för ras och skred.

### Vad har hänt?

Planarbetet har inletts med att ett samrådsunderlag har tagits fram. I samrådsunderlaget beskrivs förutsättningar och vilken miljö som kan påverkas.

Samrådsunderlaget utgör underlag för samråd och för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan och kommer att finnas tillgängligt under tiden 11 november till 1 december 2017. Samrådet sker genom att samrådsunderlaget finns tillgängligt och att det finns möjlighet att lämna synpunkter. Efter samrådet sammanfattas de inkomna synpunkterna i en samrådsredogörelse.

### Så här planerar vi arbetet

Med samrådsunderlaget som grund kommer samråd att hållas med berörda parter så som fastighetsägare, kommunen, organisationer och allmänheten. Om Länsstyrelsen beslutar att projektet kan antas innebära betydande miljöpåverkan upprättas en miljökonsekvensbeskrivning, MKB som ska godkännas av Länsstyrelsen. I annat fall arbetas en miljöbeskrivning in i vägplanen.

Eftersom projektet innebär att flera olika alternativ för ny dragning av vägen förbi riskområdena ska utredas, tas en samrådshandling för val av lokalisering fram. I samband med detta kommer ett samrådsmöte på orten att hållas där vi beskriver projektet och de alternativa lösningar som tagits fram. Det valda alternativet presenteras sedan mer ingående i vägplanens samrådshandling.

Under hela samrådsprocessen är det möjligt att lämna synpunkter på planförslaget. Synpunkter och yttranden sammanfattas och besvaras övergripande i samrådsredogörelsen.

När planförslaget är klart annonserar vi om detta och ställer ut förslaget för granskning under en period av minst tre veckor. De fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar, övriga meddelas genom annonsering. Berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Synpunkterna sammanfattas och besvaras därefter i ett granskningsutlåtande och skickas tillsammans med vägplanen till Länsstyrelsen för yttrande.

Därefter skickas det färdiga planförslaget in för fastställelseprövning till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelse. Här granskas hela vägplanen och hur arbetet med planprocessen gått till. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen kan vägplanen fastställas. Det innebär att Trafikverket har rätt att ta den mark i anspråk som krävs för de planerade åtgärderna. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

Meddelande om planens fastställelse kommer att annonseras i lokala tidningar samt skickas ut till berörda fastighetsägare och myndigheter via brev.

### Vad händer framöver?

Samrådsunderlaget kommer att vara tillgängligt under mitten av november till början av december 2017. Efter det skickas handlingen till Länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan.

Samråd gällande val av lokalisering och ett samrådsmöte på orten kommer att hållas under våren 2018.

Vägplanen kommer att ställas ut för granskning i början av 2019.

Planeringen är sedan att vägplanen kommer att skickas in för fastställelse under våren 2019.

### När kan du påverka

Möjligheten att komma med synpunkter finns under hela planläggningsprocessen. Genom att närvara vid samrådsmöten och ta del av den information som kommer att göras tillgänglig under arbetets gång kan du bidra till projektet genom att lämna synpunkter. Under den tidsperiod när vägplanen kungörs och ställs ut för allmänhetens granskning kan du lämna skriftliga synpunkter.



### Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/nara-dig/projekt](http://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt). se Västerbottens län.



#### Adress:

Box 809, 971 25 Luleå  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

#### Projektledare:

Fredrik Olofsson  
Telefon: 0771-921 921  
[fredrik.a.olofsson@trafikverket.se](mailto:fredrik.a.olofsson@trafikverket.se)